¡IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR!

BENVENUTI A LA COPA

En Posadas no dejó dudas: logró el triunfo y agiganta sus ganas, motivado por el potencial de su Torino, la inminente clasificación al Play Off y la ilusión de pelear el título. Lo escoltaron Ledesma y Di Palma.

TC PISTA: FRITZLER, TERCER TRIUNFO DEL AÑO

ENTREVISTAS: TODINO, CARABAJAL, TETI Y MEICHTRI

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000 Y F3 METROPOLITANA

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

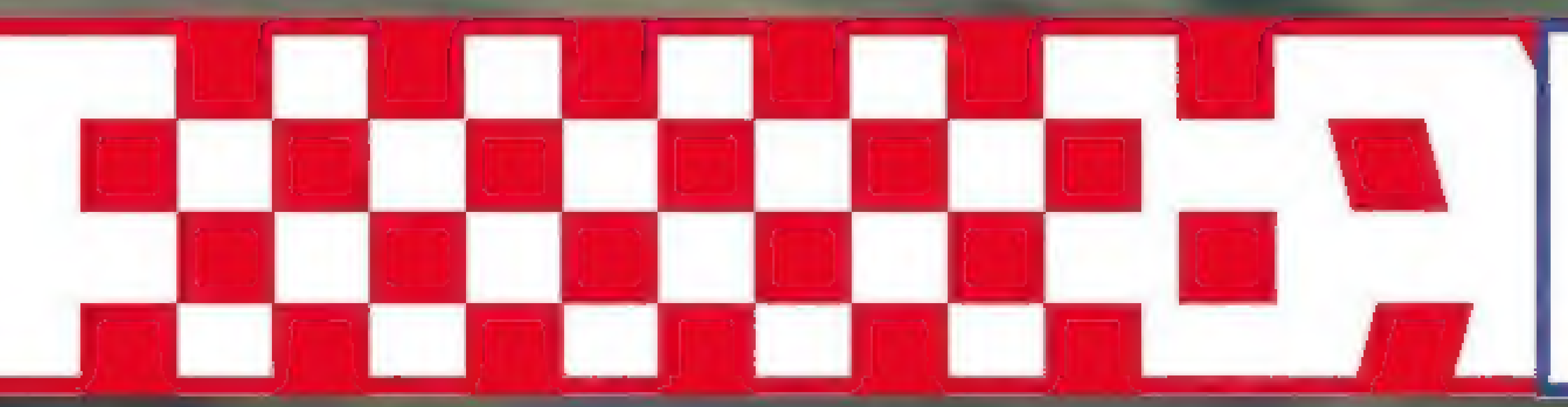
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

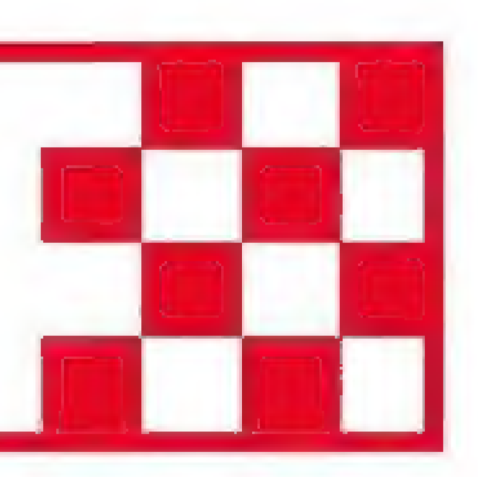
POSADAS
16 Y 17 DE JULIO

El neuquino ganó de punta a punta y se prendió en el campeonato co
equipo que ganó tres de las últimas cinco presentaciones en el



N DE ATRÁS

on el Torino de la Asociación de Concesionarios Renault Argentina,
trazado misionero. Ledesma y Di Palma celebraron en el podio.



Ledesma, Benvenuti y Di Palma disfrutan de los hermosos trofeos en la tierra de la yerba mate.

"Sabíamos que esta carrera podía ser nuestra", tiró Esteban Trotta, propietario del Trotta Racing, al pie del podio donde uno de sus pilotos, Juan Cruz Benvenuti, festejaba el cuarto triunfo en TC, segundo con la escuadra y el Torino preparado en Chacabuco (la primera fue el año pasado en Paraná, cuando le ganó a Mariano Werner en la última vuelta).

El presentimiento del ex piloto de TC Pista y apasionado, como pocos, por su trabajo pasaba por el buen funcionamiento de sus máquinas en años anteriores, como cuando ganó en 2017 con Emiliano Spataro y al año siguiente con Facundo Ardusso, pero también por la potencia que arrojó el motor Cherokee preparado en el taller de la Avenida Hipólito Yrigoyen antes de emprender viaje hacia Posadas. *"Se gana cuando el de arriba quiere, pero hay que estar ahí para concretarlo. Se trabajó mucho para llegar de la mejor manera y hasta el último instante; con decir que los chicos hicieron un cambio en el auto antes de la final con el que no estaba de acuerdo"*, se sinceró el chacabuquense.

Y toda esa tarea, en la previa y en el autódromo, Benvenuti la capitalizó a la hora de manejar el Torino que ahora cuenta con el apoyo de la Red de Concesionarios Renault. El neuquino quedó como escolta del poleman Christian Ledesma, a menos de una décima y media, y desde el sitio de privilegio de la segunda serie le sacó casi un segundo por vuelta a Juan José Ebarlín, quien cerró otro excelente fin de semana con el Chevrolet del LCA Racing. En el arranque de la final se impuso sobre el experimentado marplatense y con el paso de las vueltas se afianzó en la punta del pelotón, aunque en un par de ocasiones no salió bien pisado a la recta principal por perder unas décimas en la última curva y los

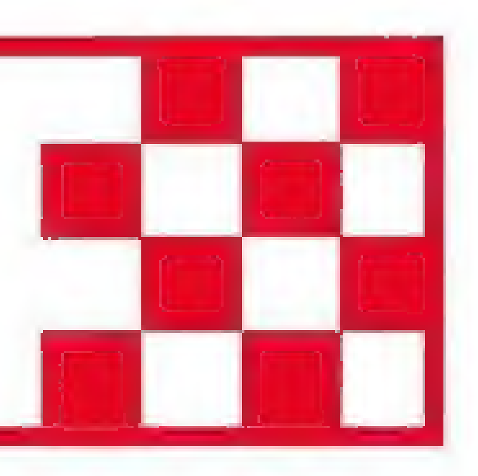
Ledesma casi pierde todo en la serie, cuando antes de largar, una falla lo alertó. Cambió de bomba de nafta y se solucionó. En la final, aguantó en el 2° lugar con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

perseguidores se le acercaban. *"Me pasé varias veces en el frenaje porque me costó encontrar la referencia, pero el auto tenía un gran equilibrio y es impresionante lo de este equipo... Es la segunda victoria que logramos juntos y es un placer compartir cada fin de semana con ellos. Les doy las gracias a todos los chicos, a Esteban, a Gaby (Mazzei), quien me banca todo el tiempo, je, y Marcos Mata, que se incorporó al equipo este año y aportó mucho desde que llegó"*, indicó el ganador y quien quedó tercero en el campeonato, cerquita de Agustín Canapino y Santiago Mangoni, de flojos pasos por el Litoral.

Ledesma también estaba conforme con lo producido, lo mejor de la temporada junto al 2° puesto en Termas de Río Hondo. *"Estoy contento por el resultado pero no teníamos más. Estamos frenando mal y la verdad que el auto me cagó a palos. También tenemos que trabajar en el grip. De todas formas, es muy bueno lo que hicimos"*, sostuvo el marplatense de 46 años. Al lado, con una gran sonrisa por subir a su primer podio en la segunda competencia con el Ford del DTA Racing, Luis José Di Palma indicó: *"Le metimos cumbia, como diría un amigo. Tuvimos un fin de semana espectacular, pudimos estar a la altura de la circunstancia con piso mojado, con piso seco, y es un podio más que merecido. No veníamos bien con los frenos, creo que tenemos que regular el pedal para mi gusto, y solo tengo palabras de agradecimiento para Ulises (Armellini) y todos los chicos del equipo por la confianza".*

TC 8ª FECHA

POSADAS
16 Y 17 DE JULIO

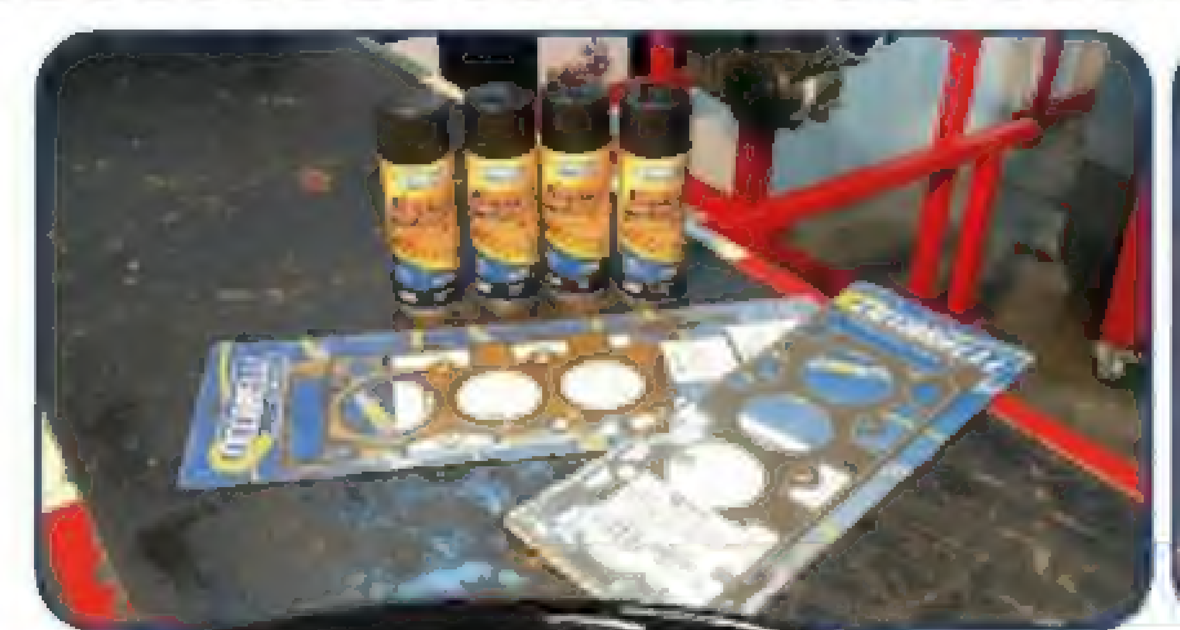


En la segunda presentación con el DTA Racing, Di Palma (3°) alcanzó su 19° podio sobre 164 carreras.

Una falla en el motor del Camry dejó con las manos vacías a Rossi, quien también perdió su lugar entre los 12 del campeonato.

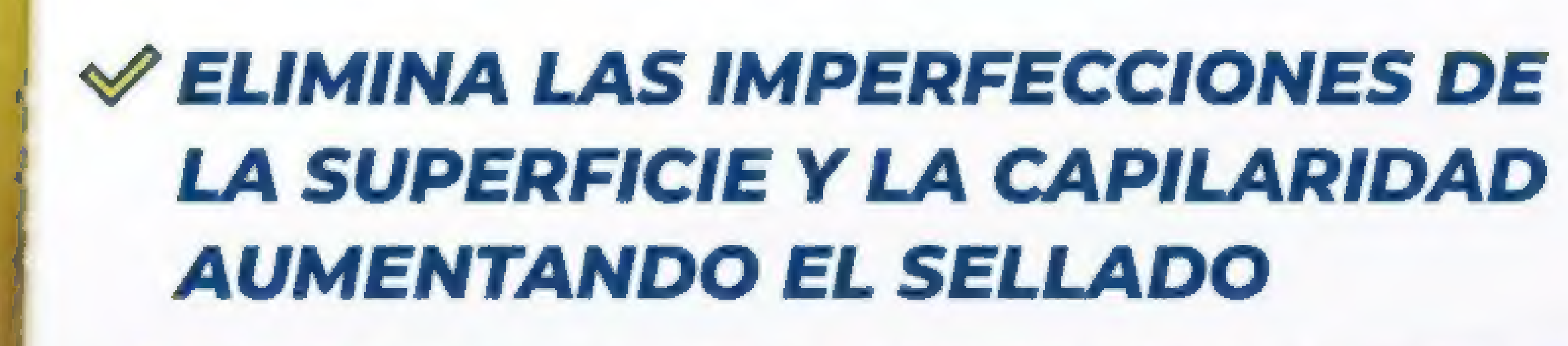
A poco del final, Ponce de León rompió el motor del Ford de la Escudería G129.

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12



Excelente para:

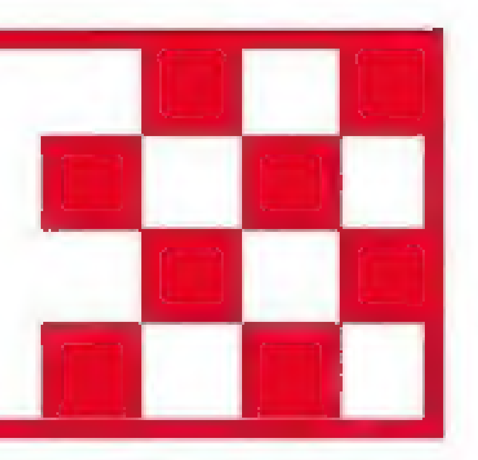
- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor



Apto alta temperatura

- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

APLICALO DONDE QUIERAS



Aguirre también sufrió la explosión del impulsor del Dodge del JP Carrera cuando marchaba 5° y a buen ritmo.

Después de una complicada clasificación (19°), Ardusso avanzó un puesto en la serie (6°) y tres en la final: 13°. Detrás, Gianini había culminado 10° pero un recargo lo posicionó 27°, mientras que Landa llegó 18°.

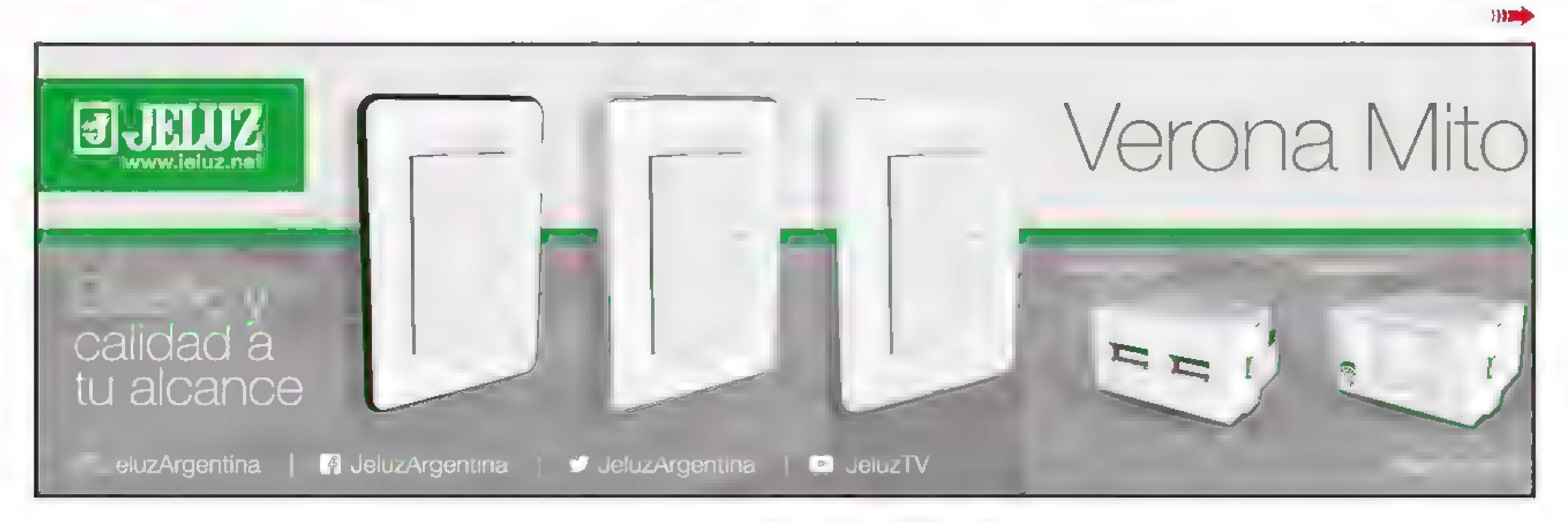
Otra gran actuación de Urcera con el flamante Torino del Maquin Parts al arribar en el 5° lugar.

POR LOS BOXES

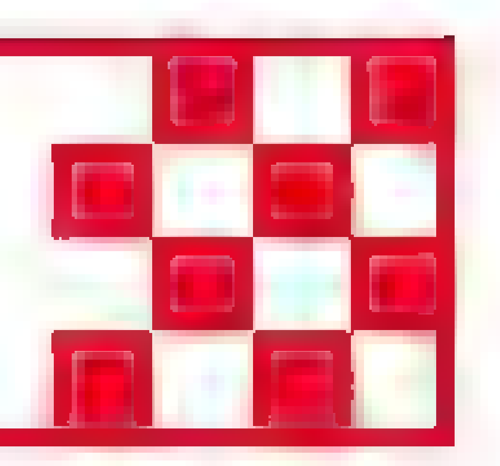
PRUEBA ABORTADA Y PREOCUPACION. El 34° puesto en la atípica clasificación con piso húmedo frunció aún más el ceño de Agustín Canapino, quien en la semana previa se había dispuesto con el JP Carrera a realizar una prueba comparativa con los Chevrolet (el que viene utilizando desde 2019 y el nuevo que se armó íntegramente en el taller de Canning) en el Autódromo de La Plata, pero ni bien salió a pista, el motor se rompió y tuvieron que regresar al búnker sin girar. *"Así son los fierros"*, dijo el "Titán". El domingo avanzó solo una posición en la serie (10°) pero en la final sacó al mejor Canapino, escalando desde el 28° cajón de la grilla hasta la 16ª colocación, lo que le permitió mantenerse al frente del campeonato.

EL BICAMPEON RECUPERO PROTAGONISMO. Después del estreno del Ford y abandono en Concordia, y dos días de pruebas en el Autódromo de La Plata con la flamante unidad, Mariano Werner volvió a luchar en los puestos de arriba y se afirmó entre los 12 que están clasificando a la Copa de Oro (quedó 10°). El paranaense clasificó 4°, a dos décimas y media de Ledesma, lo siguió de cerca en la batería y en carrera intentó en un par de ocasiones pegar el sorpasso ante "Josito", pero no le dio y terminó dentro del cuarteto de arriba.

UNO QUE VOLVIO Y CUATRO QUE PASARON. Fueron 45 las máquinas las que participaron de esta cita en Misiones, tres menos que en la fecha pasada en Concordia. Posadas marcó el regreso de Iván Ramos con el Dodge del Castellano Power Team, quien se había ausentado en Entre Ríos por cuestiones presupuestarias, clasificó 26°, llegó 8° en la serie y desertó en la final por una falla en el motor por una abolladura en el escape. Entre los ausentes figuraron Diego De Carlo, quien tenía todo listo para viajar pero no pudo contar con sus motores (su preparador Juan José Tártara no finalizó con los trabajos) y tampoco encontró a quién alquilarle. Situación similar le tocó a Ayrton Londero, quien rompió el motor antes de Concordia, donde corrió con el multiválvulas de Ramos, y



POSADAS
16 Y 17 DE JULIO



Si bien cayó hasta el 8° sitio tras la largada, Ebarlín se recuperó, finalizó 5° con el Chevrolet del LCA Racing y ya está 13° en el torneo.

Werner se mantuvo en el ritmo con el nuevo Ford, terminó 4° y se metió entre los diez mejores del certamen.

De menor a mayor y fiel a su estilo, Canapino salvó un fin de semana que se había presentado complicado con un buen 16° puesto.

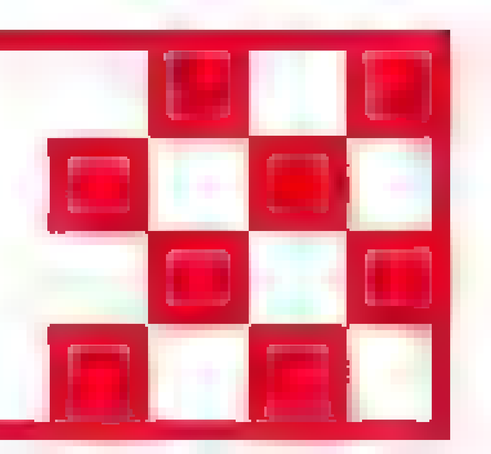
"Rody" Agut no pudo terminarlo. Lionel Ugalde no viajó por presupuesto y Alan Ruggiero no quedó conforme con la potencia del Cherokee en el banco de rodillos y decidió parar en este capítulo.

¿SE VIENE UN RETOQUE PARA DODGE? Después de más de 50 competencias sin retocar el reglamento técnico en las cuatro marcas tradicionales del TC, el departamento técnico de la ACTC evalúa darle algún beneficio a Dodge antes del inicio de la Copa de Oro. La sequía de victorias de los representantes de la Pentaestrella (el último ganador fue Jonatan Castellano, el 18 de abril de 2021 en Concepción del Uruguay) encendió una luz de alarma, aunque los buenos resultados parciales (pole en Toay y 5° puesto de "Pinchito" en Termas, triunfo de Urcera en la serie dentro de la misma competencia y buena producción de Aguirre en Concordia) obligan a los encargados técnicos, con el ingeniero Alejandro Iuliano a la cabeza, a analizar las distintas variables para concederles alguna mejora, principalmente en la velocidad final y en las curvas de baja y media velocidad.

NUEVOS AIRES PARA IRIBARNE. Luego de la cita en Concordia, el platense se desvinculó del JP Carrera por falta de resultados a bordo del Dodge, con el que desertó en seis de las siete fechas disputadas. *"Me toca despedirme del JP Carrera, equipo que me dio mi primer triunfo en la ACTC, muchos podios y el sueño cumplido de llegar al TC. Por eso es mucho más que un equipo, es una familia. Las puertas siempre quedan abiertas"*, expresó Iribarne en un comunicado de prensa. Unos días después, Federico confirmó su continuidad en la máxima categoría con un Torino del Sprint Racing y debutó con la marca en Posadas: fue 44° en la clasificación, 14° en la batería y abandonó en la competencia.

¿HABRA NUEVOS MODELOS EN EL TC? De pensar, hace algunos meses, en colocar las trompas originales de los autos actuales (Walter Alifraco desarrolló una de Ford), ahora los comentarios y deseos (de muchos) sobre el futuro del TC se centra en la evolución de los modelos actuales. Reemplazar el Falcon por Mustang, la Chevy por Camaro y el Dodge por Challenger (¿Qué pasaría con Torino?) es la discusión que se planteó en las últimas semanas, motivada quizás por el ingreso del Toyota Camry. *"Está bueno*

POSADAS
16 Y 17 DE JULIO



Una abolladura en el escape provocó una falla y Ramos tuvo que abandonar en su regreso con el Dodge del Castellano Power Team.

Con un Ford consistente durante el fin de semana, Moriatis culminó 8° y selló su mejor actuación del año.

Fontana recibió un toque de Cotignola, quedó en el fondo y trepó hasta la 25ª posición.

abrirle la puerta a la evolución, pero es una opinión personal", dijo Iuliano, quien señaló que el ingreso de nuevos vehículos necesitaría al menos un año de desarrollo. Lo cierto es que la ACTC planifica un viaje al exterior en breve para recopilar datos, quizás traer piezas de los musculosos modelos para realizar matrices y comenzar a delinear un proyecto para, en 2024 o 2025, quizás renovar el parque del TC.

"EL TC SE QUEDO EN EL TIEMPO". Entre las opiniones que se escucharon al respecto estuvo la de Juan María Traverso, quien apoyó la moción de renovación. *"Hace 20 años vengo diciendo que el TC se quedó en el tiempo. Me imagino que en un futuro tendrá el recambio de modelos, pero no lo digo por el ingreso del Camry, sino porque hace 40 años que se usan los mismos coches. Es hora de que ingresen autos como el Camaro, el Mustang o el Challenger, me parece bárbaro"*, dijo el "Flaco".

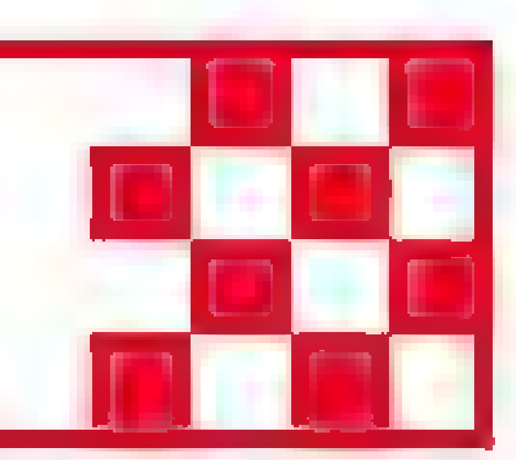
TODOS QUIEREN UN CAMRY. Además de los Toyota oficiales, varios equipos del TC tienen en vista armar el modelo Camry en 2023. El adelantado fue el Maquin Parts, que ya recibió una estructura tubular y aguarda piezas desde Japón para comenzar a armar la carrocería. Gustavo Lema, titular del JP Carrera, también manifestó que le gustaría preparar uno, aunque si le dan a elegir, optaría por un Camaro. Otros que se interesaron en el producto japonés son Laureano Campanera y Rodolfo Di Meglio.

¿EL TC VUELVE A LA RUTA? Si bien no se conocieron muchos detalles, lo cierto es que, motivada por las caravanas de los autos del Museo del TC que se realizaron en La Pampa y Neuquén por los festejos de los 85 años, una provincia (¿San Juan?) le habría propuesto a la ACTC organizar una competencia de regularidad por sus rutas con los coches históricos, algo que la comisión directiva vio con buenos ojos.

SORTEO, CAMBIO DE RUEDAS Y CARGA DE COMBUSTIBLE. El 6° Desafío de las Estrellas se desarrollará el 7 de agosto y, como cada año, el sábado por la noche será una de las partes fundamentales de la cita con el sorteo de la grilla de largada. Luego, en carrera, los equipos jugarán un papel protagónico con el reemplazo de al menos una rueda del lado derecho y el repostaje de combustible en dos ingresos a boxes. Todas las alternativas que se produzcan las vivirás en la edición de CRONO del 29 de agosto.

Buen trabajo de Pernía, quien finalizó 9° con el Torino de Las Toscas Racing. Detrás De Benedictis, que llego 7° tras largar muy bien en la reanudación de la competencia.

POSADAS
16 Y 17 DE JULIO



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	01:39.832
2°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 0.138
3°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a 0.253
4°	1	Werner, Mariano	Ford	a 0.259
5°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 0.419
6°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 0.441
7°	231	Urcera, José M.	Torino	a 0.688
8°	317	Rossi, Matías	Toyota	a 0.781
9°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.843
10°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 0.848
11°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a 0.894
12°	7	Pernía, Leonel	Torino	a 1.023
13°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 1.027
14°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a 1.070
15°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a 1.076
16°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 1.101
17°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a 1.277
18°	14	Gini, Esteban	Torino	a 1.296
19°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 1.317
20°	95	Landa, Marcos	Torino	a 1.356
21°	68	Santero, Julián	Ford	a 1.410
22°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a 1.479
23°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 1.479
24°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a 1.586
25°	229	Ponce de León, G.	Ford	a 1.608
26°	103	Ramos, Christian	Dodge	a 1.639
27°	56	Todino, Germán	Torino	a 1.644
28°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a 1.649
29°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 1.708
30°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 1.744
31°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 1.817
32°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a 2.040
33°	79	Nolesi, Mathias	Ford	a 2.229
34°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 2.286
35°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 2.364
36°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 2.549
37°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a 2.592
38°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 3.177
39°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 3.180
40°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 3.353
41°	44	Della Motta, F.	Dodge	a 3.456
42°	161	Candela, Kevin	Ford	a 4.046
43°	54	Cotignola, Nicolas	Torino	a 4.228
44°	111	Iribarne, Federico	Torino	a 6.716
45°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a 13.576

PR: 157.585 km/h

AUTÓDROMO DE POSADAS | 4.370 MTS.

EL CLIMA

SÁBADO LLUVIOSO

DOMINGO NUBLADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ledesma, Christian	07:57.273
2°	Werner, Mariano	a 0.462
3°	Urcera, José Manuel	a 1.422
4°	De Benedictis, J. B.	a 5.347
5°	Trucco, Juan Martín	a 5.839
6°	Ardusso, Facundo	a 6.327
7°	Mangoni, Santiago	a 6.827
8°	Ponce de León, G.	a 7.324
9°	Costanzo, Pablo	a 9.138
10°	Canapino, Agustín	a 9.483
11°	Mazzacane, Gastón	a 11.143
12°	Agrelo, Marcelo	a 11.452
13°	Cotignola, Nicolás	a 18.275
14°	Bruno, Juan Martín	a 18.752

PR: 164.811 km/h. **RV:** Urcera, en la 3, en 1:35.086 a 165.450 km/h. **NRP:** Catalan Magni

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Benvenuti, Juan C.	07:54.932
2°	Ebarlín, Juan José	a 4.741
3°	Moriatis, Emanuel	a 8.015
4°	Bonelli, Nicolás	a 8.322
5°	Rossi, Matías	a 9.070
6°	Ciantini, Diego	a 11.109
7°	Landa, Marcos	a 13.363
8°	Ramos, Christian	a 14.526
9°	Jakos, Andrés	a 15.032
10°	Alaux, Sergio	a 15.279
11°	Spataro, Emiliano	a 16.033
12°	Carinelli, Augusto	a 17.350
13°	Trosset, Nicolás	a 18.006
14°	Iribarne, Federico	a 19.596
15°	Della Motta, F.	a 3 vtas

PR: 165.624 km/h. **RV:** Benvenuti, en la 2, en 1:34.764 a 166.012 km/h

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José	07:57.866
2°	Aguirre, Valentín	a 3.182
3°	Pernía, Leonel	a 5.787
4°	Gini, Esteban	a 5.964
5°	Castellano, Jonatan	a 6.144
6°	Lambiris, Mauricio	a 7.999
7°	Gianini, Juan Pablo	a 8.445
8°	Todino, Germán	a 10.514
9°	Santero, Julián	a 11.873
10°	Fontana, Norberto	a 11.881
11°	Nolesi, Mathias	a 12.242
12°	Ferrante, Gastón	a 12.573
13°	Candela, Kevin	a 12.927
14°	Serrano, Martín	a 13.587

PR: 164.607 km/h. **RV:** Gianini, en la 3, en 1:35.283 a 165.108 km/h. **NL:** Ponte

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

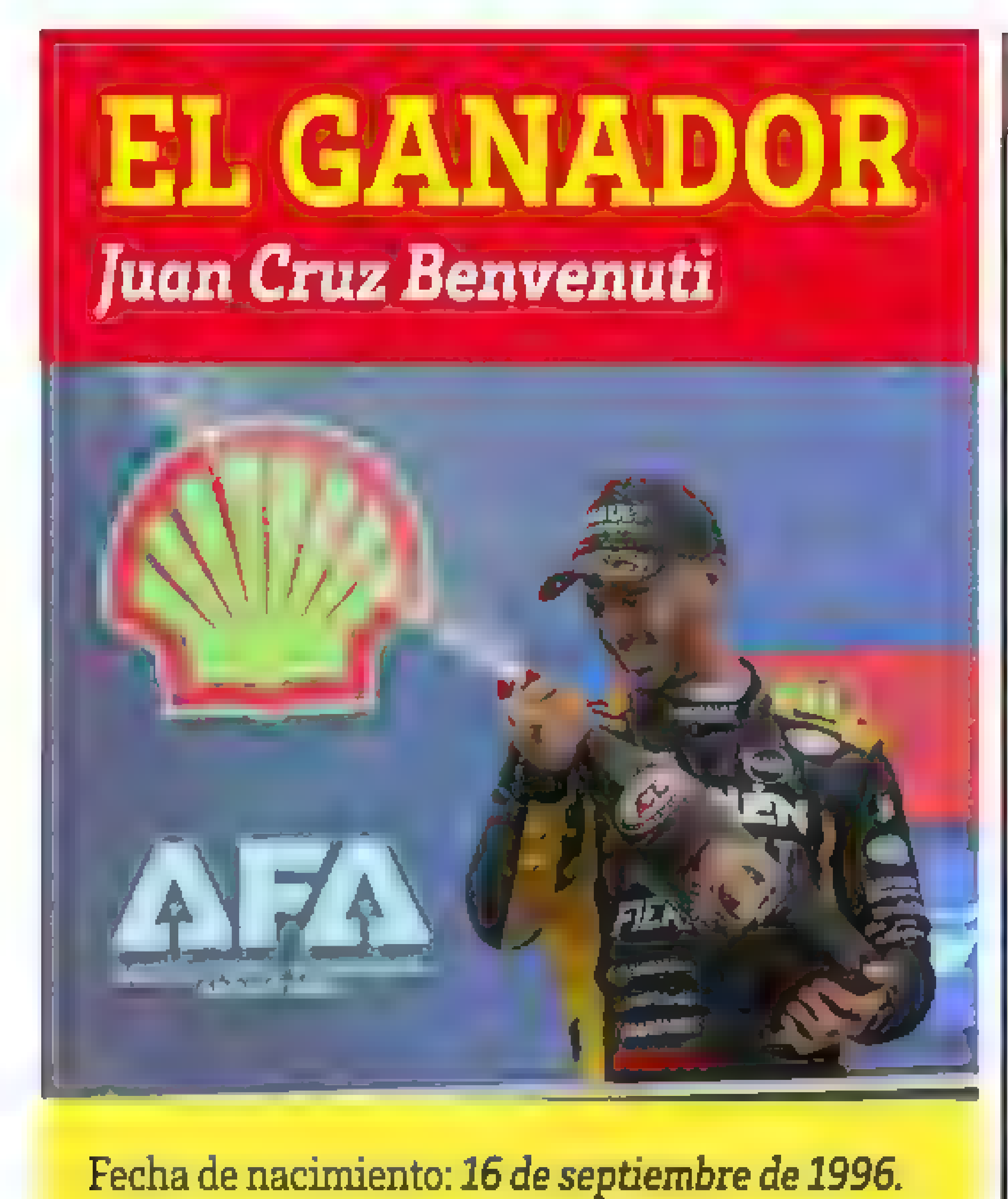
MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Chevrolet	4	10	5	11	5
Dodge	1	1			
Ford	2	7	1	3	1
Torino	1	5	2	8	2
Toyota		1		2	

2814 *Días pasaron desde lo que había sido la última pole position de Ledesma (1 de noviembre de 2014 en La Pampa) hasta esta en Posadas. El marplatense sumó su 29° triunfo en clasificación y la primera la había conseguido en Nueve de Julio 1999.*

5 *Victorias consiguió Torino en el circuito misionero. Fontana se impuso en la final de 2012 con un auto del Coiro Dole Racing; Girolami hizo lo propio en 2013, con el WCC Squadra; Spataro y Ardusso ganaron en 2017 y 2018 con los Toros oficiales de Renault; y ahora fue el turno de Benvenuti.*

EL GANADOR
Juan Cruz Benvenuti



Fecha de nacimiento: *16 de septiembre de 1996.*
Lugar de nacimiento: *Mar del Plata, Buenos Aires (reside en Villa La Angostura, Neuquén).*
Debut en TC: *10 de febrero de 2019, en Viedma.*
Carreras: *51*
Campeonatos: *-*
Récord de vuelta: *2*
Podios: *11*
Victorias en finales: *4*
Victorias en series: *6*
Pole position: *3*

GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Benvenuti, Juan C.	Ledesma, Christian
FILA 2	Di Palma, Luis José	Werner, Mariano
FILA 3	Ebarlín, Juan José	Aguirre, Valentín
FILA 4	Urcera, José Manuel	Moriatis, Emanuel
FILA 5	Pernía, Leonel	De Benedictis, Juan B.
FILA 6	Bonelli, Nicolás	Gini, Esteban
FILA 7	Trucco, Juan M.	Rossi, Matías
FILA 8	Castellano, Jonatan	Ardusso, Facundo
FILA 9	Lambiris, Mauricio	Ciantini, Diego
FILA 10	Mangoni, Santiago	Gianini, Juan Pablo
FILA 11	Landa, Marcos	Ponce de León, G.
FILA 12	Todino, Germán	Ramos, Christian
FILA 13	Costanzo, Pablo	Santero, Julián
FILA 14	Jakos, Andrés	Canapino, Agustín
FILA 15	Fontana, Norberto	Alaux, Sergio
FILA 16	Mazzacane, Gastón	Nolesi, Mathías
FILA 17	Spataro, Emiliano	Agrelo, Marcelo
FILA 18	Ferrante, Gastón	Carinelli, Augusto
FILA 19	Candela, Kevin	Trosset, Nicolás
FILA 20	Cotignola, Nicolás	Serrano, Martín
FILA 21	Iribarne, Federico	Bruno, Juan Martín
FILA 22	Della Motta, Facundo	Catalán Magni, Juan T.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Benvenuti, Juan Cruz		42:52.171
2°	Ledesma, Christian	a	0.966
3°	Di Palma, Luis José	a	1.381
4°	Werner, Mariano	a	1.801
5°	Urcera, José Manuel	a	2.627
6°	Ebarlín, Juan José	a	3.900
7°	De Benedictis, Juan B.	a	5.738
8°	Moriatis, Emanuel	a	7.371
9°	Pernía, Leonel	a	7.651
10°	Trucco, Juan Martín	a	8.883
11°	Bonelli, Nicolás	a	10.039
12°	Ciantini, Diego	a	11.554
13°	Ardusso, Facundo	a	12.107
14°	Mangoni, Santiago	a	12.108
15°	Castellano, Jonatan	a	12.708
16°	Canapino, Agustín	a	12.972
17°	Todino, Germán	a	18.931
18°	Landa, Marcos	a	19.552
19°	Mazzacane, Gastón	a	22.103
20°	Jakos, Andrés	a	22.521
21°	Santero, Julián	a	23.145
22°	Costanzo, Pablo	a	23.482
23°	Agrelo, Marcelo	a	24.173
24°	Trosset, Nicolás	a	24.323
25°	Fontana, Norberto	a	24.605
26°	Carinelli, Augusto	a	27.121
27°	Gianini, Juan Pablo	a	27.956
28°	Nolesi, Mathías	a	28.575
29°	Serrano, Martín	a	45.385
30°	Gini, Esteban	a	55.651
31°	Lambiris, Mauricio	a	1:51.969
32°	Alaux, Sergio	a	3 vtas.
33°	Ponce de León, G.	a	5 vtas.
34°	Cotignola, Nicolás	a	5 vtas.
35°	Iribarne, Federico	a	7 vtas.
36°	Spataro, Emiliano	a	10 vtas.
37°	Ferrante, Gastón	a	12 vtas.
38°	Ramos, Christian	a	14 vtas.
39°	Rossi, Matías	a	14 vtas.
40°	Aguirre, Valentín	a	16 vtas.
41°	Candela, Kevin	a	17 vtas.
42°	Bruno, Juan Martín	a	24 vtas.

PR: 152.906 km/h **RV:** Urcera en la 3 en 1:45.943 a 163.972 km/h **NL:** Catalán Magni y Della Motta **A:** Cotignola por toque a Fontana y Ciantini, por MP a Mangoni **R:** Mangoni, por MP a Ardusso y Gianini 20 segundos por adelantamiento en largada

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5° VUELTA	10° VUELTA	15° VUELTA	20° VUELTA	25° VUELTA
1°	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti
2°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Ledesma
3°	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma	Di Palma
4°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
5°	Ebarlin	Aguirre	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
6°	Aguirre	Urcera	Moriatis	Moriatis	Ebarlin	Ebarlin
7°	Urcera	Moriatis	Ebarlin	Ebarlin	De Benedictis	De Benedictis
8°	Moriatis	Ebarlin	Pernía	Pernía	Moriatis	Moriatis
9°	Pernía	Pernía	De Benedictis	De Benedictis	Pernía	Pernía
10°	De Benedictis	De Benedictis	Bonelli	Bonelli	Trucco	Trucco

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/03	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	283,5	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5	19.5
2	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	259	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5	23
3	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	242	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	**45**
4	56	Todino, Germán*	Torino	235	37	41.5	39	35	18	0	**45**	19.5
5	2	Lambiris, Mauricio	Ford	228,5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5
6	231	Urcera, José Manuel	Torino	212	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34
7	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	197	**45**	12	5	31.5	22	31	19	31.5
8	14	Gini, Esteban	Torino	197	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5
9	10	Castellano, Jonatan	Dodge	196	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23
10	1	Werner, Mariano	Ford	193	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5
11	68	Santero, Julián	Ford	185.5	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15
12	7	Pernía, Leonel	Torino	176	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30
13	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	173	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5
14	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	171	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5
15	23	Bonelli, Nicolás	Ford	164	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5
16	20	Ciantini, Diego	Dodge	163,5	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5
17	317	Rossi, Matías	Toyota	157	17	10	7	32	38	5	42	6
18	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	149.5	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13	16
19	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	146.5	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44
20	5	Di Palma, Luis José	Ford	134,5	22	7	10	34	7	4.5	11	39
21	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	131	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10
22	9	Agrelo, Marcelo	Torino	110	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12
23	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	110	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5
24	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	108,5	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28
25	19	Moriatis, Emanuel	Ford	104.5	3	14	23	15	9.5	5	4	31
26	129	Trosset, Nicolás	Ford	103	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11
27	38	Costanzo, Pablo	Torino	95,5	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14
28	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	93	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5
29	95	Landa, Marcos	Torino	91	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19
30	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	76,5	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5
31	133	Aguirre, Valentín	Dodge	71	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5
32	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	68,5	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0
33	122	Jakos, Andrés	Toyota	67,5	8	2	4	2	4.5	15	16	16
34	114	Ferrante, Gastón	Torino	66,5	3	15.5	4	3		28	10	3
35	177	Londero, Ayrton	Torino	65	3	7	19.5	5	25.5	2	3	
36	44	Della Motta, Facundo	Dodge	59	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0
37	103	Ramos, Christian	Dodge	56.5	2	3	7	21	3	16		4.5
38	79	Nolesi, Mathías	Ford	45,5	16	3	8	3.5		5	3	7
39	161	Candela, Kevin	Ford	45	2	12.5	21.5	3	2		2	2
40	77	Carinelli, Augusto	Dodge	42,5	13.5	3	2	8	2	2	3	9
41	117	Spataro, Emiliano	Torino	40,5	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3
42	99	Bruno, Juan Martín	Torino	38,5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2
43	101	Ugalde, Lionel	Torino	34	0		3	22	6		3	
44	88	Ponte, Martín	Chevrolet	33,5	3	3	3	3	3	12.5	6	0
45	116	Ruggiero, Alan	Torino	33	11.5	2.5	3	6	3	2	5	
46	72	Serrano, Martín	Chevrolet	31			3	11	2	4	5	6
47	54	Cotignola, Nicolás	Torino	25	2	4		2		11	3	3
48	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5				
49	134	Jalaf, Matías	Ford	18	15	3						
50	111	Iribarne, Federico	Torino	16,5	3	0	0.5	2	3	3	2	3
51	47	Dose, Christian	Chevrolet	12	3	2	2	3		2		
52	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	11	3	2	3		3			
53	55	Mulet, Leandro	Dodge	4			2			2		
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2						

* Cantidad de triunfos. * En rojo, los clasificados a la Copa de Oro

9 PRÓXIMA CARRERA

06 Y 07 DE AGOSTO | VILLICUM

AUTÓDROMO DE SAN JUAN, 4.260 MTS.

El show de la 6ª edición del Desafío de las Estrellas será nuevamente la atracción de los visitantes a El Villicum donde Gastón Mazzacane se impuso en la última edición.

10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO | PARANÁ
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | C. RIVADAVIA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

Benvenuti posa junto a su mamá Daniela y su papá Luis en el podio misionero.

JUA
BEN
TRIUNFO EN
NEUQUÉN
CRAZY TWINS
SANCOR SEGUROS
HIDROMEC
OMBU
96
la neuquina
A.C.R.A
RENAULT
CONCESIONARIOS

ROMEC

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

AN CRUZ
VVENUTI

1°

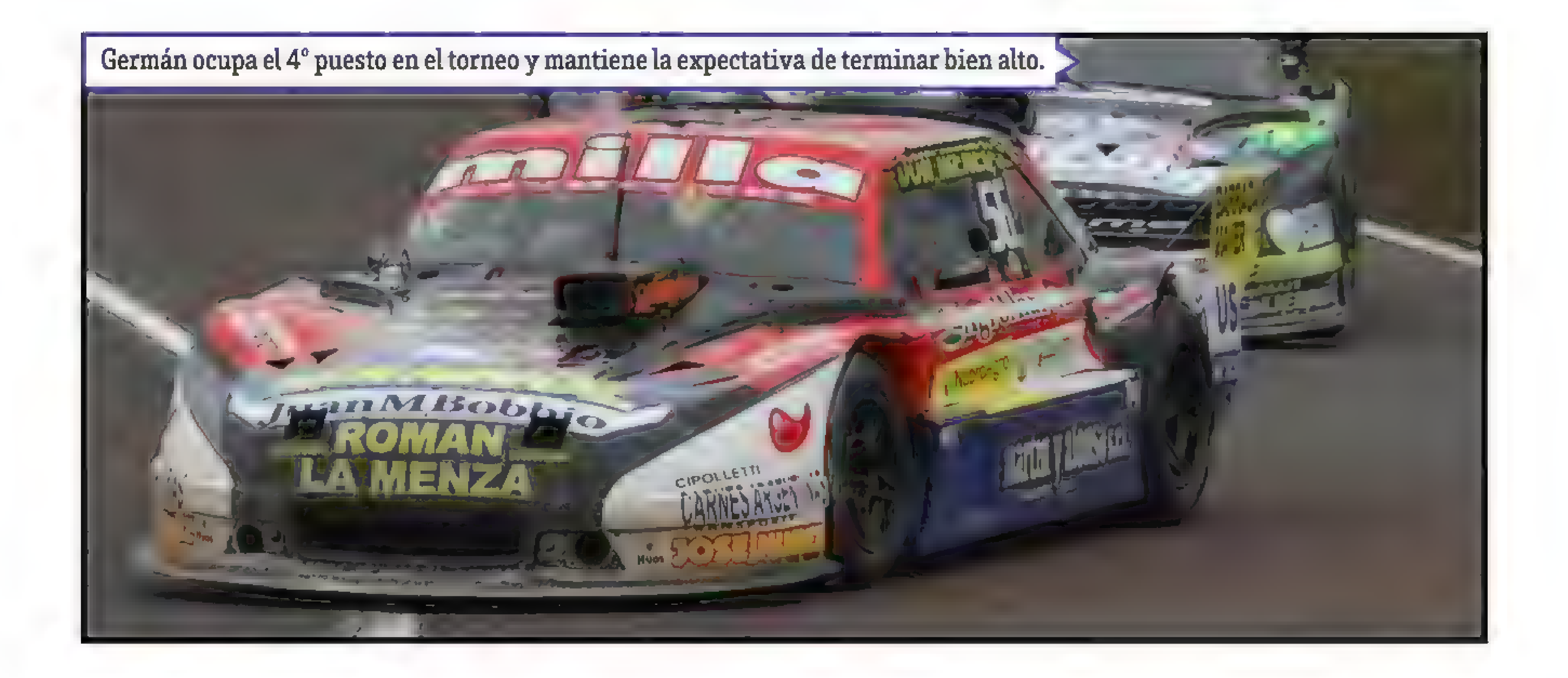
TC (POSADAS, 17/07/2022)

Germán Todino
TC y TN Clase 3

TEXTO D.C. | FOTOS BH

NOBLEZA GAUCHA

El piloto de 21 años, que terminó 17° conduciendo su Torino en Posadas, sale del estereotipo típico del corredor y durante la semana complementa su trabajo en la pista con las necesidades en el campo familiar.



Germán ocupa el 4° puesto en el torneo y mantiene la expectativa de terminar bien alto.

El cambio es tan grande como quitarse el buzo de corredor y en menos de 24 horas abrigarse bien con alguna campera, jean, guantes y botas (o alpargatas, según la época del año). La tarea al día siguiente de la carrera comienza bien temprano y ofrece un menú variado que puede ir de manipular un alambrado caído a conservar la montura para cuando hay que salir a caballo. Esta es su historia entrelazada por el automovilismo y la actividad agrícola-ganadera.

-¿Cómo viviste la victoria de Concordia más allá de lo deportivo?

-Dejó mucho aprendizaje, mucha alegría de mi parte, del equipo y también los sponsors. De la gente que nos sigue de mi zona. Me ha explotado el teléfono con llamados y mensajes; el tráfico en las redes sociales fue impresionante. Cuando me ven en la calle, me doy cuenta de lo que es ganar una carrera de TC, así que bueno, contento. Y ahora a buscar otra victoria...

-¿Fue muy distinto al primer triunfo que lograste con el Maquin Parts el año pasado en Villicum?

-Está bien que aquella fue mi primera victoria en TC y se definía un campeonato pero bueno, esta última significó lograr un triunfo en una carrera normal. La otra, al ser la última fecha, está presente el festejo del campeón, también fue la de la despedida de Guillermo Ortelli, un grande del TC, y por ahí no es lo mismo. O queda un poco relegada. Pero bueno, tiene lo suyo porque el primer triunfo es el primer triunfo.

-En los días previos a la competencia de Posadas, Horacio Soljan tuvo elogios hacia vos: ¿de qué manera los procesás?

-Ehh, mirá, te digo la verdad, ni tiempo de leerlo tuve... Además no soy muy de estar pendiente de las cosas que publican los medios o van diciendo sobre mí... Apenas vi que decía algo así, como que estaba apto para pelear el campeonato. La verdad que le agradezco de corazón a Horacio, porque él siempre me trata muy bien, a nivel personal y también es excelente el trato que tiene con mi familia. En lo personal, y como piloto, me da muchos consejos. Me enseña. Es un tipo honesto, que sabe mucho. Me gusta escucharlo y siempre le agradezco por los consejos y los buenos calificativos que tiene cuando habla de mí. Después, uno puede tener la suerte de poseer un poco de talento, pero siempre pongo la atención en tratar de llevar a cabo lo mejor posible en la pista.

-¿De qué manera te acompañaron tu tío Gastón y tu papá Sebastián durante la etapa del karting y el ascenso a las categorías superiores?

-Muy bien, siempre estuvieron presentes, me alentaron desde que arranqué a correr.

-¿Y eso te hizo sentir alguna presión o, por el contrario, te dio confianza?

-No, ojo, ellos nunca me pasaron la presión, nunca me dijeron nada. No sé, por ejemplo, nunca me dijeron algo así como "¡Che, qué bueno que sos! o ¡Sos el mejor! No, eso no. Sí me dijeron "Que buena carrera hiciste, felicitaciones, hay que seguir así...". No

Germán heredó su pasión de su padre Sebastián y su tío Gastón, ambos ex pilotos, que hace poco volvieron a correr en una fecha de la Liga SpeedAgro.

hubo nada que pudiera tomarlo como una presión.

-Y en tu etapa del colegio secundario, ¿cómo te sentías frente a tus compañeros después de ganar una carrera o un campeonato?
-Ni hablar. Ese lunes era algo hermoso llegar a la escuela. Todos, los directores, los compañeros y los maestros me aplaudían. Es lindo sentir que mucha gente se pone contento con lo que uno hace.

-¿Quién es tu hincha número dentro del ámbito familiar?
-Y, ahí me matás... Puede llegar a estar entre mi tío y mi viejo. Pero bueno, es difícil.

-Los dos son fanáticos por igual.
-Sí, pero creo que Gastón es más fanático que mi papá. Mi tío llegó al TC Pista y corrió mucho más tiempo que mi papá, que tuvo actividad en los zonales. Tal vez por eso se le nota más el entusiasmo.

-¿Cuáles son los mejores momentos de la semana en Rivera? ¿Qué es lo que más te gusta?
-Y, compartir mi laburo con mi familia.

-¿Tu trabajo en la semana se circunscribe al campo, no?
-Sí, trabajamos con el tractor, la cosechadora, con la hacienda y también con empresas frigoríficas.

-¿Cuál es específicamente tu labor?
-Hago lo que es necesario según la época del año. Las tareas del campo son diversas. A veces estoy arriba del tractor o si no montando a caballo para ir de un sector a otro de los feedlots, porque hay que llevar el alimento y darle de comer a los animales. La actividad con el ganado es todo el año porque hay épocas que atendemos los terneros de recría, que pasan a feedlot, y las vacas de cría, que también tiene su ciclo natural.

-¿Te gustan los caballos? ¿Es posible desarrollar algún tipo de empatía con ellos?
-Sí. El caballo pasa a ser un animal muy cercano en el campo. No sé si está bien la comparación, pero sería como tener una mascota en tu casa. En mi caso, distingo algunas características entre uno y otro porque los voy intercalando a medida que pasan los días, debido a que si los expones a un intenso trajín pueden adelgazar mucho.

-¿Cuál sería un programa divertido, o el que te guste, en el transcurso de un fin de semana en Rivera?
-No soy mucho de salir, no soy de mucho de ir a los boliches. Suelo juntarme a comer asado con mis amigos. Nos gusta mucho quedarnos de sobremesa, contar algunas historias. Después, mayormente, como varios amigos míos juegan al fútbol, agarramos la camioneta, el equipo de mate y salimos a alentar. Ellos juegan en los pueblos vecinos de Rivera. Y los domingos nos juntamos en mi casa en familia: seremos unos quince entre todos y hacemos un asado.

-Cuando estás arriba del tractor o cumpliendo con alguna actividad campestre: ¿podés concentrarte o, por momentos, la atención salta para el lado del auto y las carreras?
-No. Tengo momentos para todo. Cuando estoy desarrollando mi tarea, me enfoco en eso y trato de hacerlo bien, de no cometer errores, de ser buen compañero de trabajo. Después hay otros momentos en los que me hago el tiempo para pensar en las carreras: busco la cámara y la conecto al televisor, me comunico por teléfono y hablo con Horacio o la gente relacionada con las carreras, porque durante el día, por ahí, no puedo.

-Más allá de esto, ¿te gustaría dedicarle más tiempo al automovilismo?
-Yo trabajo y entreno tres veces a la semana. No sé si más tiempo... Yo estoy lejos de todo, mi pueblo está lejos de todo. El único kartódromo cercano a donde puedo ir a girar queda en Trenque Lauquen, a 230 kilómetros de mi casa. Además, estoy corriendo en TN Clase 3, donde a partir de Termas me sumo al equipo de "Tito" Bessone con un Toyota, y ahí le dedico otro

La familia siempre presente: acá su mamá Soledad le entrega un trofeo ganado en una reciente carrera de karting, como en los viejos tiempos.

Tanto en el autódromo como en el campo despliega la humildad y el compañerismo como valores.

fin de semana a los autos de carrera. Tres fines de semana para mí, tal vez, es mucho. A todo esto, le tengo que agregar que para viajar hasta Venado Tuerto, donde está al taller del equipo de TC, tengo que hacer 600 kilómetros. Para ir a cualquier lado tengo que hacer 700, 500 km. Queda todo muy lejos...

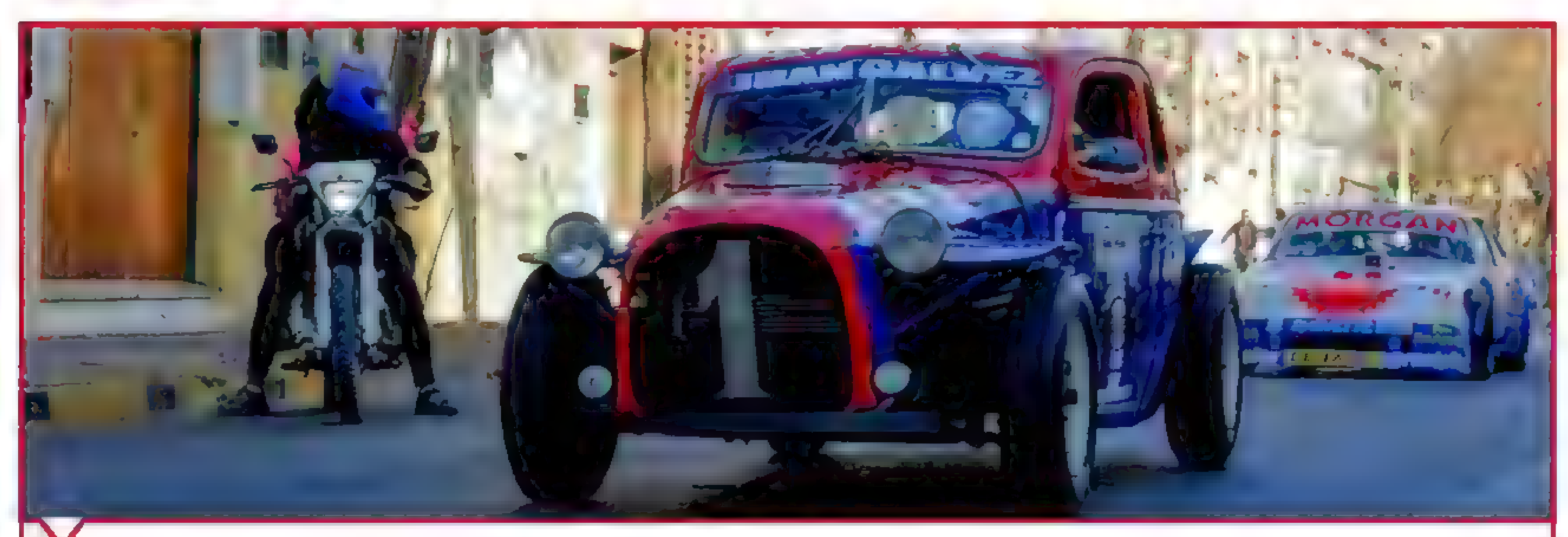
-Y hablando de ir a visitar el equipo de TC: ¿te gustaría correr el Toyota que está armando el Maquin Parts?
-Y... qué sé yo... también me siento muy cómodo con mi auto. Y uno, cuando se siente bien con su auto, no sé... además sería cambiar de marca, por ahí es algo que viene con un poco de presión, pero bueno, qué sé yo, también estaría bueno, no es que me disgusta.

-¿Qué te gusta más, clasificar o correr una carrera?
-Y, el momento de clasificar es muy lindo, sentís la adrenalina. Te pone un poco nervioso porque te lleva a pensar la estrategia. Hay muchas cosas en juego que, a la hora de clasificar, te obligan a tomar la mejor decisión. Y con respecto a la carrera, obviamente, el mejor momento es lograr un buen resultado cuando se baja la bandera de cuadros. Y si la terminás adelante, siempre es el momento más lindo del fin de semana.

-¿Cómo es tu expectativa para lo que resta del campeonato?
-Creo que va a ser muy bueno, tenemos una buena herramienta y un equipo que trabaja al ciento por ciento, como las publicidades que me acompañan a donde vaya. Y de mi parte, creo que estoy manejando muy bien. En definitiva, el grupo está acertando en las tareas y los trabajos que tenemos que hacer y la idea es llegar a la última fecha peleando el campeonato de TC.

El equipo encabezado por Horacio Soljan en ocasión del gran triunfo hace dos fechas en Concordia.

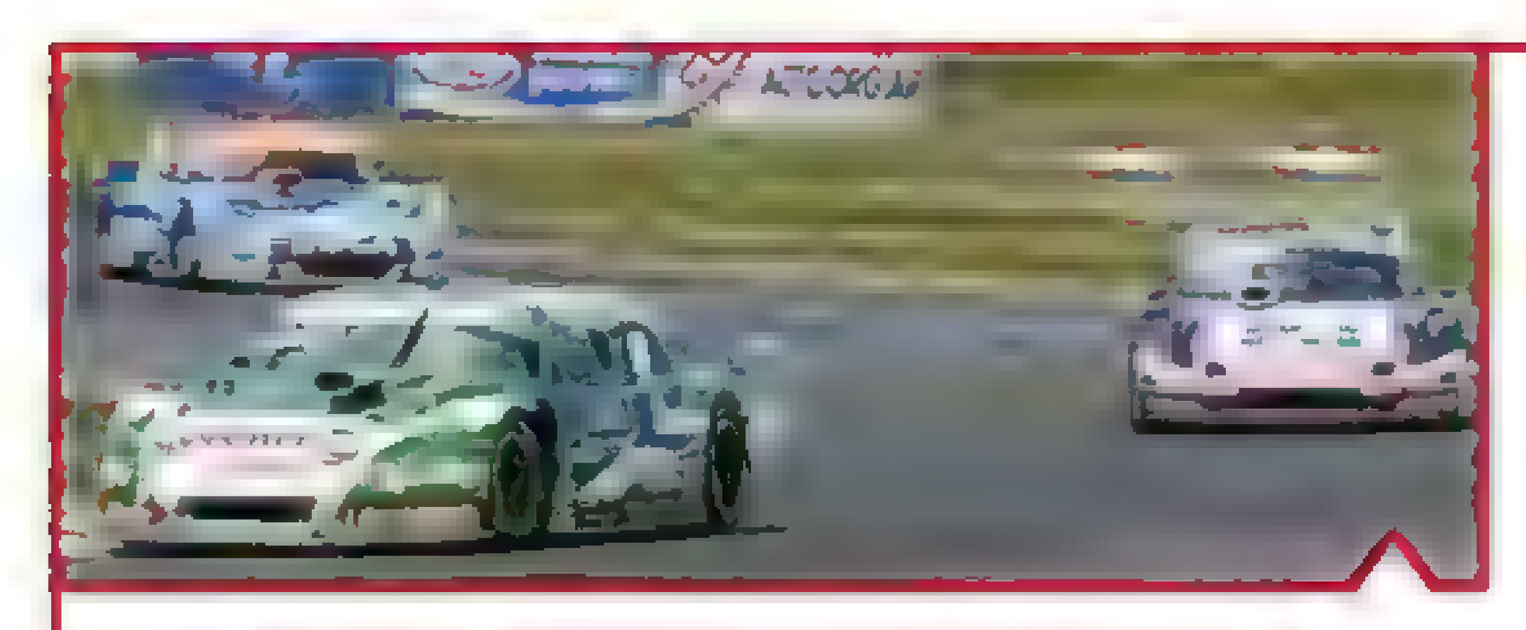
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



EL TC SE VISTE DE GALA

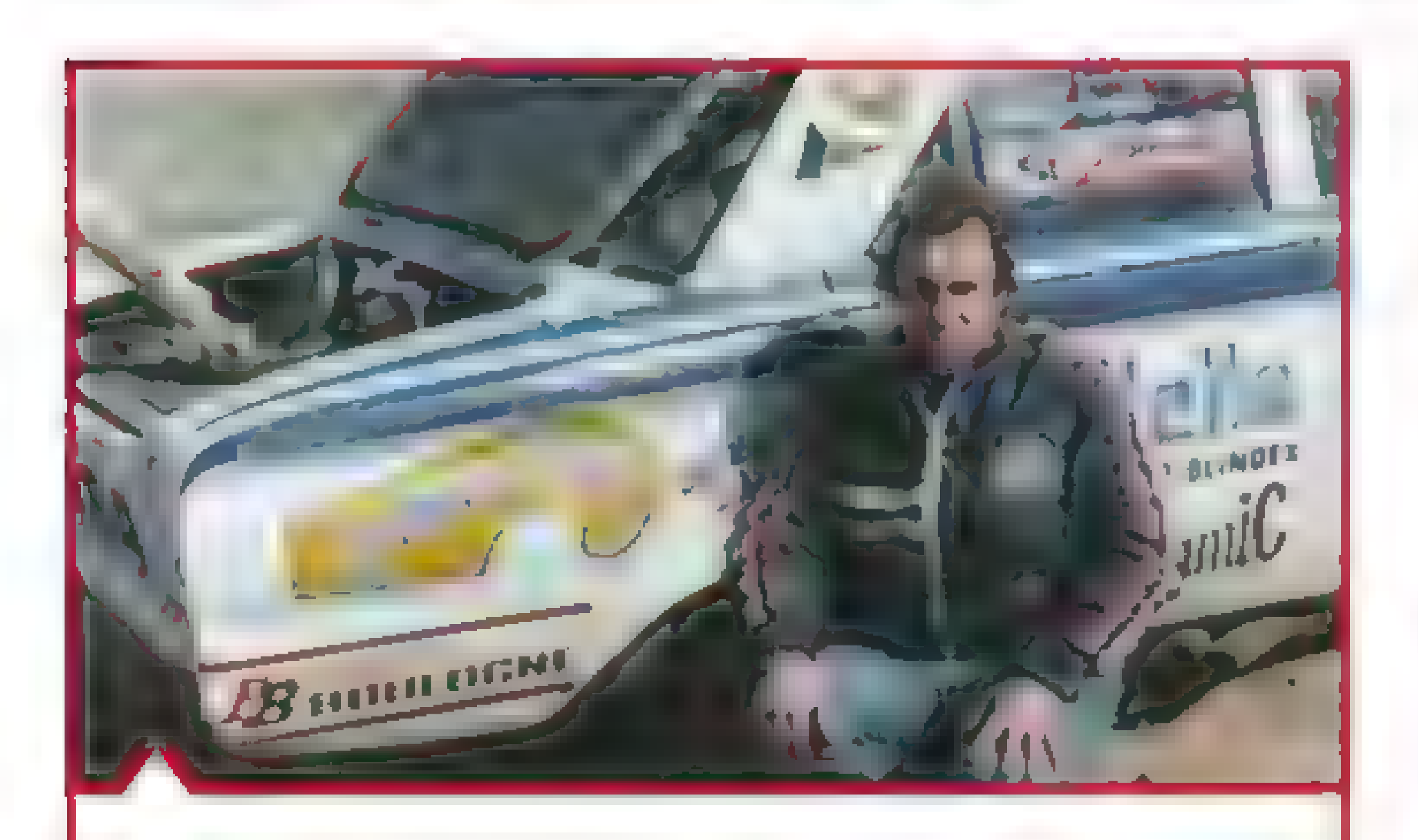
El próximo lunes 1 de agosto, y en el marco de las celebraciones por los 85 años del Turismo Carretera, a cumplirse el 5 de agosto, la ACTC festejará en el Teatro Colón con una caravana de autos del Museo del TC en el microcentro porteño. A la medianoche del domingo, las Chevy de Guillermo Ortelli, Agustín Canapino o Christian Ledesma, la copé Ford de Juan Gálvez, el Trueno Naranja con el que Carlos Pairetti fue campeón en 1968, las Cupecitas de Juan Carlos Navone y Juan Manuel Bordeu, el Falcon Angostado de "Lole" Reutemann, el Ford de "Pincho" Castellano, el Torino que pisó la Antártida, además de la Liebre III de José Manzano y el Chevrolet de Roberto Mouras, entre otros, serán las máquinas que rugirán en la avenida 9 de Julio desde el Obelisco hasta el Colón, donde quedarán estacionados para la gala de celebración. El público podrá visitar los históricos vehículos que quedarán exhibidos en la Plaza Vaticano, donde a partir de las 19 horas del lunes podrán ser parte de los festejos en el mítico teatro porteño a través de la pantalla gigante allí montada. Raúl Lavié cantará el himno y Soledad Pastorutti aportará su destacada voz en una histórica noche de gala que tendrá muchas sorpresas. Todas las alternativas de la velada podrán seguirse también por el "Canal de la Ciudad".

El prototipo del Top Race V8 pasó por La Fortaleza de Berta y en breve comenzarán las pruebas en pista, con la intención de incorporarlo en próximas temporadas.



LA COSTA QUIERE RECUPERAR LA FECHA DE MAR DE AJÓ

El intendente del Partido de La Costa, Cristian Cardozo, manifestó la intención de poner en valor el Autódromo "Rubén Luis Di Palma" y volver a tener una fecha de Turismo Carretera, en lo posible, en el verano 2023, o en meses pre y pos estivales, como octubre y noviembre o marzo y abril. En un acto por el 9 de julio, el mandatario costero sostuvo que *"estamos trabajando para que el Partido de La Costa vuelva a ser sede de una fecha de Turismo Carretera en la localidad de Mar de Ajó. A su vez, luego de 25 años de la última carrera en el Triángulo del Tuyú, les quiero contar que vamos a recuperar este espacio como epicentro de competencias y actividades deportivas".* El TC no compite en el circuito desde 2013, cuando Agustín Canapino se impuso con su Chevrolet, y desde 2014 a 2017, se realizaron fechas de las categorías TC Mouras y TC Pista Mouras.



ADIÓS A ROBERTO MONLLOR

El pasado 2 de julio, a los 78 años, falleció Roberto Monllor. El quilmeño, nacido el 4 de abril de 1944, comenzó su carrera como piloto en la Fórmula 4 y, a fines de la década del 70', se incorporó al equipo Quilmes Automóvil Club en el Turismo Carretera, primero como acompañante de Jorge Martínez Boero y luego como piloto de un Ford Falcon. Corrió una decena de competencias y su mejor resultado fue el 6° puesto en Tandil 1981. Una vez retirado de la actividad, preparó coches de TC Y TC Pista.

EL "PATO" SILVA RECIBIÓ OTRA INVITACIÓN

En la edición pasada contábamos que Fabián Yannantuoni invitó a Juan Manuel Silva para la competencia con pilotos invitados que realizaría el Turismo Nacional en noviembre, en el Autódromo de Buenos Aires. Pero el chaqueño se pondrá nuevamente el buzo antiflama antes, cuando tenga que subir al Honda Civic de Facundo Ardusso en los 200 Kilómetros de TC2000, carrera prevista para el 2 de octubre. "Salvo en el Dakar, no tenía pensado volver a subirme a un auto de competición, pero son fechas lindas, especiales, y no podía decir que no", comentó el "Pato", quien el 12 de octubre cumplirá 50 años.

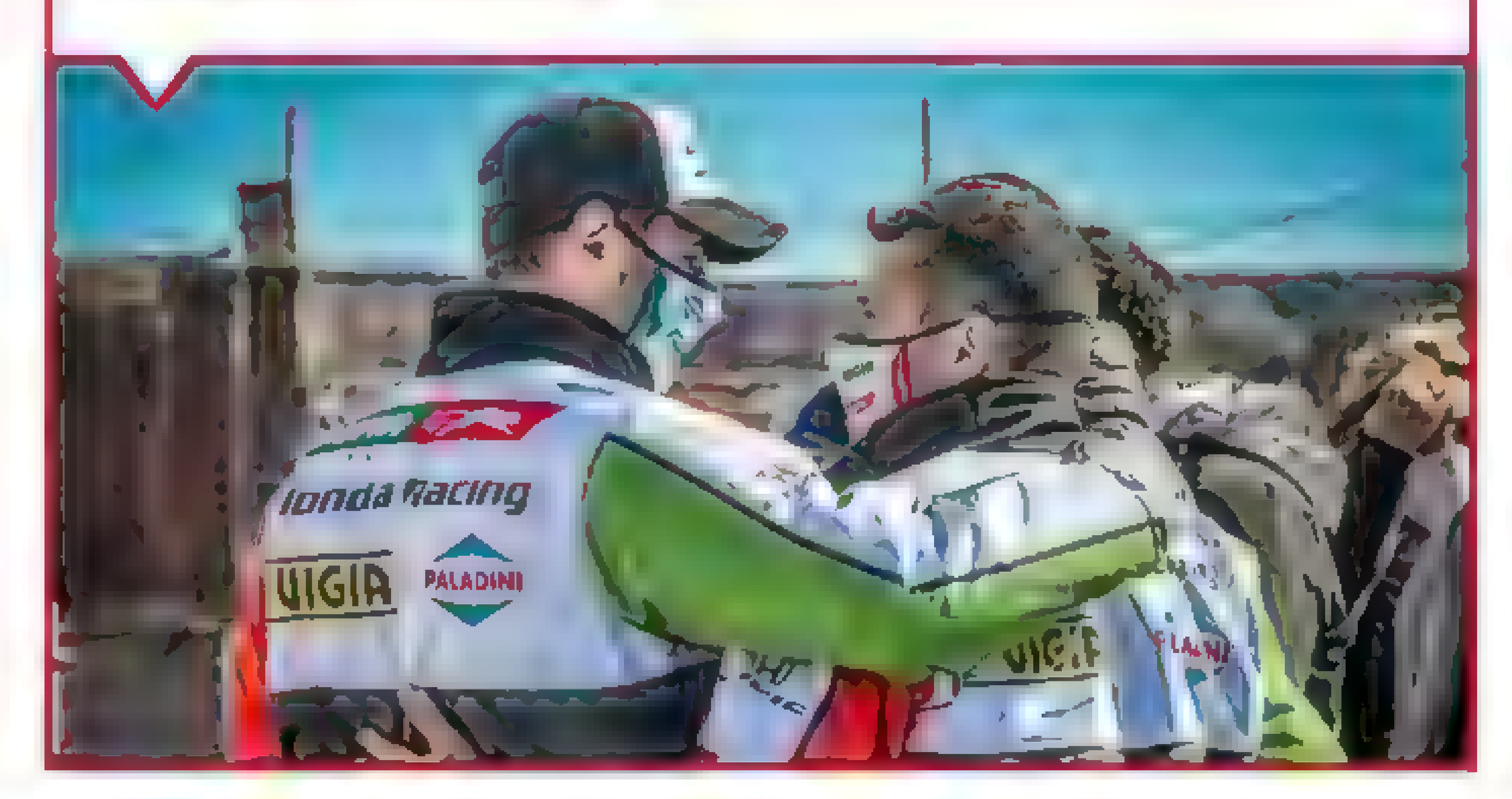


Foto: AAV

NUEVA VIDA PARA EL FALCON ANGOSTADO DE CASÁ

En la sede de la Asociación Argentina de Volantes se presentó al Ford Falcon Angostado que corriera Eduardo "Tuqui" Casá entre 1968 y 1969, con un 3° puesto en el Autódromo de Buenos Aires como mejor resultado. El coche original, uno de los diez que se construyeron en el taller de Baufer, que contaba con un motor F100 V8 y tenía apoyo de la red de concesionarios de la marca del Óvalo, estaba abandonado en un galpón de Salta y Eugenio Breard y Juan Bartolomé lo recuperaron y lo presentaron en la entidad que protege a los pilotos de todo el país. La reliquia descansa y se puede apreciar en el autódromo porteño.

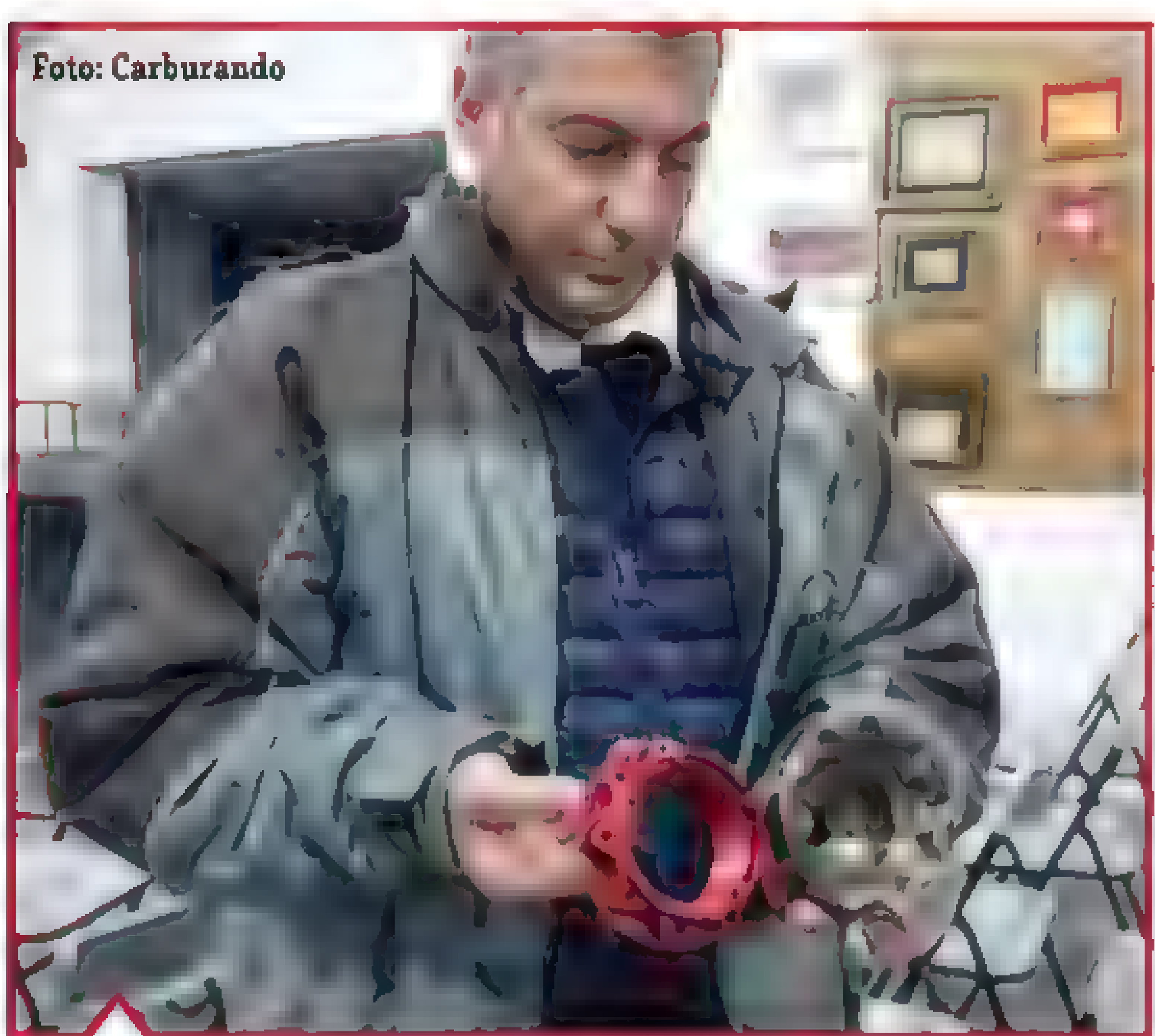


Foto: Carburando

LA TUERCA CENTRAL YA TUVO LAS PRIMERAS PRUEBAS

Días atrás, el departamento técnico de la ACTC llevó a cabo los primeros ensayos estáticos de la tuerca central y todos los elementos que conciernen a su utilización (maza, llanta, pistola de ajuste, etc.) que pretende utilizar a partir del campeonato 2023 de Turismo Carretera. "El sistema funciona bien y ahora esperaremos tener un juego armado para hacer las pruebas dinámicas sobre un auto", comentó Alejandro Iuliano, jefe técnico de la categoría. El próximo paso es realizar una jornada de ensayos en algún circuito para evaluar la influencia de la temperatura en el funcionamiento de la tuerca y si la pistola de accionamiento encuadra en las necesidades de los elementos.

EL RUS MED TEAM CUMPLIÓ DOS AÑOS

El pasado 3 de julio, la escuadra comandada por Mauro Medina festejó sus primeros dos años en el automovilismo argentino como estructura propia, un proyecto impulsado por Alberto Canapino que motivó al empresario a armar su propio taller en Arrecifes, "Cuna de Campeones". Habiendo cubierto las expectativas que se puso desde el inicio, el equipo hoy alista los TC de Alan Ruggiero y Juan Martin Bruno, el TC Pista y la TC Pick Up de Pedro Boero, el TC Mouras de Maximiliano Vivot y los TC Pista Mouras de Juan María Nimo y Thomás Ricciardi, más los coches de la Fórmula 3 Metropolitana (en unión con el Castro Racing) de Juan Pablo Guiffrey, Santiago Biagi, Genaro Rasetto e Ignacio Monti, además de tener presencia en la Copa Bora con Isidro Puchik y Ariel Garcé. Próximamente, y para una mayor comodidad, inaugurará un nuevo recinto modelo que se está construyendo en el Parque Industrial de Arrecifes. ¡Felicidades, equipo!

SE PRESENTÓ UNA CHEVY CON HISTORIA

Uno de los autos más icónicos de Osvaldo Morresi fue motivación para un grupo de entusiastas, encabezado por Hugo Rossi, para realizar una réplica y mostrarlo, después de dos años de trabajo, en el predio de Luz y Fuerza de Luján. El Chevrolet con el que compitiera el "Pato" entre 1990 y 1991 y con el que venció en cuatro carreras (Buenos Aires, La Plata en dos ocasiones y Zárate-Campana) se construyó sobre la base de una Chevy que fuera de Fabián Acuña y que estaba abandonada, sin elementos, cerca de Pergamino. Fue presentado en un evento ante invitados, algunos pilotos de la época y Paula Morresi, hija del recordado ídolo.

APOYO MUNICIPAL AL MAQUIN PARTS

El intendente de Venado Tuerto, Leonel Chiarella, visitó el nuevo taller del Maquin Parts para conocer el trabajo que realiza uno de los equipos exitosos de esta temporada de TC. "El intendente nos brindó su apoyo en el desarrollo del Torino que se está preparando para Valentín Sava, el joven piloto local que se desempeña en TC Pista Mouras y será atendido por el Benavídez Racing", indicó Horacio Soljan, titular de la escuadra.

¿VUELVE WERNER AL TN DE LA MANO DEL COIRO DOLE RACING?

Al igual que en TC Pick Up, el equipo Coiro Dole Racing le ofreció a Mariano Werner un Toyota Corolla de la Clase 3 del Turismo Nacional para que comparta estructura con Andrés Jakos, y aunque el entrerriano respondió que por el momento solo quiere competir en TC y en la divisional de las camionetas, la intención de la estructura de Ramos Mejía es convencerlo para que al menos dispute una prueba.

SE REALIZARÁ UNA EXPOSICIÓN DE AUTOS Y MOTOS CLÁSICAS GRATUITA EN BERAZATEGUI

Desde este jueves 21 y hasta el domingo 24, de 14 a 21 hs, se llevará a cabo el 9° Salón de Automóviles y Motos Clásicas, en el Centro de Actividades "Roberto De Vicenzo" de Berazategui, ubicado en la intersección de las calles 148 y 18.

Organizada por el Autoclub Berazategui y la Secretaría de Cultura y Educación municipal, la muestra contará con casi 100 máquinas, entre coches y motos, y será totalmente abierta y gratuita, aunque se solicita acudir con alimentos no perecederos para colaborar con el Hogar de Niños "Teresa de Calcuta" de Ezpeleta. Además de la exhibición de vehículos, habrá charlas temáticas con distintas personalidades de la industria y del deporte motor.

LOS CIANTINI, EN CAPILLA

La CAF de la ACTC sancionó y multó a Diego y José Ciantini. Al "Chinito" le aplicó la sanción de dos fechas de suspensión en TC Pick Up por una maniobra peligrosa hacia otro competidor (Javier Jack) en la final de la 6ª fecha del año y una multa de $30.000 por abandonar su Hilux en pista. El "Bocha", en tanto, no podrá ingresar a los autódromos por tiempo indeterminado en las carreras fiscalizadas por la ACTC (al igual que Hernán Rapetti, miembro del Equipo Midas) por una inconducta hacia un integrante del Equipo Team Ford Ranger, luego de dicha competencia. Además, deberá abonar una multa de $250.000 a entidades de bien público.

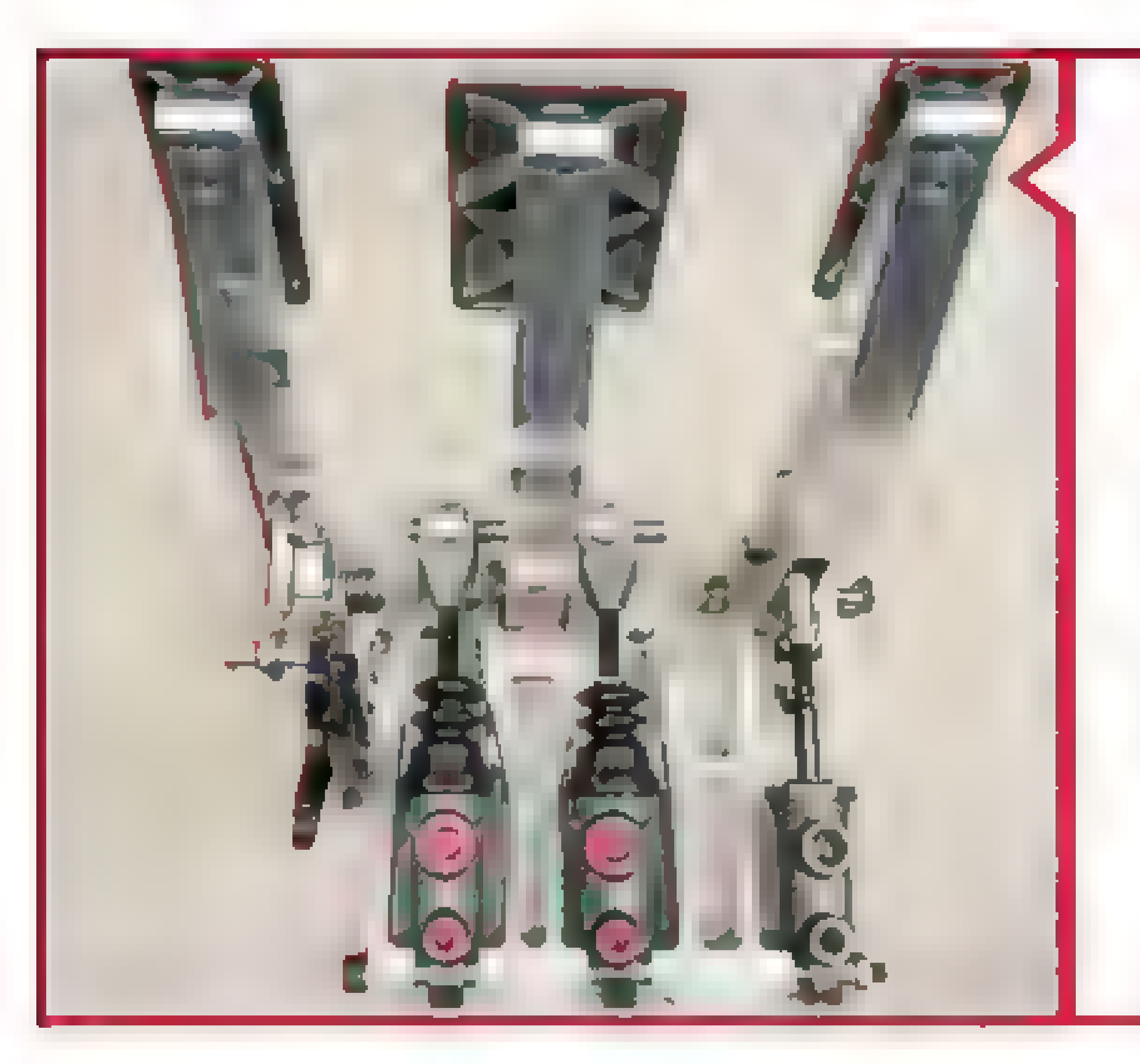
MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

ALOJAMIENTOS

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com



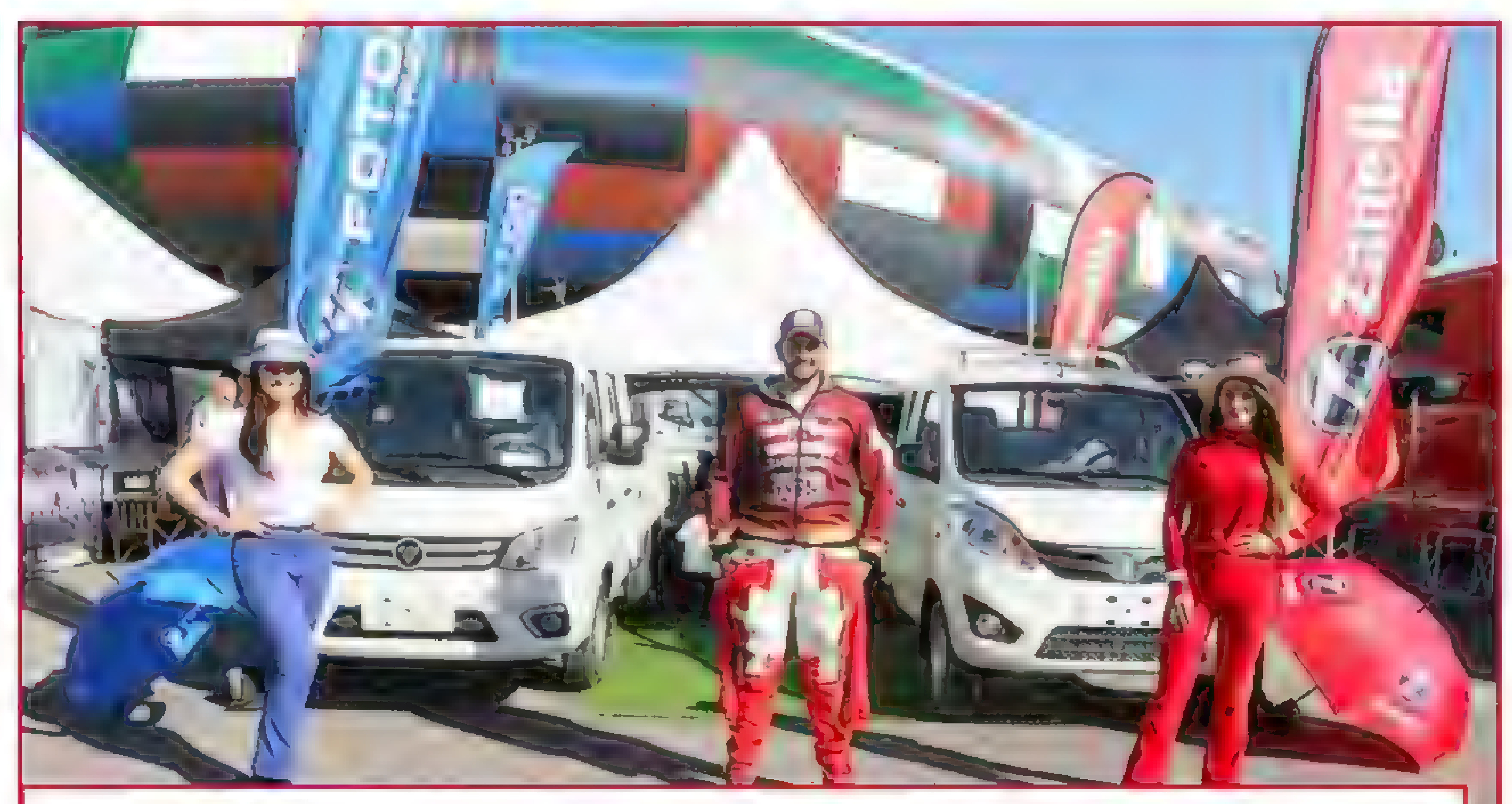
LA NUEVA PEDALERA DEL TC CADA TIENE MÁS ACEPTACIÓN

Desarrollada y construida por Santoro Racing Brakes, empresa familiar comandada por Bruno Santoro, hace unos meses se presentó la pedalera de piso que un 25% de los parques de TC y TC Pista adoptaron en sus máquinas. El flamante elemento es más seguro que la antigua pedalera colgante por muchos motivos, entre ellos la sujeción, el equilibrio de frenado y la disminución de lesiones que pueden sufrir los pilotos ante una posible colisión. Además, es más fácil para trabajar, ya que posee diferentes opciones de regulación.

RECONOCIMIENTO AL "COLORADO" OCCHIONERO EN SU CIUDAD

Foto Primicias 2262

El ex piloto de Turismo Carretera, Juan Alberto Occhionero, de 77 años, fue nombrado "Ciudadano Ilustre de Necochea" por el intendente Arturo Rojas en ocasión de un homenaje que se le realizó en un reconocido restaurante de la ciudad balnearia. El "Colorado", tío de Alejandro y Marcelo, comenzó a correr en la máxima categoría en 1978 a bordo de un mítico Chevrolet, el 7 de Oro, el cual le adquirió a Roberto Mouras. Un año después, en la Vuelta de La Pampa, consiguió su primera victoria. En 1980 obtuvo dos triunfos más (La Plata y Tandil) y peleó el campeonato de ese año con Francisco Espinosa y Oscar Aventin. Su campaña dentro del TC finalizó a fines de los 90' y luego se dedicó a la preparación de autos y motores.



En la carrera del TN en La Pedrera (San Luis), llevada a cabo el 8, 9 y 10 de julio, las empresas del Grupo Iraola, Foton Trucks y Zanella Trucks, estuvieron presentes exhibiendo sus vehículos y asesorando a los concurrentes acerca de las prestaciones y beneficios de los mismos. También contaron con la presencia de los pilotos de la categoría, como en este caso Pablo Ortega.

SUPLE

MOURAS

9° FECHA | LA PLATA IX | 01, 02 Y 03 DE JULIO

CALENDARIO

10°) 24 de julio | La Plata
11°) 14 de agosto | Posadas
12°) 4 de septiembre | La Plata
13°) 02 de octubre | Río Cuarto
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Neuquén
16°) 04 de diciembre | San Juan

ANDRESITO

PURAS SONRISAS

BUNDZIAK (TCM) Y CALVANI (TCPM) VENCIERON CON SOLIDEZ EN SUS FINALES Y SE PERFILAN COMO SERIOS CANDIDATOS A PELEAR LOS RESPECTIVOS CAMPEONATOS.

LA PLATA IX – 9ª FECHA
TC MOURAS – 01, 02 Y 03 DE JULIO

TEXTO: G.L.C. . FOTOS: BH

EL APOSTADOR

Bundziak dominó de principio a fin con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, sumó su segundo triunfo del año y lidera el campeonato. Brezzo y Abdala subieron al podio.

La jugada de principio de año a Rudi Bundziak le está saliendo como la planificó, con paciencia y movimientos seguros. En diciembre pasado, el misionero fue uno de los autorizados por la ACTC para ascender al TC Pista pero prefirió quedarse un año más en TC Mouras, pelear el campeonato y, tal como lo hizo Julián Santero en 2015 con una Chevy del Coiro Dole Racing, ascender a la máxima categoría con el título debajo del brazo. Y en esta novena fecha, demostró que el proyecto es cosa seria. Logró la segunda pole position de su campaña, se impuso con autoridad en la serie sobre su compañero de equipo Tomás Brezzo y alcanzó su tercer éxito (segundo de la temporada) en 31 carreras.

Cuando el semáforo se puso en verde, el misionero exprimió al máximo el motor preparado por el "Chino" Martínez y no le dio chances a Bruno Boccanera, ganador de la segunda batería con el Ford, ni para tirarse por afuera. Con el paso de las vueltas, "Rudito" se empezó a escapar mientras atrás se

peleaban por las posiciones del podio. En la tercera vuelta, la competencia entró en un impasse por el abandono de Ignacio Esquivel, pero cuando las banderas verdes flamearon nuevamente, el de la Mesopotamia se escapó otra vez en la punta.

Atrás, Boccanera aguantó a Brezzo hasta donde pudo, pero el Dodge del Coiro Dole Racing salió mejor plantado a la recta en el inicio del quinto giro y, antes del curvón, ya estaba como escolta de su coequiper. A la vuelta siguiente, en una maniobra muy similar a la que había ejecutado Brezzo, Tomás Abdala también dio cuenta del de Nicanor Otamendi sobre el final de la recta y accedió al último escalón del podio.

"Realmente tenía un autazo y lo único que puedo hacer es darle la gracias al equipo; a Cristian (Kissling), al 'Chino' y a todo el Coiro Dole Racing. Nos llevamos todo, nos consolidamos en el campeonato y más no puedo pedir. En las últimas vueltas se notaron los kilos y ahora vamos a sumar algunos más, pero confío en el trabajo del grupo que me respalda. El auto era un misil, increíble", expresó con una gran sonrisa el de Puerto Iguazú.

A su lado, Brezzo, artífice del 1-2 de la estructura de Ramos Mejía, también celebraba con alegría. *"Necesitábamos este podio porque hace mucho que no lo lográbamos"*, manifestó el cordobés de Brinkmann, quien había finalizado entre los tres primeros en las dos primeras fechas del campeonato. *"Venía dando todo y traté de alcanzarlo a Rudi, pero también quería que no me alcancen los de atrás. Trabajamos muy duro y continuaremos de la misma manera"*, dijo Tomy, escolta de Rudi también en el certamen.

Abdala, por su parte, indicó: *"Tuvimos un auto muy firme pero los dos de adelante fueron superiores. Lo importante es que fuimos el mejor Ford y seguimos entre los doce de adelante en el torneo"*.

Arriba los trofeos para Brezzo, Bundziak y Abdala en el podio platense.

Brezzo completó el 1-2 del Coiro Dole Racing con el rendidor Dodge y se colocó como escolta de su compañero Bundziak en el torneo.

Tercer podio del año para Abdala (3°) con el Ford que preparan en Lobos.

Buena producción de Deambrosi con el Ford al terminar 4°, en lo que fue la mejor colocación del año.

"Buen fin de semana en el balance", dijo Boccanera, quien cayó del 2° al 6° puesto pero se conformó con los puntos sumados.

Cingolani recibió un golpe en el inicio de la final y se posicionó 22° con el Torino del Fierromec Trotta Racing.

De menor a mayor, así fue el fin de semana de Armellini al arribar 12° manejando el Ford del DTA Racing.

Un trompo en el inicio de su segunda competencia en la divisional marginó a Jaime con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

9ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA IX - 01, 02 Y 03 DE JULIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet		01:26.888
2°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a	0.160
3°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a	0.239
4°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a	0.487
5°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a	0.507
6°	17	Abdala, Tomás	Ford	a	0.627
7°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a	0.636
8°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a	0.636
9°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a	0.812
10°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a	0.890
11°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a	1.046
12°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1.048
13°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	1.062
14°	111	Testa, Renzo	Ford	a	1.095
15°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a	1.256
16°	77	Maceira, Juan Ignacio	Ford	a	1.287
17°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	a	1.443
18°	97	Cingolani, Tomás	Torino	a	1.615
19°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a	1.705
20°	64	Armellini, Bruno	Ford	a	1.837
21°	188	Jaime, Alberto	Chevrolet	a	1.958
22°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a	1.997
23°	31	Montenegro, G.	Torino	a	2.000
24°	157	Morán, Nicolás	Ford	a	2.478
25°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a	2.552
26°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a	2.849
27°	27	López, José Luis	Ford	a	4.498
28°	36	Danti, Diego	Chevrolet	a	11.610
29°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a	32.099

PR: 176,710 km/h. **RT:** Domenech y Vivot 6/10 (motor) y Maceira 3/10 (tapa). Testa larga último por sanción de CAF ACTC.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi		07:24.005
2°	Brezzo, Tomás	a	5.332
3°	Séfchek, Blas	a	7.508
4°	Ochoa, Joaquín	a	9.246
5°	Teti, Jerónimo	a	10.490
6°	De Bonis, Ramiro	a	11.856
7°	Moscardini, Nicolás	a	14.187
8°	Chansard, Gaspar	a	14.188
9°	Jaime, Alberto	a	17.946
10°	Oliver, Amilcar	a	18.114
11°	Montenegro, Gonzalo	a	18.314
12°	Benítez, Fabrizio	a	19.342
13°	Domenech, Alfonso	a	29.446
14°	López, José Luis	a	29.855
15°	Montanari, Nicolás	a	1 vta.

PR: 172.903 km/h. **RV:** Bundziak, en la 1, en 1:28.176 a 174.129 km/h. **R:** Chansard 4 puestos por adelantamiento en largada.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Boccanera, Bruno		07:25.949
2°	Abdala, Tomás	a	3.156
3°	Deambrosi, Franco	a	5.043
4°	Maceira, Juan Ignacio	a	6.707
5°	Micheloud, Thomas	a	7.607
6°	Cingolani, Tomás	a	8.716
7°	Armellini, Bruno	a	10.474
8°	Scialchi, Jeremías	a	12.339
9°	Morán, Nicolás	a	13.012
10°	Testa, Renzo	a	13.405
11°	Vivot, Maximiliano	a	13.749
12°	Esquivel, Ignacio	a	14.011
13°	Feito, Maximiliano	a	20.471
14°	Danti, Diego	a	1:00.663

PR: 172.150 km/h. **RV:** Boccanera, en la 1, en 1:28.181 a 174.119 km/h. **NRP:** Gonnet.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi		24:56.955
2°	Brezzo, Tomás	a	1.492
3°	Abdala, Tomás	a	3.928
4°	Deambrosi, Franco	a	4.889
5°	Maceira, Juan Ignacio	a	11.529
6°	Boccanera, Bruno	a	13.100
7°	Teti, Jerónimo	a	14.142
8°	Micheloud, Thomas	a	14.899
9°	De Bonis, Ramiro	a	16.880
10°	Scialchi, Jeremías	a	19.143
11°	Chansard, Gaspar	a	21.018
12°	Armellini, Bruno	a	22.469
13°	Ochoa, Joaquín	a	23.198
14°	Gonnet, Gerónimo	a	23.501
15°	Testa, Renzo	a	29.366
16°	Morán, Nicolás	a	31.648
17°	Vivot, Maximiliano	a	32.150
18°	Montenegro, Gonzalo	a	33.032
19°	Feito, Maximiliano	a	35.400
20°	López, José Luis	a	58.650
21°	Séfchek, Blas	a	1:33.346
22°	Cingolani, Tomás	a	1 vta.
23°	Danti, Diego	a	1 vta.
24°	Oliver, Amilcar	a	1 vta.
25°	Domenech, Alfonso	a	3 vtas.
26°	Benítez, Fabrizio	a	4 vtas.
27°	Moscardini, Nicolás	a	7 vtas.
28°	Esquivel, Ignacio	a	14 vtas.
29°	Jaime, Alberto	a	14 vtas.

PR: 164.109 km/h. **RV:** Bundziak, en la 5, en 1:29.207 a 172.117 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi**	293
2°	Brezzo, Tomás	268
3°	Teti, Jerónimo*	265.5
4°	Chansard, Gaspar**	254.5
5°	De Bonis, Ramiro*	248.5
6°	Micheloud, Thomas	245
7°	Gonnet, Gerónimo	242
8°	Ochoa, Joaquín*	238
9°	Maceira, J. Ignacio	233.5
10°	Abdala, Tomás	232
11°	Vivot, Maximiliano*	229
12°	Séfchek, Blas	222.5
13°	Moscardini, Nicolás	210
14°	Boccanera, Bruno*	207.5
15°	Domenech, Alfonso	201.5
16°	Deambrosi, Franco	198.5
17°	Testa, Renzo	173.5
18°	Esquivel, Ignacio	167
19°	Benítez, Fabrizio	165.5
20°	Oliver, Amilcar	148
21°	Scialchi, Jeremías	145
22°	Morán, Nicolás	144
23°	Montanari, Nicolás	140
24°	Montenegro, Gonzalo	140
25°	Armellini, Bruno	128
26°	Cingolani, Tomás	127.5
27°	Reynoso, Sebastián	117
28°	Valle, Maximiliano	101.5
29°	Feito, Maximiliano	88.5
30°	Conta, Gregorio	85
31°	López, José Luis	77.5
32°	Bastidas, Exequiel	26
33°	Danti, Diego	21
34°	Jaime, Alberto	15
35°	Bueno, Hernán	14

* Cantidad de victorias

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL FIN DE SEMANA EN LA PLATA (03/07/2022)

Gaspar Chansard disputó la 9ª fecha del año superándose en cada salida a pista, logrando el 13° lugar en clasificación, posicionándose 8° en su serie y culminando 11° en la final. Se encuentra 4° en el campeonato y confía en lograr un mejor rendimiento.

Alfredo Esterkin se mantuvo entre los 15 mejores en ambas competencias: en la primera largó 12° y llegó 11°, mientras que en la segunda partió 10° y culminó 14° para ubicarse en el 9° lugar en el torneo.

Sofía Percara mostró importantes sobrepasos en carrera. El sábado avanzó 7 lugares luego de partir 34° y arribar 27°, en tanto que el domingo se ubicó en el cajón 28° de largada y concluyó 23°, descontando 5 posiciones.

Cristian Alvez continúa sumando experiencia en la disputa de su segunda fecha en la categoría, donde algunos inconvenientes en el auto no le permitieron avanzar al cabo que finalizó 28° y 26° en sendas carreras.

Agustina Mattio disputó dos exigentes finales, ubicándose 30° en ambas. Sumó buenos puntos para posicionarse 25° en el certamen luego de la 10ª carrera del año, enfocada en avanzar en el torneo.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EL CANDIDATO

Con el implacable Dodge del SAP Team, Calvani consiguió su cuarta victoria de la temporada, clasificó a la Copa y es el favorito para ajudicársela. Meichtri da pelea y Jara subió por primera vez al podio.

La campaña de Lucio Calvani en esta temporada de TC Pista Mouras se perfila para ser una de las mejores de la historia de la categoría más chica de la ACTC. El santafesino conquistó su cuarto halago sobre nueve fechas con el veloz y consistente Dodge del equipo SAP Team, atendido por la estructura Galarza Racing con el tope de kilos de lastre (35), producto de las primeras tres victorias en el trazado con chicana (fechas 2, 4 y 8). Ahora se impuso con contundencia en el circuito perimetral y continuó engrosando las estadísticas personales. Sobre nueve presentaciones en el año, logró cuatro pole position, venció en seis series, fue el más veloz en carrera en cinco oportunidades y subió a seis podios (además de los cuatro triunfos, fue 2° en la 3ª y 7ª citas). Como si fuera poco, lideró 68 de las 139 vueltas que se disputaron hasta el momento.

"Tenemos el cuarto triunfo del año y estoy muy feliz. Pero nada es casual, sino es mérito y consecuencia del gran trabajo del equipo. De todas formas, tenemos que seguir de la misma manera para seguir descontándole a Nico", manifestó el

joven de 25 años tras el podio. Nico es Nicolás Meichtri, quien pese a no poder haber logrado un éxito hasta el momento, es el rival más firme de Calvani en el campeonato, el cual comanda gracias a los cinco 2° puestos que logró hasta el momento y luego de terminar entre los diez mejores en las restantes competencias (10° en la 3ª fecha; 5° en la 4ª; 6° en la 5ª y 4° en la 7ª) con el rendidor Ford del Quilmes Plas Racing. *"Dimos todo lo que teníamos y fue muy bueno alcanzar otro podio, pero tenemos que seguir laburando en el ritmo. Hicimos unos retoques antes de la final y quedó un poquito de trompa"*, analizó el cordobés de Hernando.

El trámite de la prueba fue lineal, porque cuando se apagaron las luces, Calvani se colocó rápidamente al frente del pelotón y Meichtri lo siguió.

Valentín Jara, en tanto, dobló delante de Thomas Ricciardi y les siguió el ritmo a los punteros, despegándose del resto y tratando de avanzar sobre el líder del torneo. *"Tuvimos un gran auto. Intentamos superar a Nico en la largada y veníamos mejor que él, pero no me dio para tirarme, aunque traté en un par de ocasiones y preferí quedarme con el lugar en el podio"*, sostuvo el neuquino del equipo Moriatis Competición, quien por primera vez ascendió al estrado.

A partir de la tercera ronda, Ricciardi comenzó a retrasarse por una falla en el motor del Ford preparado por el RUS Med Team y el que avanzaba desde atrás era Ignacio Fain, otro de los protagonistas del certamen con el Dodge del Galarza Racing. Luego de la serie, el equipo de Acebal tuvo que levantar la tapa de cilindros y "Nacho" cayó del 4° al 9° cajón de la grilla, pero con una gran performance y buenas maniobras, se metió entre los cinco mejores detrás de Lautaro Piñeiro, con otra destacada actuación al volante del Chevrolet. Con estos resultados, Meichtri, Calvani y Fain ya clasificaron a la Copa de Plata, a falta de dos fechas para el cierre de la Etapa Regular.

@TEAM_SAP

4° VICTORIA DE LUCIO CALVANI EN TC PISTA MOURAS (LA PLATA, 03/07/2022)

El piloto que conduce la Dodge del SAP Team - Galarza Racing, motorizada por la familia Fernández, tuvo un fin de semana perfecto. Se colocó 3°, 2° y 3° en los entrenamientos. Posteriormente, marcó la pole position y dominó la serie más veloz. El domingo, se impuso de punta a punta en la final y festejó un nuevo éxito en lo más alto del podio. Se encuentra 2° en el certamen (a 4 puntos del líder) y ya clasificado a la Copa de Plata.

Con el Ford del Moriatis Competición, Jara (3°) consiguió su primer podio.

Muy buen desempeño de Piñeiro al concluir 4° y ser el mejor representante de Chevrolet.

Cuando mostraba una buena performance, una falla en el impulsor del Ford alistado por el RUS Med Team retrasó a Ricciardi hasta la 8ª posición y se coloca 4° en el torneo.

Suárez regresó a la actividad, y pese a que manifestó un magro funcionamiento de la Chevy, pudo culminar 12°. Seguirá trabajando para dar pelea.

Fain dio espectáculo con el Dodge del Galarza Racing y escaló hasta el 5° lugar.

Ochoa sufrió un toque cuando venía 5°, se retrasó, recuperó algunas colocaciones y llegó 10°.

Mientras Meichtri (5 veces) y Calvani (6) celebran otra vez en el podio, Jara disfruta de su primero.

9ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA IX - 01, 02 Y 03 DE JULIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	77	Calvani, Lucio	Dodge		01:27.972
2°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a	0.069
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a	0.230
4°	137	Jara, Valentín	Ford	a	0.573
5°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a	0.658
6°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a	0.687
7°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a	0.716
8°	144	Cifre, Faustino	Ford	a	0.778
9°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a	1.105
10°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a	1.274
11°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a	1.361
12°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a	1.475
13°	97	Suárez, Agustín	Chevrolet	a	1.493
14°	20	Goya, José	Dodge	a	1.583
15°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a	1.666
16°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a	1.707
17°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a	1.761
18°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a	2.004
19°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a	2.085
20°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a	2.429
21°	120	Urbieta, Juan	Ford	a	3.053
22°	30	Echave, Carlos	Chevrolet	a	3.179
23°	98	Selva, Gabriel	Chevrolet	a	6.813

PR: 174,533 km/h.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		07:26.211
2°	Fain, Ignacio	a	2.374
3°	Ricciardi, Thomas	a	6.495
4°	Jakos, Alexander	a	10.734
5°	Piñeiro, Lautaro	a	11.175
6°	Suárez, Agustín	a	11.355
7°	Beraldi, Cristian	a	14.604
8°	Palotini, Leonardo	a	22.751
9°	Demarco, Luca	a	22.938
10°	Selva, Gabriel	a	41.107

PR: 172,049 km/h. **RV:** Calvani, en la 1, en 1.28.625 a 173,247 km/h. **NRP:** Cordone y Urbieta.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás		07:30.161
2°	Jara, Valentín	a	2.242
3°	Ayala, Agustín	a	4.794
4°	Ochoa, Benjamín	a	6.771
5°	Cifre, Faustino	a	8.372
6°	Goya, José	a	16.036
7°	Nimo, Juan	a	20.214
8°	Echave, Carlos	a	20.336
9°	Mancuso, Esteban	a	28.125
10°	Santilli Pazos, N.	a	28.126
11°	Boncuero, Franco	a	4 vtas.

PR: 170,539 km/h. **RV:** Meichtri, en la 1, en 1.29.219 a 172,093 km/h. **R:** Santilli Pazos por toque a Mancuso.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		21:21.664
2°	Meichtri, Nicolás	a	1.768
3°	Jara, Valentín	a	2.161
4°	Piñeiro, Lautaro	a	5.136
5°	Fain, Ignacio	a	5.874
6°	Jakos, Alexander	a	6.414
7°	Beraldi, Cristian	a	14.584
8°	Ricciardi, Thomas	a	19.576
9°	Cifre, Faustino	a	21.646
10°	Ochoa, Benja	a	22.325
11°	Ayala, Agustin	a	22.326
12°	Suárez, Agustín	a	24.200
13°	Santilli Pazos, N.	a	24.906
14°	Palotini, Leonardo	a	37.428
15°	Demarco, Luca	a	41.937
16°	Goya, José	a	44.701
17°	Urbieta, Juan	a	1.09.065
18°	Boncuero, Franco	a	4 vtas.+
19°	Cordone, Nahuel	a	6 vtas.
20°	Mancuso, Esteban	a	6 vtas.
21°	Echave, Carlos	a	8 vtas.
22°	Nimo, Juan	a	12 vtas.
23°	Selva, Gabriel	a	12 vtas.

PR: 167,716 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1.30.585 a 169,498 km/h. **R:** Ayala por toque a Ochoa. A: Nimo por MP a Goya J.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Meichtri, Nicolás	341.5
2°	Calvani, Lucio****	337.5
3°	Fain, Ignacio**	332.5
4°	Ricciardi, Thomas*	286.5
5°	Jara, Valentín	267.5
6°	Jakos, Alexander	267
7°	Piñeiro, Lautaro*	262.5
8°	Ayala, Agustín	255.5
9°	Mancuso, Esteban*	245.5
10°	Ochoa, Benjamín	221.5
11°	Boncuero, Franco	212
12°	Cifre, Faustino	212
13°	Santilli Pazos, N.	201.5
14°	Demarco, Luca	201.5
15°	Goya, José	187.5
16°	Nimo, Juan	172.5
17°	Palotini, Leonardo	160
18°	Goya, Néstor	134.5
19°	Cordone, Nahuel	125.5
20°	Novo, Emmanuel	120
21°	Urbieta, Juan	113
22°	Ledesma, Facundo	96.5
23°	Sava, Valentín	86
24°	Beraldi, Cristian	69
25°	Selva, Gabriel	65.5
26°	Serna, Tomás	60.5
27°	Felippo, Kevin	44
28°	González Manta, F.	40.5
29°	Echave, Carlos	39.5
30°	Suárez, Agustín	25.5
31°	Hermida, Federico	23
32°	De Carlo, Luca	20.5
33°	Martínez, Diego	20
34°	Pereyra, Fabián	16

* Cantidad de victorias

*En rojo los clasificados a la Copa de Plata

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.		PS = Pase y siga.	
ST = Sin tiempo.		AP = Apercibimiento.	
RT = Recargo por técnica.		NRP = No registro paso.	
RV = Récord de vuelta.		EXC = Excluido.	
MP = Maniobra peligrosa.		R = Recargo.	
NL = No largó.		ET = Excluido total.	

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 9ª FECHA – LA PLATA IX | 01, 02 Y 03 DE JULIO

Fotos: BH

Impresionante imagen de un Mouras, una Pick Up y un F3 Metro compartiendo pista.

Nicolás y Tiziano, hijo y nieto de Alfredo Fernández respectivamente, celebran un nuevo triunfo de Calvani con sus motores.

La familia Jara festeja el primer podio de Valentín con el Ford.

Pese a la rotura del motor tras la clasificación, Jakos no perdió la primera posición con el recargo de seis décimas.

Gustavo Mancuso y su esposa Miriam toman unos mates al lado de la Chevy del nene.

Jerónimo Teti

TC Mouras y TN Clase 3

TEXTO: D.C. / FOTOS: BB

"ME MOTIVA MI EQUIPO"

Arrancó a correr "de grande", justo cuando terminaba de estudiar la carrera de abogacía. En esta temporada, ganó con su estructura la primera carrera en TC Mouras y la tercera en Clase 3 de TN y, en ambas, pelea el título.

El Torino de TC Mouras, atendido en el taller de Lobería, lo adquirió a la familia Laboritto y lleva motores del propio "Johnny".

Practicó fútbol antes que automovilismo y esa experiencia lo ha marcado, permitiéndole abarcar una amplia dimensión de lo que es un grupo. Su particularidad, ya que todos los equipos están bien organizados y coordinan eficientemente una serie de recursos, es abrir la cancha para explotar al máximo todos los espacios, al punto de transformarse en un jugador más dentro de la estructura de la Scudería JT.

-¿Hubieses querido correr antes de los 25 años? ¿De dónde viene tu pasión por las carreras de autos?
-La verdad es que, desde chico, siempre jugué al fútbol. Y mi deporte fue ese. Lo adoro, tuve la oportunidad de jugar hasta la adolescencia, después estudié, me recibí y, cuando faltaba poco para que me den el título, me empezaron a gustar las carreras de autos igual o más que el fútbol.

-¿Cómo fue comenzar a correr sin experiencia y a una edad en la que los chicos dejan los autos de Fórmula?
-Cuando afloró la pasión por el automovilismo, se lo comuniqué a mi familia. Arrancamos en 2004 con mis amigos en la actividad zonal. Por suerte, con el tiempo, logramos progresar. Y acá estamos, con mucho sacrificio, trabajo y humildad. Hace dos años logré formar mi propio equipo y la verdad es que estoy disfrutando mucho esta actividad.

"CON EL EQUIPO ENCONTRÉ MI LUGAR EN EL AUTOMOVILISMO: CON MI FORMA, MI IDEOLOGÍA Y MI MANERA DE PENSAR".

Tras dieciocho años de dedicación plena a este deporte (debutó a nivel nacional en la Clase 2 del TN en 2006, división en la que ganó una carrera), Jerónimo se encuentra al frente de su propio equipo, compitiendo dentro de la Clase 3 con un Chevrolet Cruze II (junto a Joel Gassmann como compañero en pista, quien se impuso en Neuquén) y en TC Mouras, en la que conquistó su primer triunfo hace poco, el último 10 de abril en La Plata, con un Torino.

-¿Cómo fue el crecimiento que te trajo hasta este nivel?
-De chico seguía a Jonatan Castellano, desde que estaba en la Fórmula, y a partir de ahí empecé a agarrar la pasión por el automovilismo. Cuando salí de

En la 5° fecha obtuvo su primer triunfo en TC Mouras con su propio equipo.

El Cruze II de TN C3 en Alta Gracia, durante la fecha que ganó este año: marcha 5° en el torneo; por otro lado, está 3° en el de TC Mouras.

la actividad zonal, pasé a la Clase 2 del TN con Raúl Alonso y gente de mi equipo que había estado en el zonal. Después corrí con Gabriel Rodríguez, Sergio Giacone y luego, cuando Jonatan armó su equipo en la Clase 3, estuve cinco temporadas. En 2020, cuando estaba dudando entre seguir compitiendo o no, decidí armar mi equipo.

-¿Por qué analizaste ponerle un freno a tu participación?
-Porque la realidad en ese momento marcaba que Jonatan no podía seguir con el equipo debido a que le estaba quitando tiempo al TC. Era entendible, pero más allá de eso, no encontraba otro lugar donde seguir corriendo, pese a la excelente relación que tengo con todo el ambiente automovilístico. Aunque también, frente a esa situación, empecé a sentir que necesitaba vivir esta actividad más de cerca.

SE FORMA LA SCUDERÍA JT

-¿Cómo surgió la idea de armar tu propia estructura?
-Primero lo hablé con mi viejo: "Tengo esta idea en la cabeza", le dije hace tres años. Cuando muchos me decían que era una locura armar una estructura, porque la verdad, a mi edad estaba más para retirarme que para seguir, decidimos hacerlo y la comenzamos a desarrollar. En el medio nos agarró la pandemia pero pusimos toda la energía en el equipo y disfrutamos mientras lo íbamos armando. Es un grupo de chicos que laburan fuerte, de primera calidad, muy buena gente y, sinceramente, con mi papá disfrutamos mucho este momento.

-¿El taller tiene su base en Lobería?
-Sí, ahí atendemos el Torino y los dos autos de TN. Creo que somos un grupo muy positivo, con un sistema muy futbolero, donde manda el conjunto. Los acompaño, voy a tomar mate, soy uno más del equipo.

-Es decir, no te ponés en el lugar de Director Técnico.
-Para nada, el poder del equipo lo tienen los jugadores. Lo pienso de esa manera y actúo en consecuencia. Ellos hacen las cosas muy bien.

-Es cierto, lo resultados te avalan: este año conseguiste tu primer triunfo en TC Mouras. ¿Te aflojó un poco la presión?
-No, nunca tuve presión ni pienso mucho en ella, el triunfo me dio mucha satisfacción y felicidad por haber ganado mi primera carrera dentro de la ACTC. Ese momento fue espectacular y también lo que vino después, la cantidad de gente que me empezó a conocer y a seguir. La ACTC es un fenómeno en este aspecto porque te acerca el cariño de la gente.

-¿Pero qué significado le das a ese resultado en el corto plazo?
-No me cambia mucho, porque lo que más disfruto es correr y poder hacerlo con mi equipo. Los resultados son una consecuencia. A veces son buenos o son malos, pero no lo mido por ese lado. Estamos convencidos de lo que queremos y la prioridad no está puesta solo en eso. Es un objetivo, claro, pero uno más entre todos los que nos propusimos. Entonces, volviendo a la pregunta anterior, la presión tiene más que ver con tratar de no equivocarse en la gestión de este proyecto y no fallarle al grupo, al equipo.

LOS PRÓXIMOS PASOS

Teti debutó en TC Mouras y en TC durante la temporada 2017 con un Dodge. En la primera de ellas corrió dos fechas y lo hizo para cumplir el requisito

que ese año le permitió competir como piloto invitado de Castellano en los 1000 km de Buenos Aires. Ya venía corriendo en el Castellano Power Team desde 2015, escudería con la que logró su primer y segundo triunfo a nivel nacional en la Clase 3 de TN.

-¿Cuál es la motivación más grande que te mantiene activo en el automovilismo?

-El equipo, la gente, las lágrimas de los chicos cuando nos va bien. Creo que todo eso es lo que más me motiva. El día que no sienta esa pasión, creo que voy a tener que retirarme. Me motiva mi hijo, que tiene 9 años, y le gustan los autos de carrera. Y la posibilidad de estar corriendo ahora, porque el tiempo pasa; calculo que en pocos años no voy a estar en condiciones de competir y disfrutar en este nivel.

-Tu posición actual en el campeonato de TCM es expectante, clasificando a la Copa de Oro: ¿qué te pasa cuando escuchás "TC"?

-Y síii, el sueño de poder correr en TC está ahí. Es otra de las cosas que me motivan. Sería un lujo poder llegar a pasar de categoría y concretar esa posibilidad.

-¿Cuál es tu sensación entre los resultados y las satisfacciones?

-Los resultados son muy efímeros porque enseguida quedan en el pasado; y el pasado, como dicen todos, ya fue. No pongo el foco en eso. En realidad, no es que un buen resultado no se disfruta, pero al otro día hay que estar nuevamente pensando en la próxima fecha. Entonces elijo disfrutar la relación que tenemos con los chicos del equipo y con la cantidad de amigos que hice durante todos estos años de actividad. Los logros o las metas que me quedan por concretar están más allá de los resultados; tienen que ver con cuestiones más subjetivas que objetivas. El hecho de disfrutar mi participación en el equipo, de ser un engranaje más, es lo que más me satisface.

"Me motiva también mi hijo, que tiene 9 años, y le gustan los autos de carrera".

-Por último, los conflictos en Lobería no deben ser muchos, ya que te dejan tiempo para practicar automovilismo.

-Hay... ja, ja, ja, sí que hay. Yo soy abogado pero formo parte de un estudio contable. Hay gente que trabaja con nosotros y la gestión es muy eficiente. Asesoramos empresas y tenemos clientes en todo el país. De todas maneras, ya voy a tener tiempo de ejercer como abogado. Pero más adelante...

LA PLATA | 6ª FECHA - 02 Y 03 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 14 DE AGOSTO | POSADAS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

A RÍO REVUELTO, GANANCIA DE AGUIRRE

El "Torpedo" avanzó con buenas maniobras y por los retrasos de Jakos y Werner, logrando su tercer éxito en la especialidad | J. B. De Benedictis y Chapur subieron al podio.

El regreso de Valentín Aguirre al JP Carrera, tanto en TC como en TC Pick Up con esta Volkswagen Amarok que estrenó en el comienzo de la temporada, le vino bien al arrecifeño, porque volvió a pelear por los puestos importantes con el Dodge y consiguió la tercera victoria en la categoría de las camionetas, sobre 19 presencias.

Mariano Werner movió mejor que su compañero Andrés Jakos, autor de la pole position pese a cambiar el motor después de la clasificación, pero como la diferencia con el entrerriano había sido de 624 milésimas, le alcanzó para no perder el mejor puesto de largada. Sin embargo, en la curva del "Molino", Werner se colocó al frente del pelotón, seguido por el de Ramos Mejía y Diego De Carlo, quien superó a Juan Bautista de De Benedictis en los primeros metros.

Las primeras vueltas fueron tranquilas para los punteros, quienes con el 1-2 al mando de las Toyota se aseguraban también las mejores posiciones en el campeonato. Pero en el octavo giro, se produjo un toque que frunció más de un ceño en el equipo oficial japonés. Jakos salió mejor acelerado del curvón, le emparejó la marcha a Werner, quien se abrió para tomar el radio ideal de la curva a la izquierda, las Hilux se rozaron y Andi salió espantado para la banquina. *"Fue una maniobra desafortunada, se enganchan las ruedas al momento de frenar y no pude hacer más nada"*, dijo Jakos. *"Lo primero que quiero es pedir disculpas a todos, porque evidentemente me corrí más de la línea, nos tocamos y lo perjudiqué a Andi"*, se disculpó el paranaense. Un rato después, los comisarios sancionaron al entrerriano con un Pase y Siga por los boxes debido al

incidente y Aguirre, quien ya había superado a Agustín Martínez, De Benedictis y De Carlo, se colocó al frente del pelotón.

En las últimas rondas, con el "Torpedo" escapado en la punta y Jakos y Werner 23° y 24° respectivamente, la atracción de la carrera pasó por saber quiénes serían los otros ocupantes del podio, con De Benedictis avanzando sobre De Carlo y Facundo Chapur dando cuenta de Martínez y De Carlo en apenas un par de variantes. Juan Pablo Gianini, en tanto, que se había despistado en el inicio, escaló hasta el 8° lugar y aprovechó el retraso de las Toyota oficiales para trepar a lo más alto del campeonato.

"Solo tengo palabras de agradecimiento para el equipo, para 'Machete' Esteban por el motor, y solo aproveché el gran ritmo de la camioneta que me permitió hacer lindas maniobras y avanzar", sostuvo Valentín, quien le sacó provecho a su vehículo y a las situaciones que se dieron para volver a festejar en lo más alto del podio.

De Benedictis, con su hija Lola en brazos; Aguirre y Chapur alzan los trofeos en el podio platense.

Con el motor que utiliza en su Ford de TC, colocado en la camioneta del Team Ford Ranger, "Johnnito" De Benedictis (2°) consiguió su primer podio en la especialidad.

Chapur avanzó desde el 7° puesto hasta el último escalón del podio con la Frontier del Alifraco Sport.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	2	Jakos, Andrés	Hilux		01:29.985
2°	3	Werner, Mariano	Hilux	a	0.024
3°	157	De Benedictis, Juan B.	Ranger	a	0.102
4°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a	0.143
5°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a	0.312
6°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a	0.319
7°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a	0.360
8°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a	0.362
9°	138	Di Palma, Luis José	Toro	a	0.366
10°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.377
11°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a	0.484
12°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a	0.529
13°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a	0.565
14°	72	Álvarez, Santiago	Frontier	a	0.583
15°	5	Martínez, Omar	Ranger	a	0.584
16°	82	Lambiris, Mauricio	Hilux	a	0.589
17°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a	0.733
18°	11	Ciantini, Diego	Hilux	a	0.785
19°	66	Jack, Javier	Ranger	a	0.839
20°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	0.846
21°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1.011
22°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a	1.060
23°	15	Boero, Pedro	Hilux	a	1.062
24°	7	Pérez, Federico	Ranger	a	1.097
25°	10	De Benedictis, F.	Hilux	a	1.097
26°	64	Morillo, Franco	Toro	a	1.123
27°	87	Trucco, Juan Martín	Amarok	a	1.346
28°	172	Craparo, Elio	Ranger	a	1.618
29°	44	Bundziak, Rudi	Ranger	a	1.622
30°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a	1.894
31°	112	Selva, Mauricio	Hilux	a	2.227
32°	94	de la Iglesia, Lautaro	Hilux	a	2.417
33°	19	Krujoski, Humberto	Hilux	a	2.549
34°	252	Perlo, Gonzalo	Ranger	a	2.660
35°	69	Mion, Eddy	Ranger	a	2.678
36°	74	Granara, Ramiro	S10	a	3.236
37°	21	Dose, Christian	S10	a	3.288
38°	22	Ferrando, Mario	Amarok	a	3.358

PR: 171.773 km/h **RT:** Jakos 6/10 (motor) **Nota:** Los dos puntos de la pole los ganó Werner

Gianini clasificó 10° y solo pudo ganar dos posiciones en la final con la Ranger de su equipo. Igual ascendió a la cima del torneo.

Un neumático no le permitió a De Carlo mantener un buen ritmo para pelear por el podio pero obtuvo un muy buen 5° lugar.

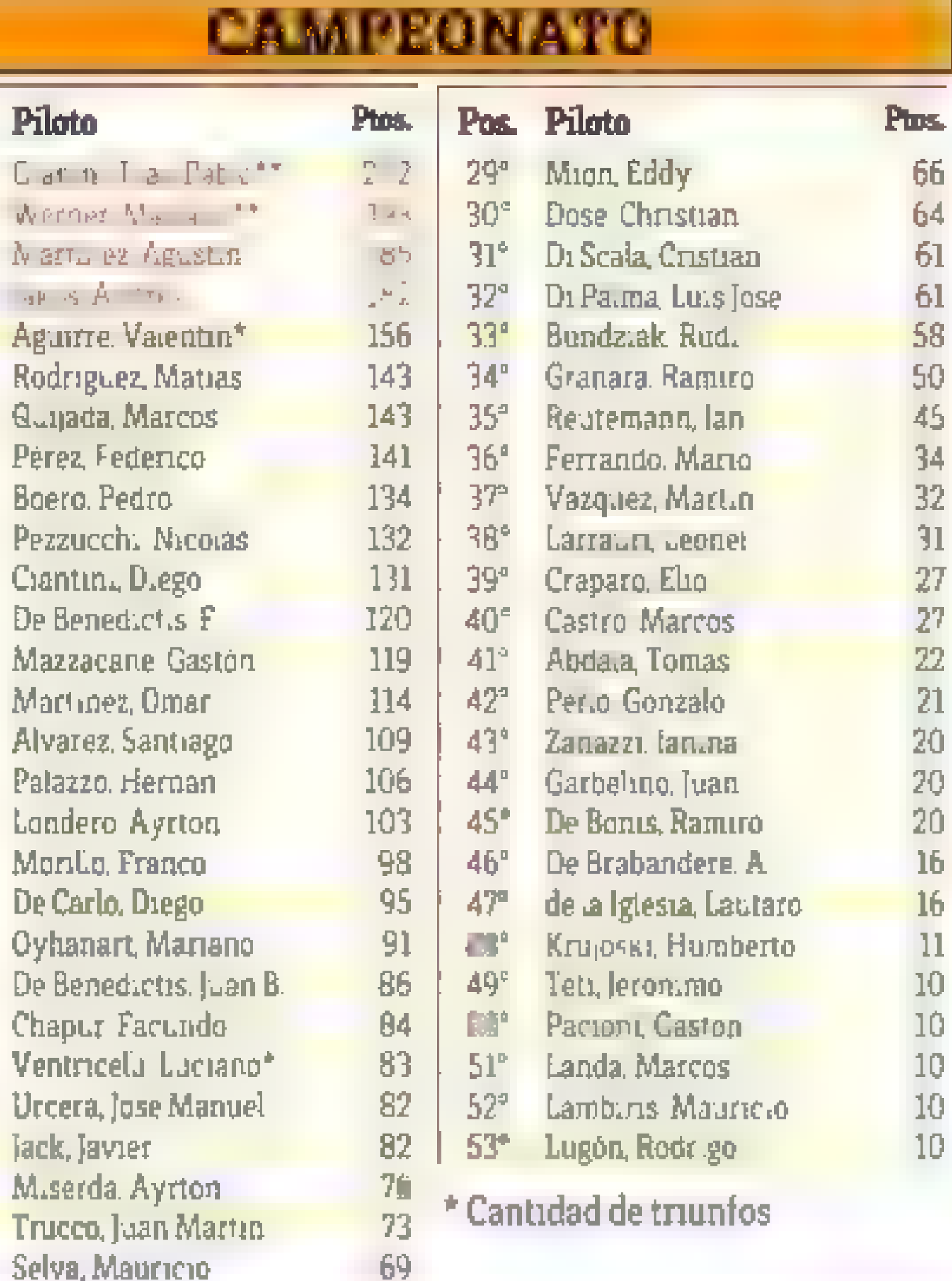
FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		25:00.676
2°	De Benedictis, Juan B.	a	2.576
3°	Chapur, Facundo	a	3.544
4°	Martínez, Agustín	a	4.470
5°	De Carlo, Diego	a	8.628
6°	Quijada, Marcos	a	8.885
7°	Palazzo, Hernán	a	9.160
8°	Gianini, Juan Pablo	a	9.645
9°	Álvarez, Santiago	a	10.054
10°	Rodríguez, Matías	a	11.498
11°	Martínez, Omar	a	12.560
12°	Oyhanart, Mariano	a	13.322
13°	Mazzacane, Gastón	a	13.735
14°	Trucco, Juan Martín	a	15.675
15°	De Benedictis, Franco	a	16.635
16°	Morillo, Franco	a	16.943
17°	Boero, Pedro	a	17.737
18°	Di Scala, Cristian	a	20.403
19°	de la Iglesia, Lautaro	a	21.450
20°	Jakos, Andrés	a	21.837
21°	Pérez, Federico	a	22.844
22°	Werner, Mariano	a	23.022
23°	Selva, Mauricio	a	23.989
24°	Krujoski, Humberto	a	26.260
25°	Perlo, Gonzalo	a	32.984
26°	Mion, Eddy	a	36.017
27°	Ferrando, Mario	a	37.435
28°	Di Palma, Luis José	a	41.372
29°	Granara, Ramiro	a	54.163
30°	Dose, Christian	a	58.677
31°	Jack, Javier	a	1 vta.
32°	Lambiris, Mauricio	a	7 vtas.
33°	Ciantini, Diego	a	9 vtas.
34°	Pezzucchi, Nicolás	a	9 vtas.
35°	Londero, Ayrton	a	10 vtas.
36°	Miserda, Ayrton	a	13 vtas.
37°	Bundziak, Rudi	a	15 vtas.

PR 163,702 km/h **RV**: Aguirre en la 2, en 1'32,433 a 166,109 km/h **PS:** Werner por toque a Jakos **A.** Ciantini por MP a Jack **NRP**: Craparo

Werner (22°) se disculpó con Jakos y el equipo por el toque cuando pugnaban por la primera posición.

Por problemas en el motor de la Ranger, Craparo no pudo ser de la partida en su segunda carrera en la categoría.



CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	[illegible]	[illegible]	29°	Mion, Eddy	66
2°	[illegible]	[illegible]	30°	Dose, Christian	64
3°	[illegible]	[illegible]	31°	Di Scala, Cristian	61
4°	[illegible]	[illegible]	32°	Di Palma, Luis José	61
5°	Aguirre, Valentín*	156	33°	Bundziak, Rud.	58
6°	Rodríguez, Matías	143	34°	Granara, Ramiro	50
7°	Quijada, Marcos	143	35°	Reutemann, Ian	45
8°	Pérez, Federico	141	36°	Ferrando, Mario	34
9°	Boero, Pedro	134	37°	Vazquez, Martín	32
10°	Pezzucchi, Nicolás	132	38°	Larrauri, Leonel	31
11°	Ciantini, Diego	131	39°	Craparo, Elio	27
12°	De Benedictis F.	120	40°	Castro, Marcos	27
13°	Mazzacane, Gastón	119	41°	Abdala, Tomás	22
14°	Martínez, Omar	114	42°	Perio, Gonzalo	21
15°	Alvarez, Santiago	109	43°	Zanazzi, Ianina	20
16°	Palazzo, Hernán	106	44°	Garbelino, Juan	20
17°	Londero, Ayrton	103	45°	De Bonis, Ramiro	20
18°	Monllo, Franco	98	46°	De Brabandere, A.	16
19°	De Carlo, Diego	95	47°	de la Iglesia, Lautaro	16
20°	Oyhanart, Mariano	91	[illegible]	Krujoski, Humberto	11
21°	De Benedictis, Juan B.	86	49°	Teti, Jerónimo	10
22°	Chapur, Facundo	84	[illegible]	Pacioni, Gastón	10
23°	Ventricelli, Luciano*	83	51°	Landa, Marcos	10
24°	Urcera, José Manuel	82	52°	Lambiris, Mauricio	10
25°	Jack, Javier	82	53°	Lugón, Rodrigo	10
26°	Muserda, Ayrton	76			
27°	Trucco, Juan Martín	73			
28°	Selva, Mauricio	69			

* Cantidad de triunfos

* En rojo los Clasificados a la Copa Shell

de la Iglesia retornó con la Hilux del Larrauri Racing, atendida por Di Meglio, y arribó 19°.

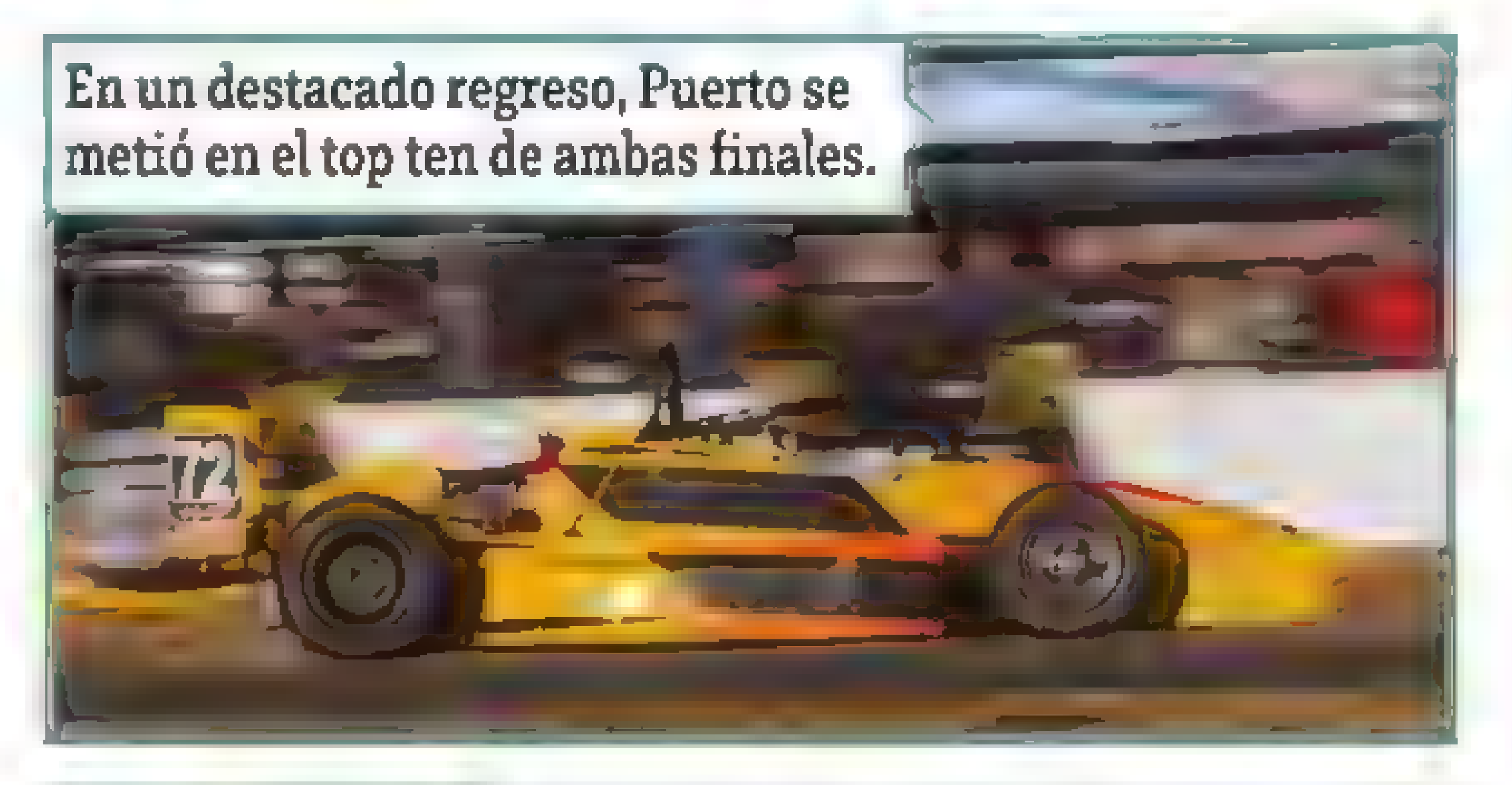
El mejor representante de Toyota fue Quijada, quien sumó otro gran resultado con el 6° sitio.

PRIMERA CARRERA

El ganador junto a sus escoltas Bernardelli y Facello al cabo de la competencia inicial.

HERMIDA, ADELANTE

La final resultó entretenida y disputada, ya que en el inicio dominó Francisco Luengo (perdió rendimiento y finalizó 4°). Pero a partir del 2° giro, Federico Hermida tomó la delantera y de allí en más impuso un ritmo veloz para alcanzar la victoria con el auto que le entrega el Satorra Competición. Gino Bernardelli lo persiguió durante las 10 rondas, pero no pudo plantearle lucha y debió conformarse con el segundo escalón del podio, en un buen cierre de sábado para el piloto del EPROM Racing, obteniendo su mejor resultado del año. En gran carrera, Marcio Facello fue avanzando posiciones y finalmente ocupó el último escalón del podio, el 4° que consigue en la temporada. El quinto puesto presentó una batalla muy dura y tuvo varios dueños en la pista, el último de ellos Felipe Rey, quien se ubicó delante de Enzo Torres (6°). Emiliano Puerto, Juan Pablo Guiffrey, "Chuck" e Iñaki Arrías completaron el top ten final.


En un destacado regreso, Puerto se metió en el top ten de ambas finales.

Aprobada: tras competir 6 años en la categoría de karting APPK, la debutante Josefina Pené completó ambas finales.

Buena cosecha de Rey tras finalizar 5° y 3° en las respectivas carreras.

Fotos: DG

SEGUNDA CARRERA

Hermida resultó nuevamente imparable con el auto del Satorra Competición.

Torres dio batalla en la final del domingo y coronó un gran fin de semana con el 2° puesto.

Dose arribó 24° en la segunda carrera.

EN LA CUARTA DIMENSIÓN

Federico Hermida estuvo nuevamente en un plano superior, tras imponerse por cuarta carrera consecutiva dentro de la especialidad. Esto no fue un impedimento para que pudieran verse maniobras de alto vuelo conductivo y mucho respeto en las luchas por las diferentes posiciones. En el primer giro, Hermida superó a Francisco Luengo, que había largado desde el mejor cajón y no pudo completar la competencia. Luego fue hostigado permanentemente por Enzo Torres, ambos por momentos corriendo a la par durante casi medio circuito, pero no pudo impedir su 8° triunfo en el historial de la categoría. Torres finalmente terminó como escolta y coronó un gran fin de semana con un doble ascenso al estrado para el EPROM Racing, mientras que Felipe Rey, en gran remontada, cerró el terceto de punta. Por su parte, Gino Bernardelli, Felipe Bernasconi, Franco Lucero, "Chuck", Marcio Facello, Juan Pablo Guiffrey y Emiliano Puerto culminaron entre los 10 mejores.

6° FECHA | SAN JUAN
09 Y 10 DE JULIO

RUS
Sponsor oficial de la categoría

30 y 31 de julio en Rafaela.

INFORME: PRENSA TR

Los arrecifeños Aguirre, "Josito", Catalán Magni, "Fefo", Canapino y el porteño Guerra.

ARRECIFEST

"Josito" Di Palma y su hermano Stefano–, los ganadores al cabo de las dos finales.

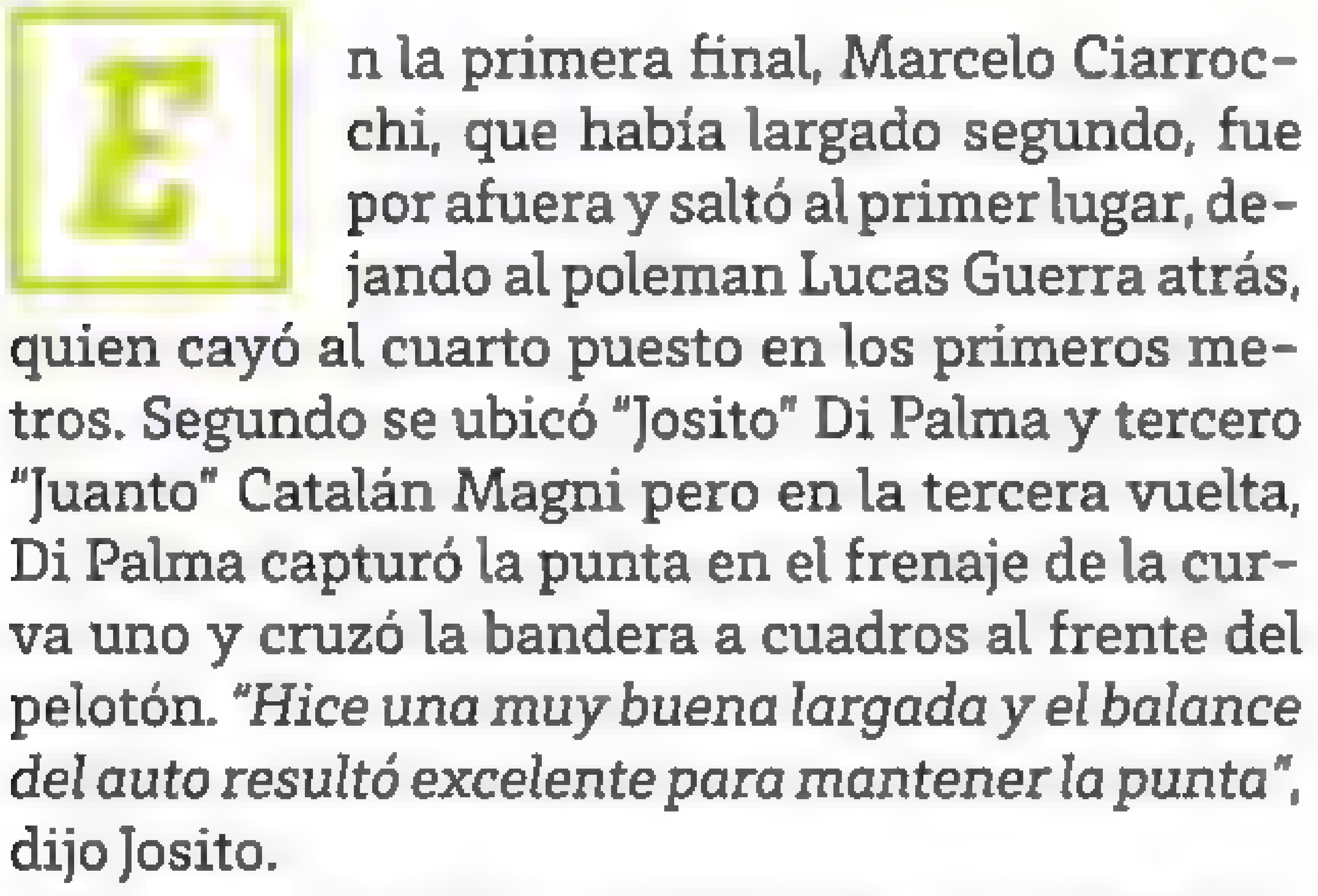
FINAL 1 (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	L. J. Di Palma - Aguirre		26:53.241
2°	Ciarrocchi - Vivian	a	5.334
3°	S. Di Palma - C. Magni	a	5.839
4°	Aldrighetti - Granja	a	6.276
5°	Guerra - A. Canapino	a	14.228
6°	Sapag - Della Motta	a	17.657
7°	Persia - T. Martínez	a	18.633
8°	Rossi - Herrera	a	20.907
9°	Azar - Barrichello	a	22.796
10°	Reutemann - Spataro	a	24.665

FINAL 2 (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	S. Di Palma - C. Magni		27:08.037
2°	L. J. Di Palma - Aguirre	a	0.163
3°	Guerra - A. Canapino	a	0.320
4°	Azar - Barrichello	a	0.600
5°	**Chiriano (M) - Fritzler**	**a**	**1.589**
6°	Sapag - Della Motta	a	2.181
7°	Aldrighetti - Granja	a	2.750
8°	Palau - Olmedo	a	4.347
9°	Capurro - Márquez	a	6.419
10°	**Giustozzi (M) - Flaqué**	**a**	**6.723**

(M): piloto Copa Master



En la primera final, Marcelo Ciarrocchi, que había largado segundo, fue por afuera y saltó al primer lugar, dejando al poleman Lucas Guerra atrás, quien cayó al cuarto puesto en los primeros metros. Segundo se ubicó "Josito" Di Palma y tercero "Juanto" Catalán Magni pero en la tercera vuelta, Di Palma capturó la punta en el frenaje de la curva uno y cruzó la bandera a cuadros al frente del pelotón. *"Hice una muy buena largada y el balance del auto resultó excelente para mantener la punta"*, dijo Josito.

En la segunda competencia, tras el cambio de pilotos, largó adelante Valentín Aguirre, se metió segundo Stefano Di Palma, seguido por Franco Vivian y Agustín Canapino, quien demostró su gran "feeling" con estos autos y se colocó de 5° a 2° en dos vueltas. Tras varios intentos, Canapino tomó la punta pero no pudo sostenerla. Al final parecía imponerse Aguirre pero lo pasó "Fefo" y aquél volvió a superarlo. Sin embargo, los comisarios advirtieron que Valentín lo había pasado con bandera amarilla y le otorgaron el triunfo a Di Palma, que concluyó: *"Relanzamos, se rozan ellos, aprovecho para pasar a Agustín y Valentín, que me pasa, pero yo sabía que me iban a dar la carrera porque vi que me habían superado con bandera amarilla".*

Campeonato: L. J. Di Palma, 162 puntos; Ciarrocchi, 152; Diego Azar, 149; Facundo Aldrighetti, 145; Guerra, 129; S. Di Palma, 97; Ian Reutemann, 94; Fabricio Persia, 77; José Manuel Sapag, 45; Jorge Barrio, 38; etc.

Avanzan los titulares "Josito" Di Palma y Guerra, mientras Catalán Magni hace lo propio con el auto de Stefano Di Palma.

6° FECHA | SAN JUAN
09 Y 10 DE JULIO

30 y 31 de julio en Rafaela.

Ariel Persia con su padre, que felizmente dejó atrás un problema de salud, y su hermano Fabricio.

INFORME: PRENSA TR

EL BAQUEANO PERSIA

El local hizo valer su experiencia y venció con habilidad en el Villicum.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Persia, Ariel		28.32.013
2°	Bohdanowicz, L.	a	0.680
3°	**Sánchez, O. (M)**	**a**	**1.201**
4°	Granja, Lucas	a	2.306
5°	Gambarte, Lucas	a	3 020
6°	Grosso, Norberto	a	3.557
7°	Santilli Pazos, N.	a	4.073
8°	Malbrán, José	a	5.256
9°	Pérez Bravo, E.	a	5.640
10°	Farfala, Martín	a	6.622

(M): pilotos Copa Master

Campeonato: Lucas Granja, 141 puntos; Persia, 138; Sánchez, 136; Gambarte, 107; Bohdanowicz, 89; Emmanuel Pérez Bravo, 82; Malbrán, 59; Grosso, 55; Martín Farfala, 50; Sebastián Alzamendi, 42; etc.

Apenas se apagó el semáforo, Ariel Persia aprovechó el excelente ritmo del auto que le entrega el SDE San Juan y dejó atrás al poleman Lucas Bohdanowicz, quien tuvo que soportar la presión de su coterráneo Oscar Sánchez. El sanjuanino dominó la carrera y la pelea se centró entre sus perseguidores, especialmente entre Nicanor Santilli Pazos, Norberto Grosso, Lucas Gambarte y José Malbrán, quienes buscaban avanzar en el clasificador para terminar entre los diez primeros puestos. Después de la aparición el Auto de Seguridad, Persia movió muy bien y se aseguró la primera posición, logrando su tercer triunfo en la categoría (dos como piloto oficial y una como invitado).

"Trabajamos mucho para este fin de semana, para lograr este excelente resultado. Nos hacía falta demostrarlo en pista y lo mejor de todo es que el trabajo del equipo también se vio reflejado en las otras categorías", señaló.

Granja culminó 4° y domina del campeonato.

6° FECHA | SAN JUAN
09 Y 10 DE JULIO

RUS
Sponsor oficial de la categoría

30 y 31 de julio en Rafaela.

INFORME: PRENSA TR

Beatini, otra vez en el centro del podio, junto a Montero (2°) y Alessi.

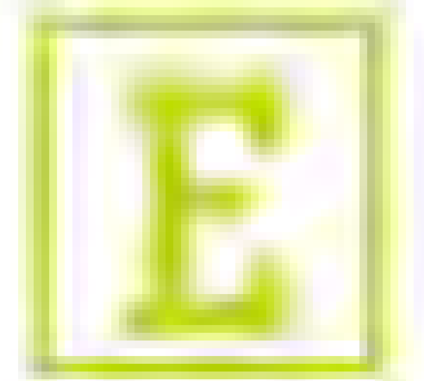
SIGUE A FONDO

Gran performance de Beatini, quien ganó por 5° vez consecutiva en la división.

FINAL (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Beatini, Franco		17'56.370
2°	Montero, Matías	a	2.504
3°	Alessi, Martín	a	15.427
4°	Joseph, Agustín	a	24.947
5°	Bonnin, Marcel	a	26.589
6°	Roca, Juan Cruz	a	26.925
7°	Almada, Fabián	a	1.01.752
8°	Mercado, Héctor	a	1.29.519
9°	Ciocci, Adrián	a	1.29.530
10°	Marco, Silva	a	1.29.630

Campeonato: Beatini, 212 puntos; Agustín Joseph, 108; Adrián Ciocci, 100; Marcel Bonnin, 93; Montero, 70; Federico Montans, 67; Juan Cruz Roca, 61; Carlos Guttlein, 52; Alessi, 47; Marco Silva, 42; etc.



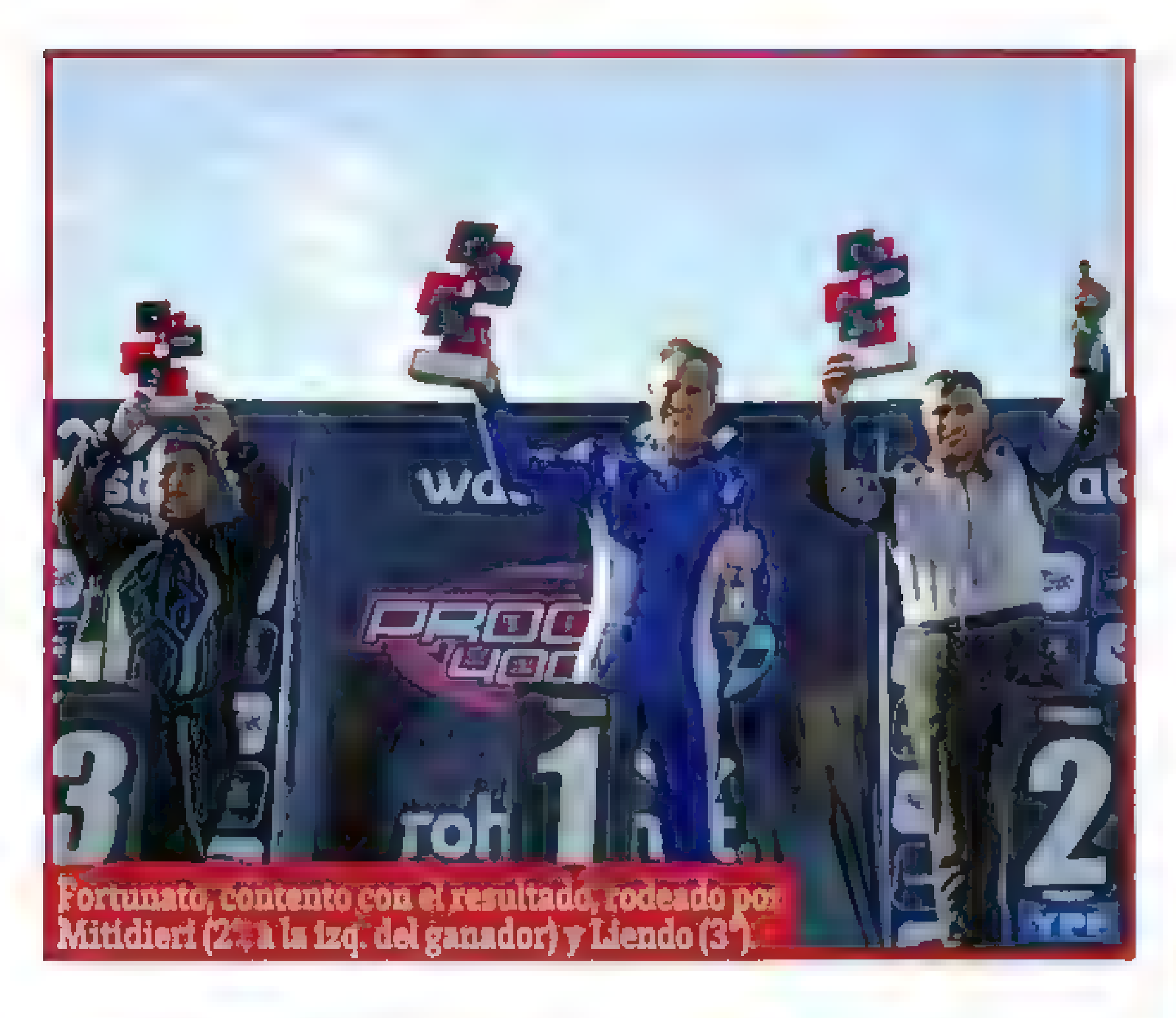
El santafesino se quedó con la primera ubicación, aunque este triunfo fue menos sencillo que los anteriores. Matías Montero se llevó el segundo puesto gracias al gran manejo que tuvo durante los quince minutos de carrera, mientras que Martín Alessi completó el podio.

La competencia fue vibrante: de entrada hizo punta Franco Beatini, pero la perdió a pocos minutos del final. *"Me pasé en el ingreso a la recta principal y aprovechó Bonnin para tomar la punta. Tratamos de estar seguros con las maniobras hasta el final. En la última vuelta sabía que tenía que intentar recuperar el liderazgo y aprovechamos las situaciones"*, señaló el ganador, que durante el último giro se mantuvo al frente cuando Alessi intentó superarlo al final de la recta larga pero no pudo terminar bien la maniobra porque hizo un trompo.

Otro buen desempeño del uruguayo Marcel Bonnin (5°).

5ª FECHA - 9 DE JULIO - 2 Y 3 DE JULIO

VOLVIÓ FORTUNATO



Fortunato, contento con el resultado, rodeado por Mitidieri (2°, a la izq. del ganador) y Liendo (3°).

El piloto de Lobos sumó una nueva victoria dentro de la categoría y se escapa aún más en el liderazgo del campeonato.

El Procar 2000 cerró su quinta fecha del año en la variante corta del Autódromo de Nueve de Julio. La actividad de la jornada comenzó con la primera y única serie clasificatoria. Luciano Fortunato, que había conseguido la pole position, se quedó con la victoria de punta a punta. Segundo llegó Diego Gutiérrez con el Fiat 125 Berlina del GHerrera Racing, mientras que Nicolás Alonso completó las principales posiciones.

Ya en la final, el subcampeón vigente picó en punta y no tendría inconvenientes para lograr una nueva victoria, sumando así la tercera en la temporada con el Opel K180 del SN Racing y manda con más holgura en la punta del campeonato.

En segundo lugar terminó Juan Manuel Mitidieri con el Peugeot 404 del Pela Motorsport motorizado por el DRT Racing, auto que fue reconstruido luego del vuelco en la fecha anterior. El podio lo completó Cristian "El Cochy" Liendo en la conducción del Dodge 1500 alistado por el Re Competición.

FINAL (a 14 vueltas):

Fortunato, 17m31s747/1000; Mitidieri, a 6.196; Liendo, a 7.964; Tomás Ciocci, a 7.997; Nicolás Alonso, a 9.111; P. Logarzo-M. Lacoste, a 9.123; F.-M. Gruccio, a 13.778; H. Espinoza–C. Biroccio, a 25.098; luego se ubicaron con vueltas menos: Diego Gutiérrez, Daniel Dure y Marcelo Ramos.

CAMPEONATO:

Fortunato, 128 puntos; Ciocci, 89; Liendo, 88; Nicolás Alonso 59,5; Gutiérrez, 41; Logarzo-Lacoste y Mitidieri, 39; Gruccio-Gruccio, 24,5; Espinosa-Biroccio, 20; Julio Maneiro, 18.; etc.

El triunfo le permitió a Luciano aumentar su ventaja al frente del torneo.

Mitidieri (2°) escaló al 2° lugar en el torneo.

PRÓXIMA FECHA:
6 y 7 de Agosto en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

En el podio Queijeiro, Lynn y L. Maggini.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Queijeiro, Nereo		22.34.278
2°	Lynn, Federico	a	1.891
3°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**4.270**
4°	Chao, Diego	a	8.376
5°	Capillay, Agustín	a	12.794
6°	Gómez, Ezequiel	a	12.812
7°	Maggini, Luis Jr.	a	13.730
8°	**Maggini, Fabián (M)**	**a**	**23.526**
9°	Trebbiani, Luciano	a	24.839
10°	La Cortiglia, Omar	a	26.555

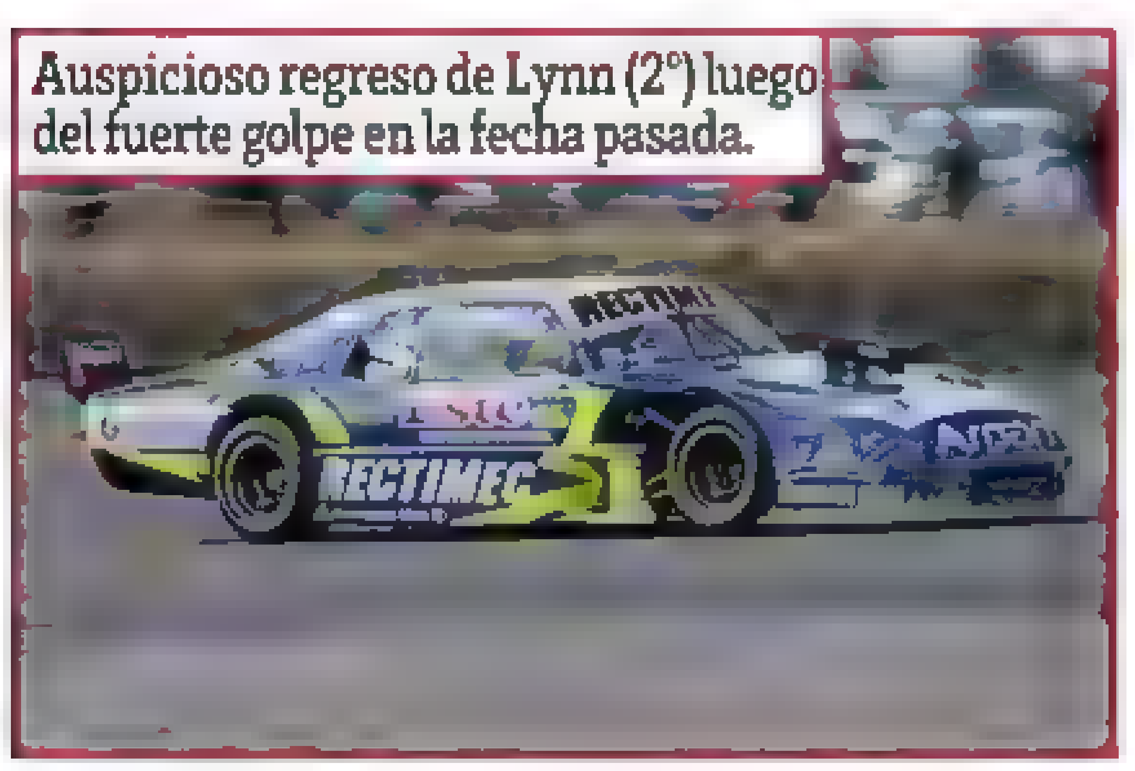
(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Diego Chao, 155 puntos, Ezequiel Gómez, 144; Ramiro Apecetche, 133, Lynn, 110, L. Maggini, 106 F. Maggini, 105, Omar La Cortiglia, 89; Pablo Rodríguez, 88, J. M. Rodríguez, 85; 10° Javier Funcia 79. etc

REMONTADA DE QUEIJEIRO.

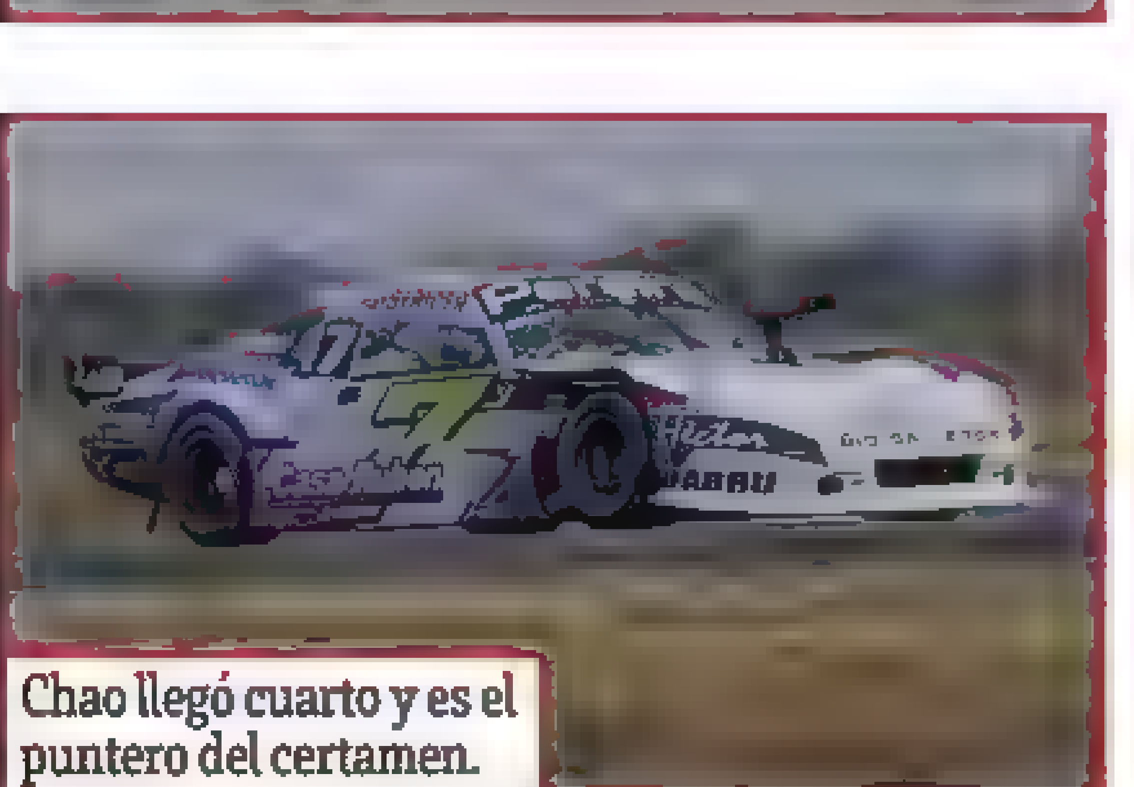
El joven de Villa Insuperable tuvo su bautismo triunfal en el trazado largo con chicana del Autódromo de Nueve de Julio. "Manolito" Rodríguez, vencedor de la primera serie, comenzaría dominando la final con amplia diferencia hasta que desertó por un problema en la planta impulsora. El liderazgo y el triunfo lo heredó el debutante Nereo Queijeiro, que iba ganando posiciones desde el puesto 22°, su lugar de partida por un retraso en la serie, en la que el Ford del Rodrigues Competición mostró una falla mientras punteaba. El escolta fue Federico Lynn (ganador del tercer parcial) y tercero arribó el mendocino Luis Maggini, con la Chevy del Pereiró Motorsport.

Gómez (6°) se sitúa como escolta en el torneo respaldado por su familia, amigos, sponsors y equipo Pereiró Motorsport.



Auspicioso regreso de Lynn (2°) luego del fuerte golpe en la fecha pasada.

L. Maggini (3°) subió al podio y fue el mejor de la Copa Master.


Chao llegó cuarto y es el puntero del certamen.

Buena cosecha de La Cortiglia: 2° en su serie y 10° en la final.

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **06 Y 07 DE AGOSTO** EN EL CIRCUITO 9 DEL AUTÓDROMO DE BS. AS.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Heredia, I. - Germano, G.		24.50.301
2°	Paulini, Ezequiel	a	3.866
3°	Ludueña, Facundo	a	17.625
4°	**Eguía, Juan José (M)**	**a**	**17.882**
5°	Fuentes, Martín	a	18.251
6°	Gil, Marcelo	a	21.815
7°	Maldonado, Pablo	a	28.528
8°	Amat, A. - Gargaglione, J.	a	57.905
9°	Noriega, Fabián	a	57.905
10°	Andreoli, Mario	a	23.389

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Caggiano-Bava, 200 puntos, Guevara 163; Heredia-Germano 153; Di Maio, 137, Paulini, 112; Martín Fuentes, 109, Ezequiel Biondelli, 92; Ludueña, 85, Nelson Castejurry y Gargaglione-Amat, 78; etc

Con este triunfo, Iván escaló al tercer puesto en la pelea por el título.

LA PRIMERA DE HEREDIA

Iván Heredia logró su primer éxito en la categoría a bordo de la Chevy que comparte en binomio junto a Gonzalo Germano. La primera serie se la llevó Alan Guevara y la segunda Maximiliano Di Maio. La final sería muy cambiante. Guevara y Di Maio largaron en la primera fila y pelearon la punta. El primero de ellos tuvo inconvenientes con el cable del acelerador y abandonó a dos vueltas del final, mientras que Di Maio se retrasó. De esta forma, el triunfo fue a parar a manos de Heredia, que había partido 5°. Ezequiel "El Oso" Paulini llegó en segundo lugar, mientras que Claudio López arribó tercero. Sin embargo, este último sería excluido en la técnica y Facundo Ludueña heredó el último escalón del podio.

El binomio Facundo - Patricio Taddeo recuperó terreno tras la serie y finalizó 12°.

Caggiano terminó 14° pero conserva el liderazgo en el torneo.

Ascendente rendimiento de Eguia (4°), ganador de la Copa Master.

Nicolás Meichtri
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

"SEGÚN YO, NO IBA A CORRER MÁS..."

El piloto cordobés volvió a ponerse el casco el año pasado tras un paréntesis de siete años. En ese lapso se recibió de Ingeniero Agrónomo y ahora puntea el certamen de TCPM.

El Ford atendido por el equipo Quilmes Plas Racing se destaca por la capacidad del piloto y la regularidad mecánica: su peor suma de puntos en el torneo (en la 3° fecha, con 29.5 unidades tras culminar 10°) es la mínima más alta entre todos los participantes.

Es uno de los primeros en subirse al auto antes de salir a la tanda de entrenamiento. Cuando llega a boxes, se baja con la misma premura y se encamina al box. Allí se sienta, comienza a leer los datos del auto que minutos antes dirigía en la pista y mientras varios de sus colegas distienden sus piernas charlando con sus familiares, Nicolás Meichtri saca cuentas con su ingeniero de pista. Respetamos su tiempo de trabajo todo lo que considera necesario, hasta que levanta la vista y viene al encuentro de CRONO. Recordemos que es el puntero del campeonato con una regularidad asombrosa, pero no está muy tranquilo porque los dos veloces Dodge del Galarza Racing le respiran en la nuca: ambos sumaron seis triunfos en nueve carreras, cuatro en manos de Lucio Calvani y dos en las de Ignacio Fain, contra ninguno del cordobés de Hernando.

-Hace un tiempo dijiste que habían pegado un salto en el rendimiento del auto para conseguir ese plus que les permita ganar una carrera: ¿en qué consistió?

-Actualmente estamos explotando nuestro Ford al cien por cien, dándole importancia a los motores, en los que Martín Costanzo está haciendo un trabajo enorme. Y de mi parte, continúo aprendiendo carrera a carrera. El chasis lo seguimos puliendo. Hace algunas fechas nos encontramos con un auto indócil. Era rápido, tiene un motorazo, pero iba en el aire. Nos costaba mucho hacer bien el parcial cuatro del circuito. Y, como en algunas de las carreras iba tan holgado detrás de las Dodge, me dije: *"En estas circunstancias no puedo hacer mucho más, así que dediquémonos a analizar la puesta a punto de ellos y a ver cómo transitan el parcial cuatro"*. Sacamos un par de conclusiones que trasbordamos a mi auto. La finalidad fue darle más estabilidad general y, al mismo tiempo, una tendencia de trompa, imitando el set up de las Dodge más veloces. Fuimos por ese camino y mejoramos en el parcial que nos costaba ir rápido.

TODO A SU TIEMPO

Los caminos de la vida son variados. Van en diferentes direcciones y ritmos, siempre hacia adelante, en un peregrinar por distintos senderos que en ocasiones vuelven a cruzarse como los de esta historia: *"Corrí desde los cuatro años hasta que llegué a la Fórmula Renault Plus, gané el subcampeonato en 2012 y de ahí me fui a estudiar. Según yo, no iba a correr más en autos pero se dio la posibilidad gracias a unos amigos, quienes me invitaron a realizar una prueba en febrero de 2021"*.

-¿Te acordás cómo arrancaste?

-Mi viejo me subió a un kart a los cuatro años y medio. Me asusté, hice un parate hasta los cinco y arrancamos en la APK. Corríamos en Río Tercero, bien zonal, y después nos fuimos al Argentino de tierra, dentro del karting del Litoral. Cuando llegué, me acuerdo de un chico que corría en esa categoría, hoy consagrado, llamado Mariano Werner. Lo veíamos siempre y ya era un pilotazo. A los catorce años incursioné en la Fórmula Renault Plus, donde obtuve el subcampeonato y arranqué a estudiar. Me recibí de Ingeniero Agrónomo. Actualmente ese es mi trabajo principal, mi profesión. Me recibí en cinco años y después invertí más tiempo en el campo, la segunda parte de la universidad, donde gané experiencia aplicando lo que había estudiado. Fueron varios años haciendo prácticas en el terreno.

Tras un brevísimo paso por el TC2000, el año pasado ganó en Río Cuarto.

-¿Qué jugada del destino hizo que volvieras a competir en una pista de carreras?
-Con mi familia tenemos una buena amistad con la gente de Franco Fabril y me invitaron a probar el auto del G129. Me acuerdo que había quedado a 1s2/10 de Agustín De Brabandere. Algo razonable después de haber estado entre siete y ocho años inactivo. Y bueno, con ese aliciente decidimos volver a incursionar en el automovilismo.

"ESPERO CON GANAS LA CARRERA EN RÍO IV. SERÁ UNA LINDA LOCURA PORQUE SE ANOTARON UN MONTÓN DE INVITADOS PARA ALENTARME".

-¿Estás conforme de la manera que estás compitiendo?
-Hoy, la verdad, no puedo hacerlo como debería, no tengo un entrenamiento físico ideal y no le dedico el tiempo mental óptimo. Así que, lo hago como puedo. Mi prioridad es mi trabajo, laburo en la empresa de mi familia (Agroar) y la verdad es que tenemos bastante trabajo en la semana. Sembramos mucha superficie y con mi tío somos los encargados generales de la producción. A veces llega el miércoles o el jueves y me hacen acordar de que ese fin de semana tenemos carrera en el Mouras.

-Estás funcionando bastante bien. ¿Qué puede pasar si seguís en este camino?
-Bueno, en ese caso la idea es hacer la escalera. El plan es llegar al menos al TC Pista. Con poder correr algún día en la categoría sería un gran logro personal. Y si puedo llegar al TC mejor, pero sé que mi tiempo no es el mismo de los chicos de 17 o 18 años con los que estoy corriendo. Me atrasé un poco y mi ciclo útil en este deporte va a ser menor. Hay que ser realista: mi camino por la vida de las carreras tuvo un desvío hacia otro ámbito y ya tengo casi 28 años.

NADA QUE REPROCHARSE

En 2021 había vuelto brevemente al TC2000 con un Peugeot 408 del equipo Barovero Racing Team. *"Nos fue muy bien, era un equipo nuevo, ganamos una competencia en Río Cuarto bajo la lluvia"*, apunta.

-¿Los buenos resultados que fuiste obteniendo, sin una rigurosa dedicación, te hizo repensar donde podrías estar ahora?
-La idea de ir a la universidad y formarme como profesional fue una decisión familiar. No quiero decir que encarar una carrera de piloto no lo sea, pero no me arrepiento, estoy contento de haber tomado esa decisión en aquél momento. Porque vivir del automovilismo es muy complicado. Actualmente deben ser unos diez los pilotos que pueden vivir bien de esta actividad. El resto lo transita día a día.

-¿Cómo te ves para la Copa de Plata?
-Creo que estamos con un buen balance para llegar entre los tres primeros del campeonato.

-¿Dónde sentís más el ritmo de trabajo, en la pista o en el campo?
-El ritmo es bastante intenso pero no me puedo quejar. Hoy, con la edad que tengo, por ahí no dispongo el tiempo de descanso ideal porque mi laburo es andar mucho fuera de mi casa. Pero mi familia me re banca. Además la voy llevando, por ahora resisto bien el trajín, aunque cuando tenga unos diez años más no sé...

-¿Y no te vez en un TC antes de ese plazo?
-Vamos a ver que dicen los resultados. Esta actividad es en base a eso. Por lo pronto, hay que enfocarse en hacer las cosas como las venimos haciendo y que la suerte nos acompañe.

29, 30 Y 31 DE JULIO TURISMO NACIONAL FECHA 7
TERMAS DE RIO HONDO
AUTODROMO INTERNACIONAL DE TERMAS DE RIO HONDO
OSVALDO JALDO
GOBIERNO DE TUCUMAN
REGINO AMADO
OMBU
CORVEN
Parabrisas Pergamino
Brio
CROSSMASTER
NORDEMAQ

Todo Turismo Nacional

6ª FECHA

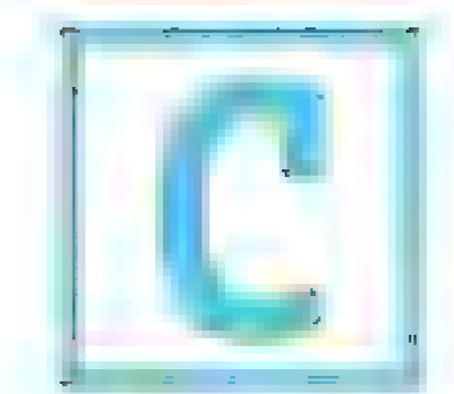
VILLA MERCEDES

PRÓXIMA FECHA: 31 DE JULIO | TERMAS DE RÍO HONDO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

AGARRÓ LA BATUTA

García tuvo un fin de semana perfecto con el Focus del Martos Competición y se llevó todo en el circuito puntano. Garriz vivenció su primer podio y Castellano quedó 3°.



Como buen estudiante de Dirección de Orquesta en el Conservatorio de La Plata, Antonino García le puso música a la cita en el trazado de La Pedrera y el Ford Focus del equipo Martos Competición sonó más afinado que nunca entre los paredones del perímetro. El oriundo de Luis Beltrán, Río Negro, se impuso en todo lo que hubo en juego: alcanzó la pole position con récord del circuito incluido, ganó la serie más veloz y venció de punta a punta en la final, sin sobresaltos.

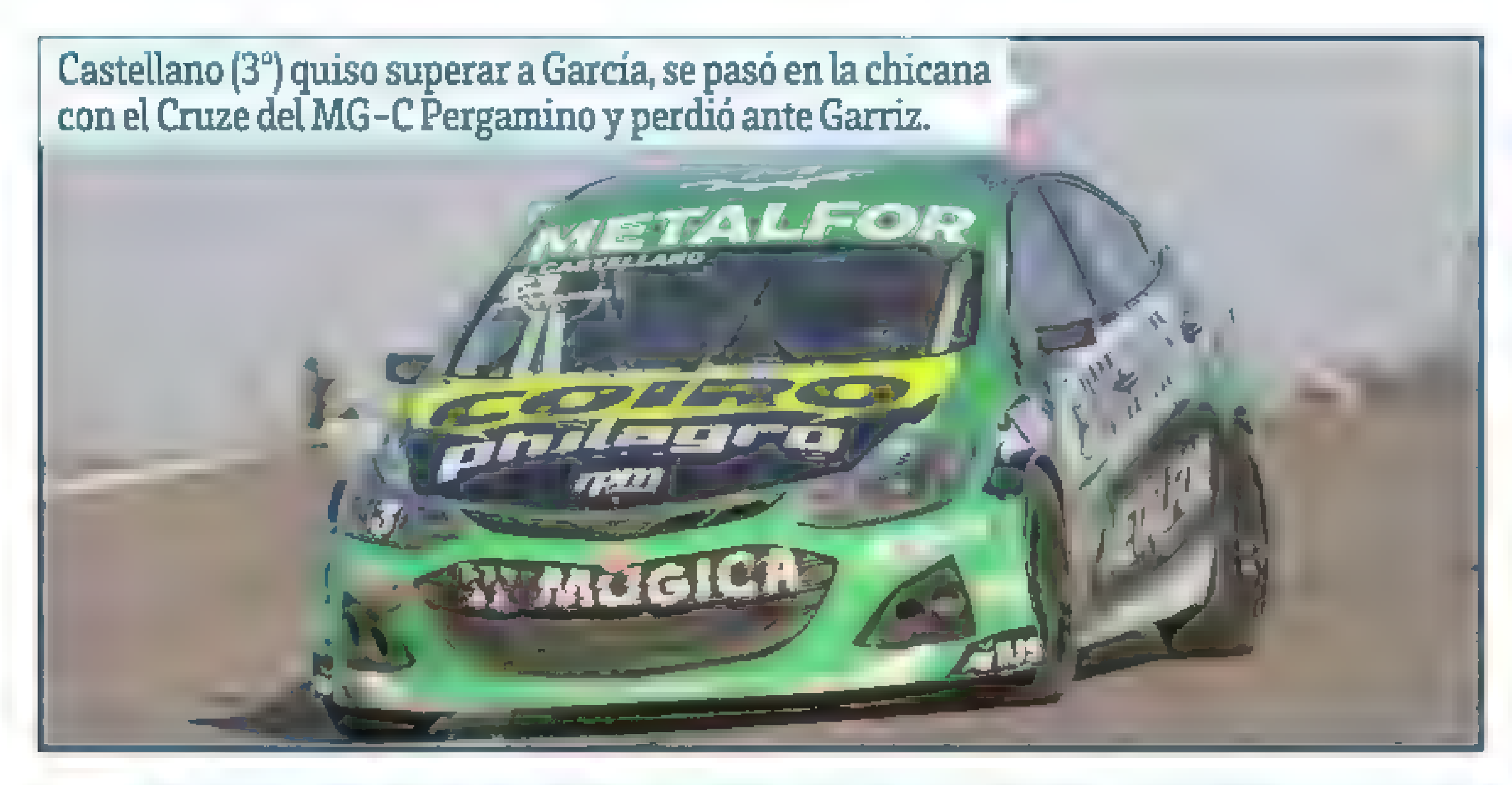
El comienzo fue tranquilo, con García tomando la punta del pelotón y José Manuel Urcera, Jonatan Castellano, Juan José Garriz y Mauricio Lambiris siguiéndolo, completando las cinco primeras posiciones y escapándose del resto hasta la neutralización del Auto de Seguridad por la deserción de Martín Chialvo. En el reinicio nada cambió y el trencito de adelante otra vez marcó la diferencia, pero con el paso de las vueltas, Antonino se despegó de su coterráneo Urcera, quien se defendía de Castellano y éste de Garriz. Y fue antes de entrar en la décima ronda cuando "Pinchito" se tiró en la chicana y superó a Manu. Garriz aprovechó la volada y también dejó atrás al rionegrino, quien empezó a ser asediado por Lambiris.

Pero en la vuelta 13, cuando García marchaba al frente con más de cuatro segundos de ventaja, el Pace Car nuevamente entró en escena por un choque entre "Johnnito" De Benedictis (fue excluido por la maniobra) y Leandro Carducci, más un golpe de Santiago Mallo contra el muro con su Cruze. En el relanzamiento, García no pudo hacerle una ventaja a Castellano, que se mantenía a tiro. Sin embargo, cuando el auxiliar de pista iba a marcar el inicio del último giro, el de Lobería se pasó en el frenaje de la chicana y Garriz, atento, le birló la segunda posición, lo que le dio aire a García para encaminarse hacia la victoria.

"No puedo pedir más... Estoy muy feliz, porque se nos venía negando. La carrera de Neuquén fue muy dura, veníamos pegando en el palo y se tienen que dar muchas cosas para conseguir el triunfo. Por suerte, acá se dio todo a nuestro favor y eso tiene un sabor muy especial. Ya tenemos una parte del objetivo principal, que es pelear el campeonato, y ahora tenemos que seguir trabajando fuerte", sostuvo el ganador, tras su tercera conquista en la especialidad (había celebrado en Termas 2018 y 2019).

Sonriente y emocionado también estaba Garriz por su primer podio en la divisional. *"Estoy muy feliz por todo; por el equipo, que se lo merece. Presentamos un auto nuevo, nos costó mucho hacerlo andar y acá están los resultados, después de mucho esfuerzo y de pelear para estar en este nivel. Es una categoría muy, muy competitiva, y pudimos meternos en la pelea, así que estoy súper contento por todo lo que pasó este fin de semana"*, señaló. Más serio, por haber perdido el sitio de escolta sobre el final, se mostraba Castellano: *"Fue un muy buen fin de semana, la realidad es que buscábamos el triunfo y fue una lástima lo que pasó antes de la última vuelta. Quería salir rápido a la recta para intentar sorprenderlo a Antonino y buscar el sobrepaso, me la jugué en el frenaje y perdí con Garriz, pero de todas maneras es muy bueno el tercer puesto pensando en el campeonato"*.

Primer podio para Garriz (2°) y el Citroën C-Elysée del Crucianelli GC Competición.



Castellano (3°) quiso superar a García, se pasó en la chicana con el Cruze del MG-C Pergamino y perdió ante Garriz.

Con el Corolla, Merlo avanzó hasta el 7° puesto y mantiene la punta del campeonato.

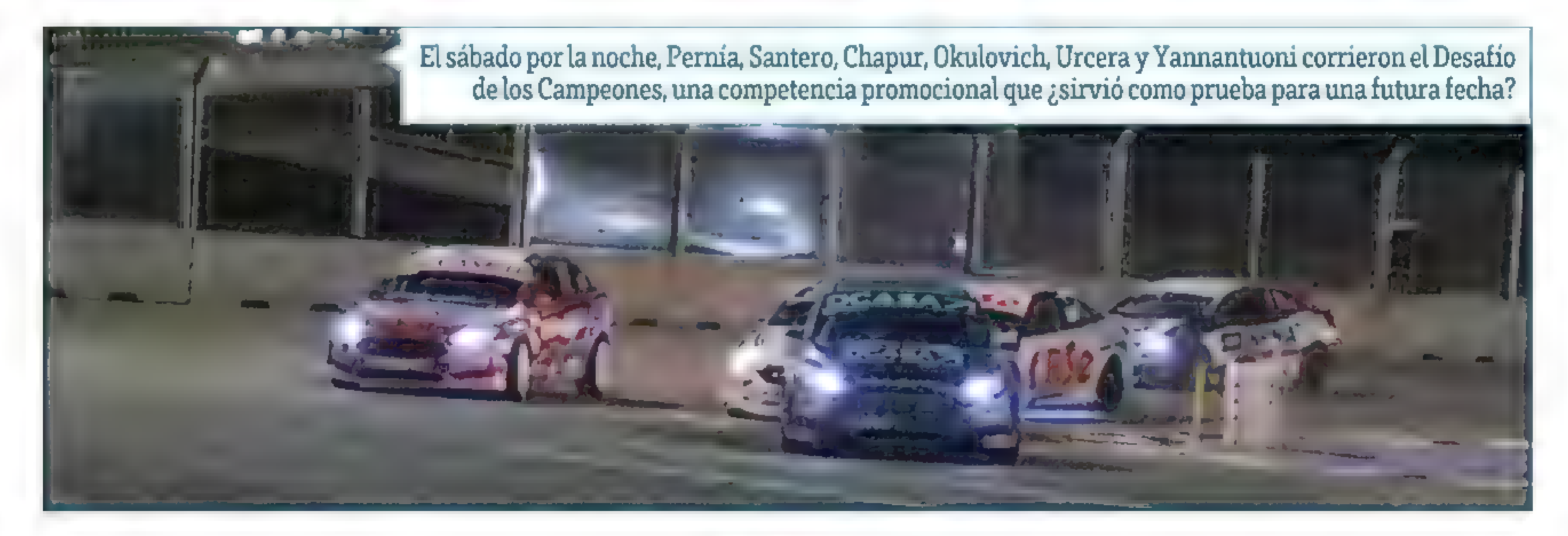
El 408 de Urcera fue perdiendo ritmo con el paso de las vueltas y se tuvo que conformar con el 4° sitio.

Clasificación: García (1 51.596)
Series: García, Urcera y Castellano

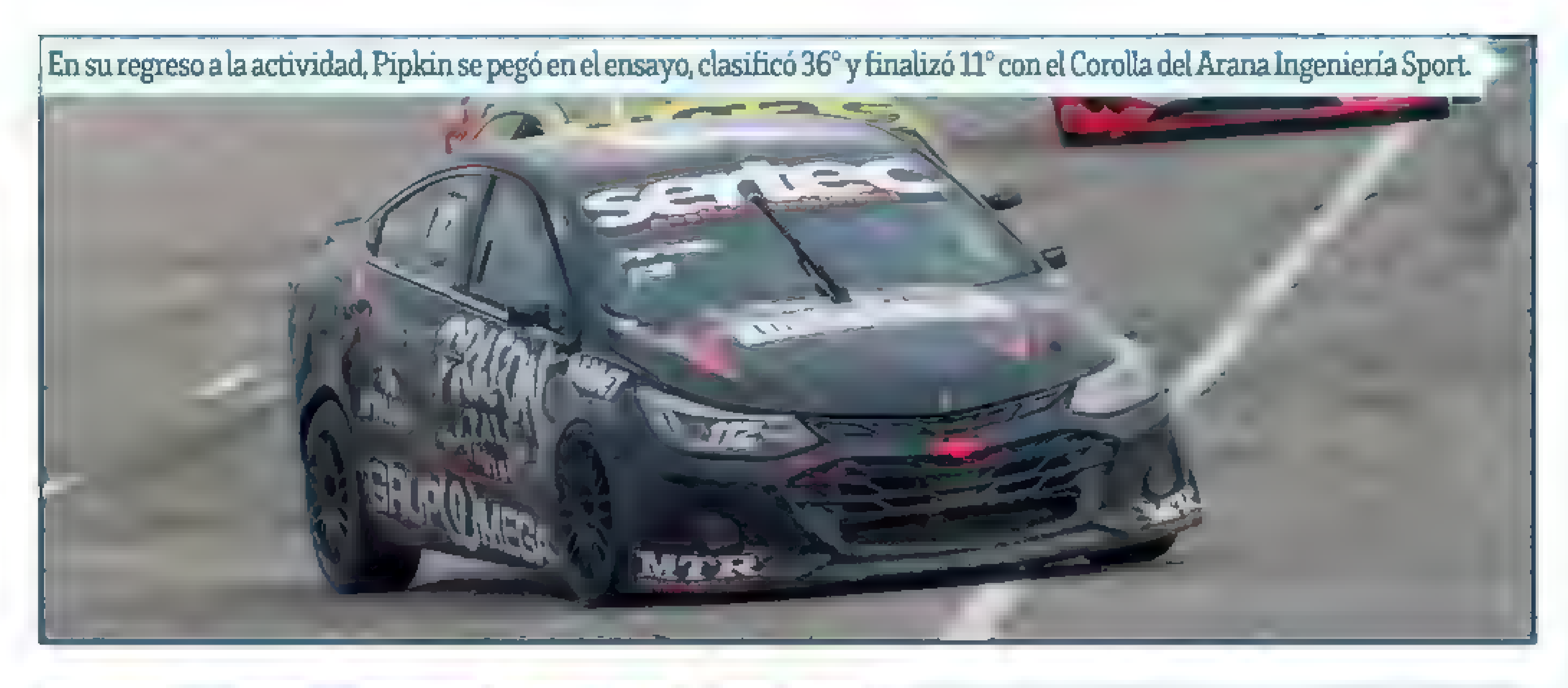
FINAL (18V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	118	García, Antonino	Focus		38:56.274
2°	17	Garriz, Juan Jose	C-Elysee	a	0.352
3°	3	Castellano, Jonatan	Cruze	a	1.444
4°	5	Urcera, Jose M.	408	a	1.779
5°	123	Lambiris, Mauricio	Corolla	a	2.329
6°	23	Pernia, Mariano	Tipo	a	2.636
7°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	3.521
8°	6	Chapur, Facundo	Focus	a	4.521
9°	100	Okulovich, Carlos	Civic	a	5.132
10°	16	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a	8.621
11°	112	Pipkin, Juan	Cruze	a	9.374
12°	55	Iansa, Gaston	Focus	a	11.015
13°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	13.234
14°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	13.674
15°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a	14.355
16°	61	Noceti, Diego	Focus	a	14.739
17°	26	Gomez, Sebastian	Cruze	a	15.377
18°	24	Larrauri, Leonel	408	a	16.085
19°	85	Risatti, Ricardo	Corolla	a	16.788
20°	32	Conta, Facundo	Focus	a	18.035
21°	1	Santero, Julián	Corolla	a	1 vta.
22°	181	Conta, Gregorio	Focus	a	1 vta.
23°	177	Sotro, Leonel	Vento	a	3 vtas.
24°	14	Carducci, Leandro	Focus	a	5 vtas.
25°	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	6 vtas.
26°	122	Jakos, Andres	Corolla	a	7 vtas
27°	108	Luna, Roberto	Corolla	a	9 vtas
28°	114	Franetovich, Ever	Focus	a	11 vtas
29°	155	Mallo, Manuel	Cruze	a	12 vtas
30°	124	Montanari, Nicolas	Cruze	a	13 vtas
31°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	13 vtas.
32°	44	Rossotti, Juan P	Vento	a	13 vtas.
33°	137	Zanazzi, Ianina	Corolla	a	16 vtas.
34°	4	Pernía, Leonel	Focus	a	17 vtas
35°	15	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	17 vtas

PR: No suministrado **RV:** No suministrado **NL:** Domenech, Cohen, Abdala, Benvenuti y Montenegro **NRP:** Chialvo. **R:** Penalización box Conta G. por MP a Franetovich y Noceti con tres puestos por MP a Larrauri. **EXC:** De Benedictis por MP a Carducci.


El sábado por la noche, Pernía, Santero, Chapur, Okulovich, Urcera y Yannantuoni corrieron el Desafío de los Campeones, una competencia promocional que ¿sirvió como prueba para una futura fecha?

En su regreso a la actividad, Pipkin se pegó en el ensayo, clasificó 36° y finalizó 11° con el Corolla del Arana Ingeniería Sport.



Noceti había llegado 13°, pero fue recargado por un incidente con Larrauri y quedó 16°.

Pezzini (abandonó) quería correr en San Luis y se subió al Corolla del equipo de Bessone, el cual desde Termas manejará Germán Todino.

Buena performance del Fiat Tipo del DTA Racing conducido por Mariano Pernía para terminar en el 6° lugar.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Merlo, Carlos	135
2°	Castellano, Jonatan	132
3°	García, Antonino*	125
4°	Yannantuoni, Fabián	105
5°	Teti, Jerónimo*	101
6°	Domenech, Alfonso	100
7°	Chapur, Facundo*	99
8°	Gassmann, Joel*	95
9°	Urcera, José Manuel*	90
10°	Lambiris, Mauricio	86
11°	Pernía, Leonel*	78
12°	Muñoz Marchesi, M.	76
13°	Iansa, Gastón	70
14°	Santero, Julián	66
15°	Franetovich, Ever	63
16°	Okulovich, Carlos	61
17°	Risatti, Ricardo	60
18°	Pernía, Mariano	57
19°	De Benedictis, Juan B.	56
20°	Tedeschi, Lucas	53
21°	Garriz, Juan José	52
22°	Gómez, Sebastián	50
23°	Chialvo, Martín	50
24°	Benvenuti, Juan C.	37
25°	Mallo, Santiago	35
26°	Carducci, Leandro	34
27°	Pezzini, Fabricio	33
28°	Vicino, Lucas	27
29°	Sotro, Leonel	27
30°	Larrauri, Leonel	26
31°	Cohen, Matías	21
32°	Pipkin, Juan	19
33°	Noceti, Diego	19
34°	Mallo, Manuel	19
35°	Jakos, Andrés	18
36°	Percaz, Adrián	16
37°	Abdala, Emanuel	16
38°	Todino, Germán	13
39°	Luna, Roberto	12
40°	Bodrato Mionetto, C.	11
41°	Conta, Facundo	8
42°	Palazzo, Hernán	8
43°	Montenegro, I.	7
44°	Bagnera, Lucas	3
45°	Bundziak, Rudi	3
46°	Carabajal, Lucas	3
47°	Iribarne, Federico	2
48°	Núñez, Gerónimo	1
49°	Char, Ignacio	1

*Cantidad de triunfos

PRÓXIMA FECHA: 31 DE JULIO | TERMAS DE RÍO HONDO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ARGO PARA CELEBRAR

Ortega le dio el primer triunfo al modelo de Fiat y volvió a lo más alto del podio después de más de cinco años. Signorelli y Blotta cerraron el trío de punta.

Se bajó velozmente del Fiat Argo, pegó un grito al cielo y abrazó a cada uno de los integrantes del equipo TB Racing antes de caminar hacia lo más alto del podio. Hacía más de cinco años que Pablo Ortega no ganaba en la divisional menor del TN (su primera victoria había sido el 19 de marzo de 2017 en La Pampa, con un Fiat Palio) y lo celebró con todo, dándole también el primer halago al modelo Argo en la categoría.

El tucumano quedó tercero en la clasificación, a más de dos décimas del poleman Christian Abdala, y ganó la serie sobre Ignacio Procacitto, aunque no le alcanzó para ser la más veloz de los tres parciales. Eso quedó en manos de Facundo Bustos con un VW Gol Trend cedido por el equipo Giacone Competición, después de la rotura de su auto en la final de Neuquén, ganándole el mano a mano a Sebastián Pérez, quien compite con el Onix tras la destrucción del Etios en Paraná.

En la final, con el semáforo verde, Bustos movió adelante pero Ortega se tiró con una "tijera" en la primera curva y se colocó al frente del pelotón. Casi pierde todo a la salida de la segunda variante, cuando el Argo se puso de costado y pasó a centímetros del paredón, sin embargo, lo sacó con pericia y comenzó a marcar el ritmo hasta la entrada del Auto de Seguridad por el abandono de Alejandro Torrisi. En el reinicio, Ortega se escapó al frente, Bustos lo siguió y Pérez superó a Abdala en la curva uno. Al giro siguiente, el bahiense avanzó sobre Bustos y se metió como escolta para la intranquilidad del norteño, ya que empezó a mostrarle el Onix por todos lados. Dos Pace Car neutralizaron las intenciones de Pérez, pero en el relanzamiento en la 15ª vuelta definió la competencia. Con las banderas verdes, Sebastián se tiró, Bustos se escabulló por adentro, pero Ortega se recuperó en la aceleración a la salida de la primera curva y dobló en la siguiente esquina adelante, seguido por Matías Signorelli y Abdala, quien sobre los metros finales se retrasó al 6° lugar (primer puesto para descargar kilos) y le dejó el tercer sitio a Renzo Blotta.

"Estoy muy cansado. Es un circuito que te desgasta y más con aceite, suciedad y autos atrás, je. Zafé de golpearme en la largada, pero después tenía buen ritmo y fue un gran premio al esfuerzo que hizo mi familia para estar acá. Estoy muy contento", indicó el ganador.

Signorelli, escolta del campeonato con un rendidor March, también se mostró alegre por el podio: *"Es gracias a todo el trabajo del equipo que me dio un gran auto. Tuve un error en la largada de la serie y eso me retrasó, si no, hubiese peleado por la victoria. Vinimos desde atrás y pudimos alcanzar este muy buen segundo puesto"*, comentó el porteño de Villa Lugano. Blotta tampoco salía de su asombro por escalar desde el 9° cajón de la grilla hasta el último escalón del podio. "Hicimos una buena maniobra en el último relanzamiento que me permitió avanzar y terminar en los primeros puestos. Es mérito del equipo Bessone, del GR Competición y de la familia Guerini por el trabajo sobre el coche", declaró el chubutense.

Segundo podio del año para Signorelli (2°) con el March, que también lo ubica como escolta de Abdala en el torneo.

Gran actuación de Blotta (3°) subiendo posiciones con el Etios del Bessone Racing.

Estratégicamente, Abdala concluyó 6°, continúa al frente del certamen y descargará kilos para Termas.

Con un Gol Trend de Borgiani, Bustos peleó adelante y sobre el final se retrasó hasta el 7° puesto.

Clasificación: Abdala C. (1'54.625)
Series: Abdala C., Bustos y Ortega

FINAL (17V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	5	Ortega, Pablo	Argo		40:04.094
2°	114	Signorelli, Matías	March	a	0.667
3°	15	Blotta, Renzo	Etios	a	1.818
4°	6	Procacitto, Ignacio	Trend	a	2.624
5°	12	Leanez, Facundo	Etios	a	2.919
6°	18	Abdala, Christian	Etios	a	3.221
7°	8	Bustos, Facundo	Trend	a	3.701
8°	3	Canela, Juan I.	Trend	a	4.970
9°	21	Leanez, Diego	Etios	a	5.347
10°	11	Bestani, Maximiliano	Etios	a	6.291
11°	22	Fernández, Sergio	March	a	6.455
12°	91	Beitía, Iñaki	Etios	a	8.359
13°	89	Aramburu, Tomás	Trend	a	8.609
14°	151	Bustos, Bautista	Etios	a	9.780
15°	38	Cravero, Matías	Kinetic	a	10.757
16°	24	Guevara, Marcelo	March	a	11.685
17°	9	Borgiani, Alejo	Etios	a	12.095
18°	144	Pozner, Thomas	Etios	a	12.900
19°	25	Veronesi, Marco	Etios	a	14.511
20°	4	Ciaurro, Miguel	Trend	a	15.735
21°	28	Abdala, Sandro	March	a	16.136
22°	66	Torres, Joaquín	Argo	a	19.044
23°	115	Miglio, Bruno	March	a	20.601
24°	61	Conci, Alex	Kinetic	a	2 vtas.
25°	16	Pérez, Sebastián	Onix	a	3 vtas.
26°	54	Rotondo, Facundo	Etios	a	4 vtas.
27°	155	Calo, Francisco	Kinetic	a	5 vtas.
28°	77	Bucci, Luciano	Argo	a	6 vtas.
29°	7	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	6 vtas.
30°	99	Damiani, Juan	Etios	a	8 vtas.
31°	29	Beguiristain, N.	Etios	a	9 vtas.
32°	32	Scordia, Gabriel	Kinetic	a	10 vtas.
33°	23	Kirstein, Damián	208	a	13 vtas.

PR: 111,500 km/h **RV:** Blotta, en 1.55.471 a 136.554 km/h. **R:** Miglio por MP a Cravero. **EXC:** Fernández M. más cinco grillas por reiteradas MP. **NRP:** Gomez Fredes y Torrisi. **NL:** Eluchans.

Uno de los que padeció un golpe contra el muro fue Gómez Fredes, en el inicio de la carrera.

Pérez también estaba para meterse en el podio, pero un problema del motor del Onix lo dejó con las manos vacías.

Pese a recibir un toque, Cravero no fue contundente con el Fiesta (el mejor posicionado en la final), llegó 15° y cayó al tercer sitio en el torneo.

Con otro Argo, Torres partió desde el fondo del pelotón y arribó 22°.

Los hermanos Leanez se metieron en el top diez: Facundo 5° y Diego (foto) culminó 9°.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Abdala, Christian*	145
2°	Signorelli, Matías	137
3°	Cravero, Matías*	130
4°	Bustos, Facundo	123
5°	Leanez, Facundo	102
6°	Torrisi, Alejandro	101
7°	Canela, Juan I.	98
8°	Procacitto, Ignacio	91
9°	Fernández, Marcos	90
10°	Ciaurro, Miguel*	88
11°	Veronesi, Marco	88
12°	Blotta, Renzo	81
13°	Kirstein, Damián*	76
14°	Eluchans, Juan M.*	68
15°	Bestani, Maximiliano	68
16°	Gómez Fredes, F.	67
17°	Borgiani, Alejo	67
18°	Yerobi, Lucas	65
19°	Perez, Sebastian	59
20°	Pozner, Thomas	57
21°	Ortega, Pablo*	53
22°	Guevara, Marcelo	41
23°	Leanez, Diego	41
24°	Bustos, Bautista	37
25°	Fernández, Sergio	32
26°	Rotondo, Facundo	31
27°	Abdala, Sandro	30
28°	Della Motta, F.	25
29°	Bergallo, Tomás	22
30°	Conci, Alex	22
31°	Aramburu, Tomas	22
32°	Beitia, Inaki	18
33°	Calo, Francisco	17
34°	Beguiristain, N.	16
35°	Scordia, Gabriel	15
36°	Miglio, Bruno	13
37°	Cravero, Alejo	12
38°	Bonomo, Agustín	11
39°	Bucci, Luciano	11
40°	Damiani, Juan M.	7
41°	Blasig, Martin	7
42°	Arrate, José Luis	2
43°	Torres, Joaquín	2
44°	Valderrey, Alejandro	1

* Cantidad de triunfos

INSTANTÁNEAS

TC | 8° FECHA | POSADAS – 16 Y 17 DE JULIO

Ledesma saluda a parte de los fanáticos que se acercaron al autódromo y se bancaron las inclemencias del tiempo.

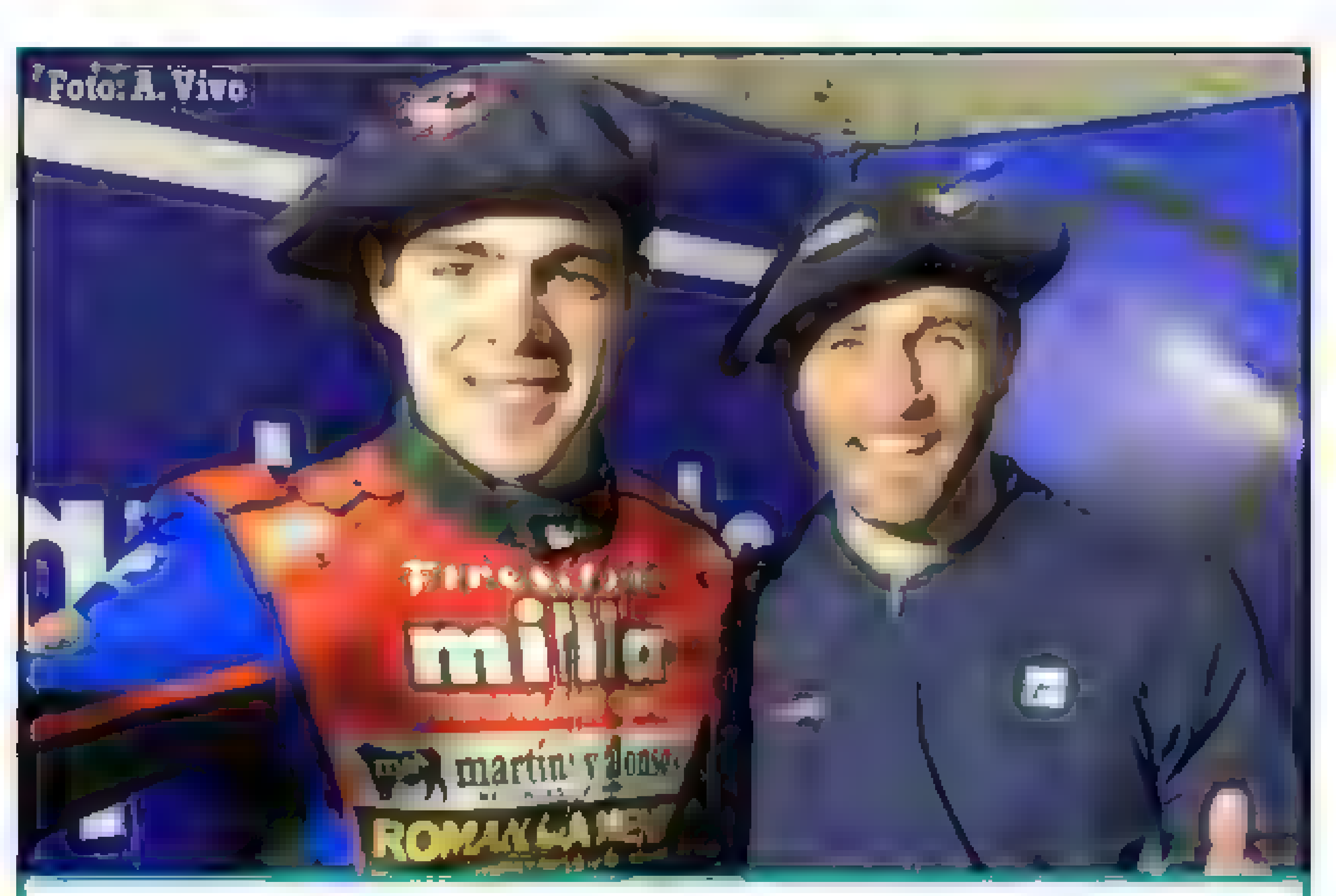
"Dulce o amargo, esa es la cuestión...". A lo Hamlet, eso le preguntó Chapur a su motorista Fabián Giustozzi.

El "Morro" Iglesias puso seguridad en la entrada de su box para que le cuide el Chevrolet... ¡Guau, guau!

Como acelera con los dos pies, Ardusso no se quiso mojar las botas con la lluvia y se las llevó en la mano hasta el box.

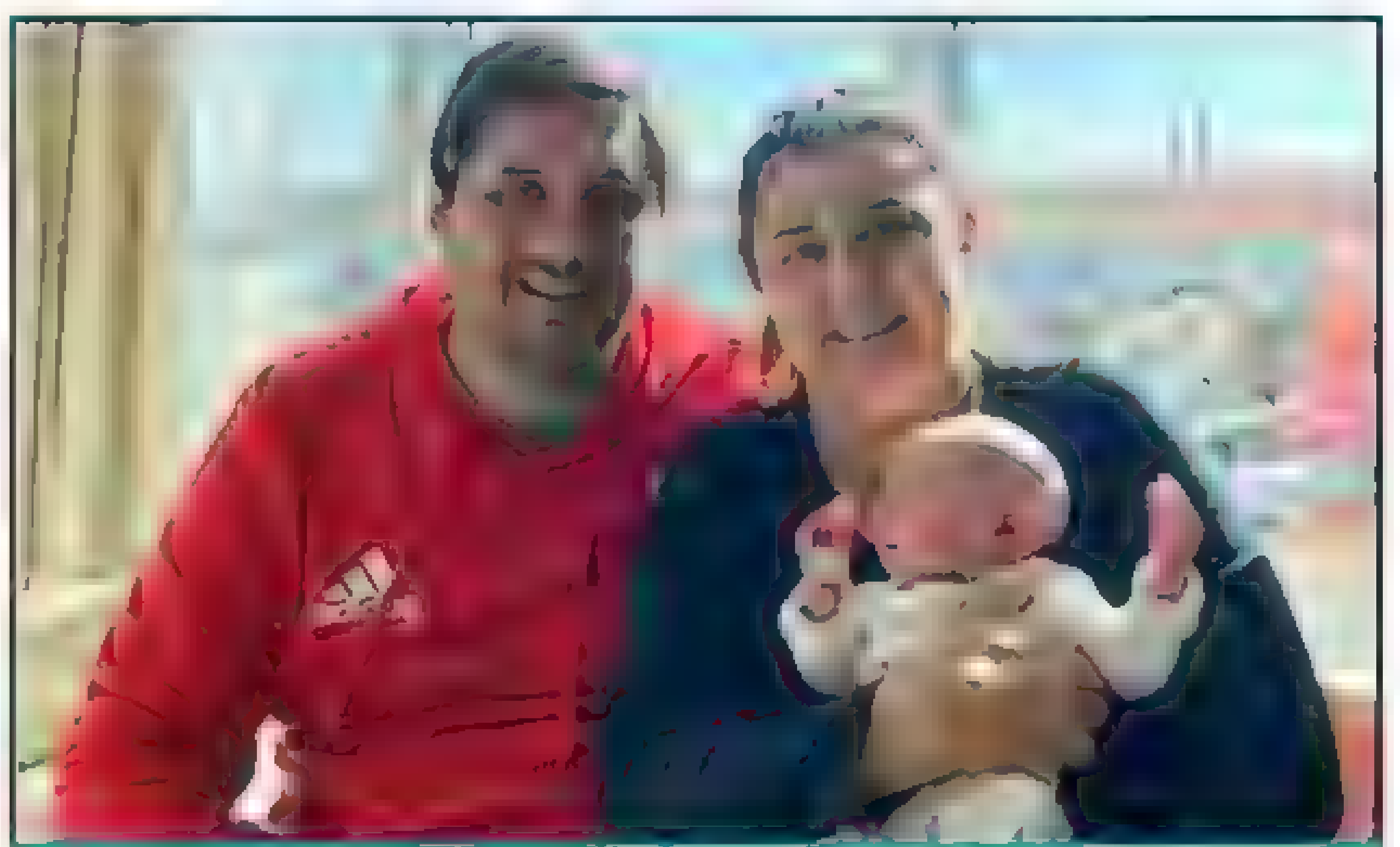
Esteban Trotta disfruta del premio Fierromec al equipo ganador, el cual se exhibirá en el taller de Chacabuco.

La F3 Metropolitana reconoció a Tulio Crespi por su aporte a la seguridad de la categoría con la construcción del Halo de protección para los chicos.



Fede Pérez quedó feliz con el presente que le hizo Todino: su ya clásica boina gauchesca.

El contador Antonio Chivetti, Gerente de Producción de RUS, posa junto a Baltazar Leguizamón, quien pronto volverá al TC Mouras con un Dodge.



El 9 de julio, llegó María Carolina para alegrar la vida de Carolina Bava y Roque Caggiano, los flamantes papás. ¡Muchas felicidades y a disfrutar cada momento en familia!

Hugo Mazzacane compartió la grilla de partida con el gobernador de Misiones, Oscar Herrera Ahuad (a su derecha); el intendente de Posadas, Leonardo Stelatto (saludando) y otras autoridades provinciales.

Lucas Carabajal
TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

LOS CHICOS CRECEN

Tras un 2021 inconcluso y con escasos resultados, el piloto chaqueño había perdido la esperanza de correr este año en TC Pista. Sin embargo, perseveró modificando su realidad y ahora aprovecha una buena oportunidad de la mano de la Escudería G129.

A falta de dos fechas para el cierre de la Etapa Regular, Carabajal (culminó 4° en Posadas) mantiene viva la esperanza de poder clasificar al Play Off. Se encuentra 16° en el torneo.

Llegó a Posadas entusiasmado. La proximidad con Chaco atrajo muchos seguidores de su provincia. Era la fecha más esperada del calendario porque en 2020 no se corrió y el año pasado no estaba participando en la categoría. Se preparó especialmente dando muchas vueltas en el simulador porque para él era uno de los trazados desconocidos. Un circuito bastante técnico donde es vital que funcione muy bien el chasis y el motor. Y en este aspecto, él y su equipo siguieron mostrando progresos.

-¿Cómo va este 2022 en base a lo hecho en estas ocho fechas?

-Bien. Aunque arrancamos el año bastante tarde, venimos terminando varias carreras entre los diez mejores y también pudimos subir al podio en una. Así que, bastante bien. Tal vez nos está faltando redondear un poco mejor el trabajo a la hora de clasificar y, por ahí, tener un poquito más de potencia, que es en lo que estamos penando.

-Poniendo sobre la mesa ese par de carreras a las que faltaste a principio de año (Viedma y Neuquén): ¿ahora mismo te lamentás o, por el contrario, cobra más valor estar compitiendo luego de haber superado las complicaciones?

-Y, se lamenta, obviamente, porque de lo contrario estaríamos cómodamente instalados entre los diez primeros del torneo. Pero bueno, a principio de año ni me imaginaba estar corriendo. La verdad que se había complicado bastante mi participación. En el mes de enero no tenía nada en concreto y ahora estamos en TC Pista sobreponiéndonos a un año por demás complicado. Claro que uno siempre quiere más aunque también soy consciente de qué tipo de herramienta tengo y hasta dónde puedo llegar. Pero sabemos que podemos estar mucho más adelante y estamos trabajando para lograrlo.

UN FORD VACANTE

-Tu idea era tener resuelto este 2022 en diciembre del año pasado pero no pudo ser: ¿por ese entonces las tratativas eran con el G129 o había otras posibilidades?

Hasta ahora su único triunfo en la categoría fue en Buenos Aires (II) 2020. Lleva disputadas 24 carreras.

Mauro Giallombardo (foto) se contactó con él después de la primera fecha, cuando Trosset dejó libre uno de los Ford del equipo.

-No, la realidad es que se me había complicado bastante y a esa altura ni siquiera contemplaba correr en TC Pista durante 2022. Había terminado de correr en el Turismo Nacional con el equipo de Walter Alifraco y la idea era tratar de seguir este año o, por lo menos, hacer algunas carreras en esa categoría. Arrancamos con el Vento de Clase 3 en Bahía Blanca y después, cuando volví de esa primera fecha, me enteré que Mauro se había contactado para correr uno de sus autos porque se había bajado Nicolás Trosset.

-¿Ya se conocían?
-Sí, había mantenido charlas con él durante el año pasado, en el momento que tuve que bajarme del auto del Sportteam. Así que por suerte pudimos encontrarle la vuelta a mi incorporación medianamente rápido. En principio, habíamos hecho un arreglo por dos carreras pero en la segunda hice podio y bueno, estoy contento porque seguimos renovando el vínculo hasta la actualidad. Todavía no tengo la tranquilidad económica que quisiera pero venimos ahí, haciendo todo lo posible.

-Con resultados alentadores los proyectos se mantienen.
-Sí, obvio, los resultados por suerte vienen siendo buenos. Así que hay que tratar de mejorar un poco más la potencia para clasificar unos puestos más adelante y poder pelear de lleno entre los seis primeros.

-¿Qué opinás del auto en carrera?
-La verdad que el ritmo es lo mejor que tenemos. Y lo aprovechamos porque en todas las finales pudimos avanzar bastante. En Termas, donde clasifiqué 22° porque le erramos bastante con un cambio que hicimos durante la clasificación, llegamos en 9° lugar luego de superar a todos mis rivales en pista. Después, en Toay, largamos 9° en la final y llegamos 3°. Y hace poco, en Concordia, partimos 14° y terminamos 9°, así que tenemos un buen auto en carrera. Hay que tratar de clasificar un poquito más adelante. Si logramos eso, vamos a estar muy bien.

ABOCADO AL TC PISTA

-¿Tenés pensado participar en TN o TC Pick Up?
-No, por este año no. A no ser que surja alguna posibilidad muy rara, del tipo que haya un auto parado y me llamen. Debería estar todo dado para subirme y correrlo. Nada más: esa sería la única forma de poder subirme a un auto de otra categoría sin dejar el TC Pista.

-Es decir que la prioridad hasta fin de año la tiene en un 100% el TC Pista.
-Sí. Si no se complica nada, la idea es completar el calendario y entrar a la Copa de Plata, ya sea a través de los doce mejores o clasificando como uno de los tres del último minuto. Hoy por hoy, creo que la posibilidad más cercana de cumplir con ese objetivo es esta última. Venimos haciendo un esfuerzo grande y la intención de seguir trabajando para sumar fecha tras fecha está intacta.

-¿Cómo es tu trabajo en el día a día?
-Estoy siempre tratando de generar cosas. Recientemente, visité a un par de sponsors en Buenos Aires. La semana pasada me tocó estar en el interior del Chaco y

"MI PARTICIPACIÓN EN TC PISTA SE HABÍA COMPLICADO BASTANTE Y A PRINCIPIO DE AÑO NI SIQUIERA CONTEMPLABA ESTA OPCIÓN"

también viajé a Santiago del Estero, donde tengo otro sponsor. En mi caso, si bien soy chico para hacer todo lo que hago, me manejo con independencia y me hago cargo de toda la parte económica. Le estoy bastante encima a la actividad porque si no me muevo yo, nadie lo hace por mí. Me gusta, me lleva tiempo y, obviamente, a veces cuesta un poco porque hay que atravesar momentos difíciles, como los de principio de año. Sinceramente, no estoy tan bien como yo quisiera, pero hay que seguir buscándole la vuelta.

COSTOS, TIEMPO Y KILÓMETROS

-Te convertiste en tu propio representante, en tu propio generador de publicidades.

-Sí, pero digamos que mi caso no se aparta mucho del resto. Hoy en día es como que los pilotos nos manejamos de manera similar a la de una mini empresa, porque es así, necesitamos reunir el presupuesto y después tenemos que salir a cubrir la cuenta del banco. Todos sabemos los costos que implica poner en pista un auto de carrera en el país y más todavía en el alto nivel que se mueven las categorías de la ACTC. Es así, me lleva mucho tiempo, muchos kilómetros y mucho gasoil... ja, ja, ja.

-¿Hace cuánto tiempo venís solventándote para competir?

-Arranqué a los 19 años y ahora tengo 22. En ese momento, mis papás me soltaron un poco la mano, de un lado porque se los pedí yo, pero también para que yo aprenda a manejarme solo. Igual tengo a mi familia detrás por cualquier motivo o respaldo por si hay algún punto específico que no pueda resolver. Estoy en todos los detalles, a veces me va bien, en otras no tanto, pero en el balance vamos.

-¿Estás estudiando alguna otra profesión o planeás hacerlo?

-No, no, al final no arranqué en la universidad porque, cuando terminé el colegio secundario, la idea era ingresar a la empresa familiar o meterme de lleno en esto. Y como a mi papá no le gusta renegar con el automovilismo, me tuve que ocupar de lleno yo. Esto no quita que en el futuro me integre en un 100% a la empresa.

-¿Pero tenes el pleno apoyo de tu papá?

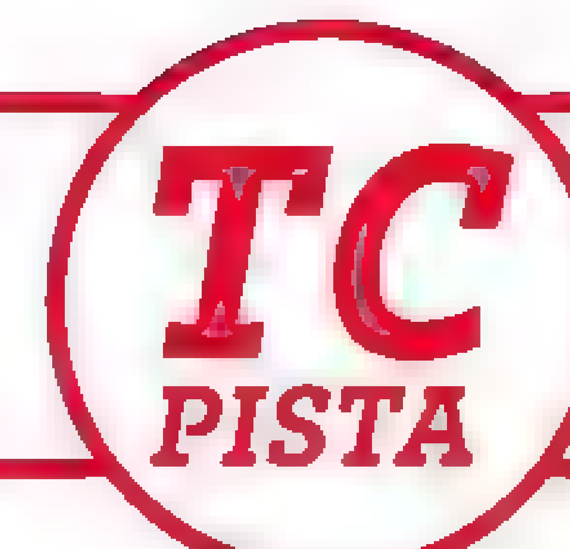
-Sí, sí, me sigue acompañando a las carreras como en los primeros años. En lo económico, lo hizo apostando fuerte hasta 2018. A principios de 2019, cuando comenzaba el torneo de TC Mouras, tuvimos una "pequeña" discusión y de ahí arrancó todo este proceso. Obviamente, cuando ve que necesito un poco de ayuda, está; y cuando está todo medio encaminado, toma un poco de distancia.

-¿Qué tan importante es para tu profesión esta armonía?

-El apoyo de la familia y el grupo cercano es lo más importante. Porque en la vida y, sobre todo, en el aspecto deportivo hay etapas atravesadas por algunas frustraciones de las que es muy difícil de salir sin un acompañamiento.

Su carisma hace que la relación con el público sea fluida.

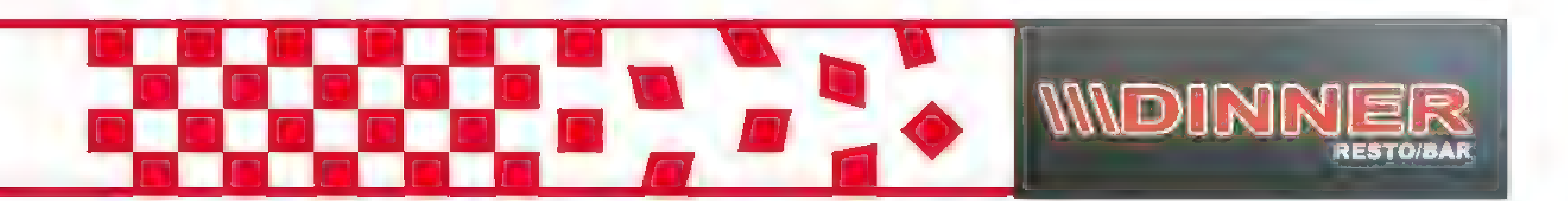
Maneja su carrera deportiva solo, pero la familia está firme se necesita algo: Gabriela (mamá), Marcelo (papá) y Yamila (hermana).



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

PICHÓN DE CRACK

En la carrera número 400 de la categoría, Otto Fritzler logró su tercera victoria en la temporada con el Ford del Moriatis Competición. Vázquez y De Brabandere completaron el terceto de adelante.



Vázquez (2°) protagonizó una carrera inteligente y priorizó la suma de puntos para el campeonato.

Por la mañana, Otto Fritzler hizo suya la segunda serie y se aseguró el mejor lugar de partida para la final. Lo escoltó, en buen trabajo, Facundo Chapur y tercero concluyó Mario Valle. Por su parte, Martín Vázquez, había dominado la primera de principio a fin con la Dodge alistada por el equipo MV Racing, superando a Lautaro de la Iglesia. En el tercer lugar finalizó Lucas Carabajal, quien doblegó en dura lucha a Gabriel Gandulia.

El primer golpe de efecto lo protagonizó el siempre esforzado Chapur, cuando su Torino fue removido de la grilla porque no arrancaba el motor. Afortunadamente, pudo recuperar su lugar en la fila porque no lo superó el último competidor y le dio marcha al motor sin recibir ayuda externa. Sin embargo, fue recargado al final de la prueba por adelantamiento en la largada del segundo relanzamiento, tras finalizar 3° en una gran pelea con de la Iglesia.

La largada de la final fue normal, con Vázquez intentando por el lado externo en la primera curva, pero cuidándose a la hora de arriesgar de más por la suciedad de la pista. En el cuarto giro, justo cuando Fritzler había marcado el récord de vuelta, se produjo la intervención del Auto de Seguridad por un problema en el auto de Rodrigo Lugón. Tras la reanudación, las posiciones no cambiaron, ya que Fritzler se abrió lo necesario para evitar que su rival lo sorprendiera por la parte externa. Al promediar la carrera, el orden de los primeros cinco pilotos se mantenían inalterables, con Fritzler, Vázquez, de la Iglesia, Chapur y Lucas Carabajal. Así se ubicaron para el segundo relanzamiento, a ocho vueltas del final. En la primera curva a la izquierda fue todo

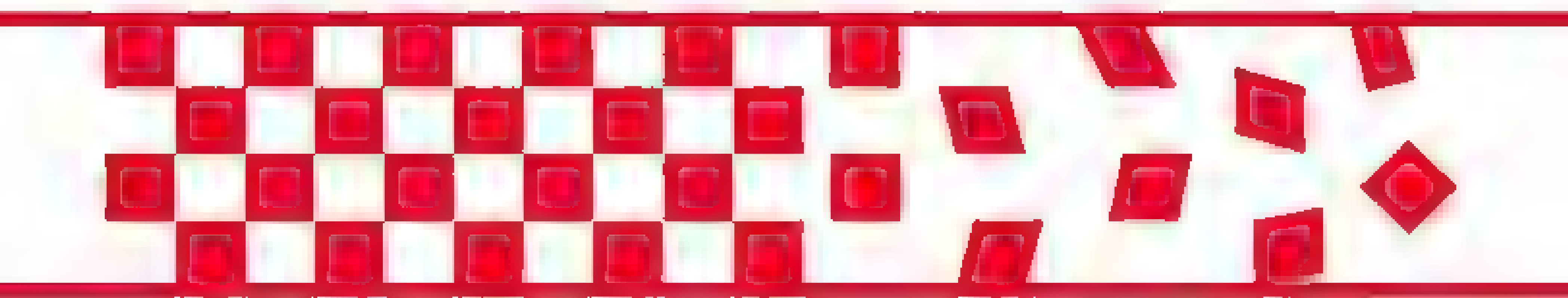
POSADAS

8ª FECHA – 16 Y 17 DE JULIO

Gran tarea de De Brabandere, uno de los que más avanzó en la final, hasta alcanzar el 3° lugar en el podio con el Ford del LCA Racing.

Después de una tenaz lucha con de la Iglesia (5°), Chapur fue recargado y el 3° puesto se convirtió en 18°. El neuquino fue protagonista y el triunfo está al caer.

Craparo no la tuvo consigo, retrasándose por un despiste a la salida de una de las cabeceras tras el primer relanzamiento. Posteriormente, abandonó por una acumulación de gases en el habitáculo. Se encuentra 11° en el torneo y dará pelea en San Juan.



normal pero, a los pocos metros, Chapur superó con éxito a de la Iglesia, mientras Carabajal intentó hacer lo propio pero no pudo con la recuperación del piloto de Dodge al final de la recta. El que sí aprovechó muy bien la oportunidad fue Agustín De Brabandere, que se había chupado a de la Iglesia y le ganó la quinta posición al "Facha".

Los mismos protagonistas se encontraron cerca del final y entregaron uno de los momentos más fogosos de la competencia. Fue cuando de la Iglesia recuperó transitoriamente el tercer puesto en manos de Chapur pero, en medio de la lucha, los dos perdieron velocidad y también perdieron con De Brabandere, que había largado 14° y pasaba a la 3° posición. Una vuelta después, el neuquino se pasó en una curva y "Metralleta" recuperó el 4° lugar y enseguida el 3°, a metros de la bandera de cuadros. Por su parte, Carabajal reconquistaba el 5° lugar (que finalmente fue 4°) después del chapa a chapa entre el cordobés y de la Iglesia.

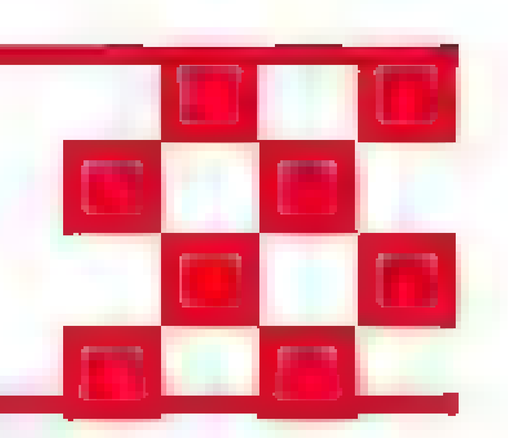
Por su parte, ante su segunda victoria al hilo y tercera del año, Fritzler concluyó que: *"Fue una linda final que nos permitió cerrar un gran fin de semana y compensar el triunfo que se nos escapó el año pasado acá mismo por la rotura de un palier. El auto funcionó bien con la lluvia del sábado y el domingo en piso seco. La carrera tuvo momentos de tensión en los relanzamientos y los saqué adelante manteniendo la atención a las maniobras y a la regulación de los frenos. Recién en las últimas tres vueltas hicimos una diferencia tranquilizadora hasta el final".*

El segundo del podio, Vázquez, señaló: "Hicimos una carrera muy pensante, sin dejar de lado el esfuerzo necesario para superar a Otto en un circuito que exige mucho los frenos y es difícil el sobrepaso. Tuvimos un auto muy contundente y creo que, de haber largado primero, no me hubiese superado. Agradezco a todo el MV Racing porque recuperamos el protagonismo", señaló quien le falta ganar en esta temporada, aunque está cerca de meterse entre los doce que clasifican al Play Off.

Finalmente, antes de lamentarse por el recargo que lo dejó en el puesto 18° y posicionó a De Brabandere 3°, así comentó Chapur su actuación: "Fue una carrera muy trabajada. Felicito a todo mi equipo y a Fabián Giustozzi por el motor. Avanzamos bien en la serie. En la final lo pasé bien a de la Iglesia. Después él me tocó un poquito de atrás y pude volver a recuperar la posición. Fue una maniobra muy ajustada, a la par, con los autos controlados y al final volví a recuperar la posición con De Brabandere. Lo que pasó en la largada fue lo siguiente: antes de ir a la grilla me costó hacer arrancar el motor. Y ya en la pista lo paré porque se demoraba la partida; después me hizo transpirar porque tardó en arrancar".

Quijada culminó 20° y, pese a que logró un triunfo, es uno de los que luchan por clasificar a la Copa de Plata. Acá raspándose con Garbelino (23°) en el medio del pelotón.

POSADAS
8ª FECHA – 16 Y 17 DE JULIO



Cerca de su Corrientes natal, Krujoski culminó 6°, ganó una posición en el campeonato y ahora está noveno con la Dodge del SAP Team.

Tras una buena actuación en la serie, el chubutense M. Valle no culminó la final por problemas insalvables en su Chevrolet.

Álvarez, puntero del torneo, terminó 9° después de pasar 16° en el primer giro.

OTTO FRITZLER

POR SU TERCERA VICTORIA EN TC PISTA (POSADAS, 17/07/2022)

1

Ford

NÚMEROS TC PISTA | 8° FECHA | POSADAS - 16 Y 17 DE JULIO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	10	Vázquez, Martín	Dodge		01:42.103
2°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.141
3°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.687
4°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	0.770
5°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1.003
6°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	1.423
7°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a	1.478
8°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	1.491
9°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	1.615
10°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.844
11°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.892
12°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.988
13°	20	Boero, Pedro	Torino	a	2.268
14°	50	Markel, Damián	Ford	a	2.278
15°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a	2.332
16°	3	Craparo, Elio	Ford	a	2.789
17°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	2.808
18°	193	Castro, Marcos	Ford	a	2.937
19°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	2.946
20°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	2.958
21°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	3.020
22°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	3.096
23°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	3.174
24°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	3.489
25°	68	Canapino, Matias	Chevrolet	a	3.500
26°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	3.514
27°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	3.612
28°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	3.701
29°	110	Azar, Diego	Torino	a	3.860
30°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	3.990
31°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	4.075
32°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	4.098
33°	34	López, Maximiliano	Ford	a	4.101
34°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	4.242
35°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	5.553
36°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	6.076
37°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	8.023
38°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	20.946

PR: 154,080 km/h. **RT:** Micheloud 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Vázquez, Martín		08:08.761
2°	de la Iglesia, Lautaro	a	1.323
3°	Carabajal, Lucas	a	6.010
4°	Gandulia, Gabriel	a	7.706
5°	Krujoski, Humberto	a	9.489
6°	Pilo, Juan Pablo	a	10.354
7°	De Brabandere, A.	a	11.562
8°	Álvarez, Santiago	a	13.969
9°	Panarotti, Lucas	a	15.407
10°	Palazzo, Hernán	a	15.690
11°	Azar, Diego	a	19.860
12°	Weimann, Alejandro	a	30.230
13°	Canapino, Matías	a	34.899
14°	Tomasello, Juan J.	a	38.266
15°	López, Maximiliano	a	54.033
16°	Iglesias, Fernando	a	1 vtas.
17°	Rasuk, José	a	4 vtas.
18°	Granara, Ramiro	a	4 vtas.

PR: 160,938 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 4, en 1:37.090 a 162,035 km/h. **NRP:** Boero.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		08:07.599
2°	Chapur, Facundo	a	5.684
3°	Valle, Mario	a	7.799
4°	Impiombato, Nicolás	a	8.904
5°	Micheloud, Gustavo	a	9.726
6°	Craparo, Elio	a	10.520
7°	Castro, Marcos	a	11.543
8°	Olmedo, Jeremías	a	14.526
9°	Quijada, Marcos	a	15.132
10°	Salse, Sebastián	a	17.431
11°	Lugón, Rodrigo	a	19.413
12°	Martínez, Agustín	a	20.067
13°	Markel, Damián	a	25.056
14°	Valle, Lucas	a	27.607
15°	Abella, Sebastián	a	48.892
16°	Scoltore, Juan	a	1 vta.
17°	Di Scala, Cristian	a	3 vtas.
18°	Garbelino, Juan	a	3 vtas.

PR: 161,321 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:37.106 a 162,009 km/h. **EP:** Martínez, T. por toque a Garbelino.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		37:26.649
2°	Vázquez, Martín	a	1.452
3°	De Brabandere, A.	a	3.547
4°	Carabajal, Lucas	a	3.923
5°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.026
6°	Krujoski, Humberto	a	9.911
7°	Olmedo, Jeremías	a	10.338
8°	Impiombato, Nicolás	a	11.707
9°	Álvarez, Santiago	a	12.201
10°	Azar, Diego	a	12.783
11°	Pilo, Juan Pablo	a	14.859
12°	Palazzo, Hernán	a	16.127
13°	Martínez, Agustín	a	16.421
14°	Canapino, Matías	a	17.286
15°	Markel, Damián	a	17.604
16°	Martínez, Tobías	a	19.254
17°	Valle, Lucas	a	19.795
18°	Chapur, Facundo	a	22.995
19°	Weimann, Alejandro	a	26.457
20°	Quijada, Marcos	a	37.907
21°	Abella, Sebastián	a	56.186
22°	Salse, Sebastián	a	1 vta.
23°	Garbelino, Juan	a	1 vta.
24°	Craparo, Elio	a	4 vtas.
25°	Panarotti, Lucas	a	7 vtas.
26°	Gandulia, Gabriel	a	10 vtas.
27°	Scoltore, Juan	a	11 vtas.
28°	Valle, Mario	a	12 vtas.
29°	Rasuk, José	a	13 vtas.
30°	Iglesias, Fernando	a	13 vtas.
31°	López, Maximiliano	a	14 vtas.
32°	Castro, Marcos	a	15 vtas.
33°	Micheloud, Gustavo	a	16 vtas.
34°	Tomasello, Juan J.	a	17 vtas.
35°	Lugón, Rodrigo	a	17 vtas.
36°	Di Scala, Cristian	a	18 vtas.
37°	Granara, Ramiro	a	18 vtas.

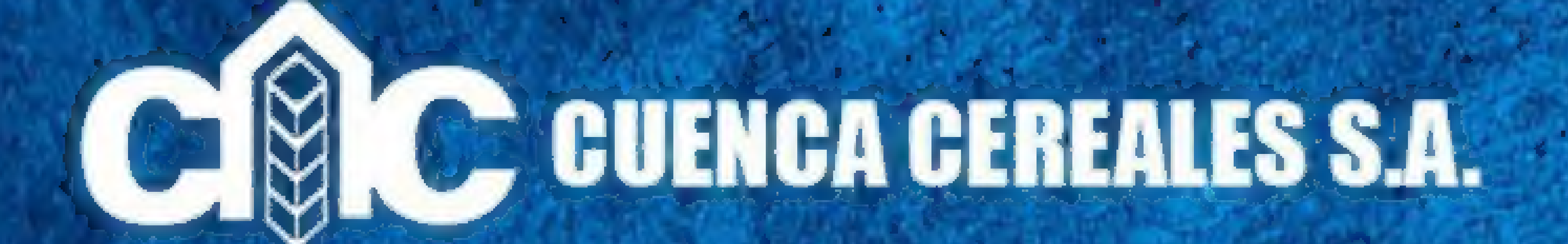
PR: 140,049 km/h. **RV:** Fritzler, en la 15, en 1:37.288 a 161,705 km/h. **NRP:** Boero. **A:** Granara por toque a Scoltore y Panarotti por MP a Rasuk. **R:** Chapur 20 segundos por adelantamiento en largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	262
2°	Fritzler, Otto***	252.5
3°	Chapur, Facundo*	229.5
4°	Canapino, Matías	223
5°	de la Iglesia, Lautaro	221
6°	Olmedo, Jeremías*	217
7°	De Brabandere, A.	197
8°	Azar, Diego	193.5
9°	Krujoski, Humberto	187
10°	Martínez, Agustín	185.5
11°	Craparo, Elio*	180
12°	Boero, Pedro	179
13°	Impiombato, Nicolás	175
14°	Vázquez, Martín	165
15°	Micheloud, Gustavo	154.5
16°	Carabajal, Lucas	149
17°	Pilo, Juan Pablo	136.5
18°	Valle, Lucas	136.5
19°	Martínez, Tobías	134
20°	Quijada, Marcos*	130
21°	Salse, Sebastián	128
22°	Panarotti, Lucas	124
23°	Palazzo, Hernán	122
24°	Gandulia, Gabriel	119.5
25°	Castro, Marcos	116
26°	Iglesias, Fernando	106.5
27°	Valle, Mario	103.5
28°	Lugón, Rodrigo	101
29°	Weimann, Alejandro	94.5
30°	Rasuk, José	83.5
31°	Reutemann, Ian	79
32°	Markel, Damián	77.5
33°	Di Scala, Cristian	77
34°	Scoltore, Juan	71
35°	Garbelino, Juan	64
36°	Gentile, Pedro	47
37°	Abella, Sebastián	39
38°	López, Maximiliano	37
39°	Tomasello, Juan M.	36
40°	Cotignola, Luciano	34.5
41°	Granara, Ramiro	34
42°	Tomasello, Juan J.	31

*Cantidad de triunfos * En rojo, el clasificado a la Copa de Plata

Con el mejor Chevrolet posicionado en la final, Impiombato terminó 8° una carrera muy luchada en la mitad del pelotón.


CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO
AL PILOTO
CRONO
ELIO
CRAPARO
EN TC PISTA

3
ELIO
CRAPARO
PETRO URCO
CUENCA CEREALES
NITRAP

CUENCA CEREALES
CRONO
MOREL VULLIEZ

WÜRTH
WÜRTH
WÜRTH
GALTECH
PETRO URCO